

CORSA

Manual de Instruções



Índice

Introdução	2
Informação breve e concisa	6
Chaves, portas, janelas	9
Bancos, sistemas de segurança ..	28
Arrumação	50
Instrumentos, elementos de manuseamento	57
Iluminação	86
Climatização	96
Condução e funcionamento	106
Conservação do veículo	177
Serviço e manutenção	217
Dados técnicos	222
Informação do cliente	231
Índice remissivo	242

Introdução

Combustível	Designação			
Óleo de motor	Graduação			
	Viscosidade			
Pressão dos pneus	Tamanho dos pneus		À frente	Atrás
	Pneus de Verão			
	Pneus de Inverno			
Pesos				
	Peso bruto autorizado do veículo			
	- Tara, versão base			
	= Carga do veículo			

Dados específicos do veículo

Queira introduzir os dados do veículo na página anterior para os manter em local acessível.

Consultar as secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos", a placa de identificação do veículo e os documentos de registo nacionais.

Introdução

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve respeitar sempre as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Essas leis podem ser diferentes da informação contida neste Manual de Instruções.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual do Instruções fizer referência a uma visita ao concessionário, recomendamos que visite o seu Reparador Autorizado Opel.

Todos os Reparadores Autorizados Opel fornecem uma assistência de primeira a preços razoáveis. Os mecânicos experientes formados pela Opel trabalham segundo instruções específicas da Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Utilize o Manual de Utilização

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo.

Algumas descrições, incluindo

as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.

- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.
- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação de mercado e o código de engenharia correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.

- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiquetagem interior são escritas a **negrito**.

Perigo, Aviso e Atenção

Perigo

O texto assinalado com  **Perigo** fornece informação sobre risco de lesão fatal. Desrespeitar essa informação pode colocar a vida em perigo.

Aviso

O texto assinalado com  **Aviso** fornece informação sobre risco de acidente ou lesão. Desrespeitar essa informação pode causar lesões.

Atenção

O texto assinalado com **Atenção** fornece informação sobre possíveis danos no veículo. Desrespeitar essa informação pode causar danos no veículo.

Símbolos

As referências às páginas são indicadas por ⇨. ⇨ significa "consultar página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

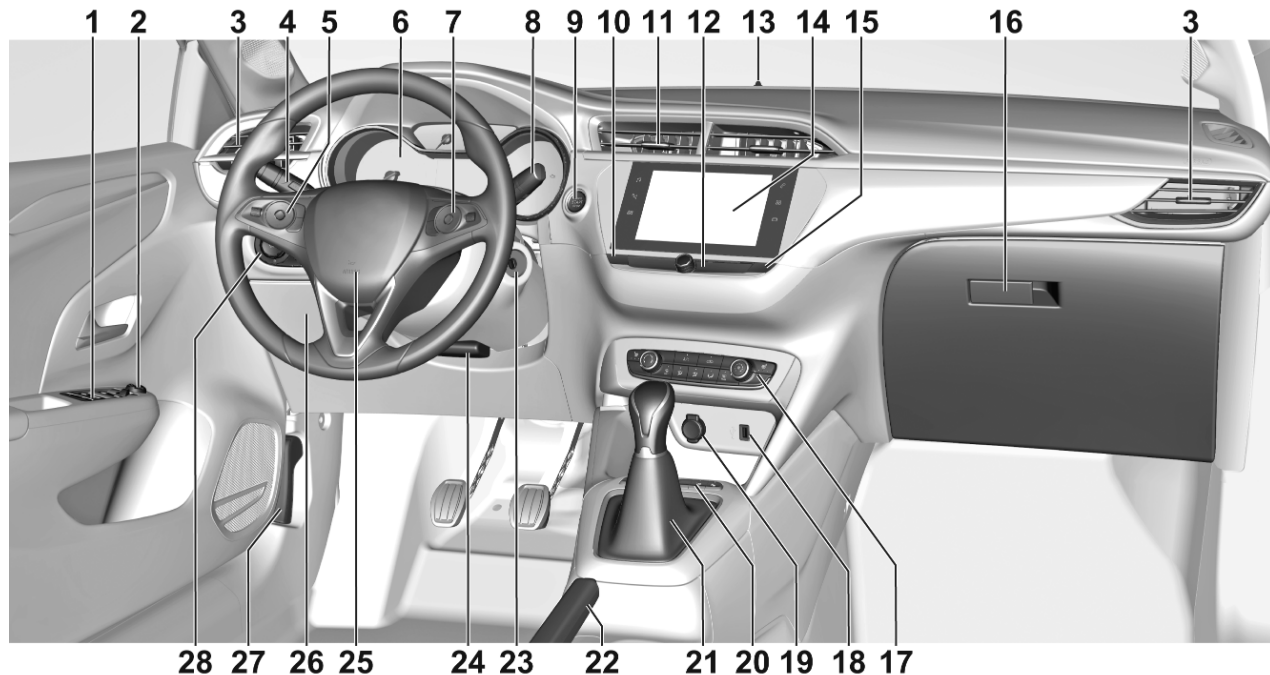
Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

A sua Equipa Opel

Informação breve e concisa

Informação acerca da condução inicial

Perspetiva geral do painel de instrumentos



1	Vidros eléctricos 24	8	Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas, limpa-vidros e lava-vidros traseiro 59	20	Sensores de estacionamento / Apoio Avançado ao Estacionamento 150
2	Espelhos retrovisores exteriores 21	9	Botão de accionamento 108		Assistência de permanência na faixa 167
3	Grelhas de ventilação laterais 104	10	Sistema de fecho centralizado 13		Sistema Start/Stop 112
4	Luzes indicadoras de mudança de direção, sinal de luzes, luzes de médios / máximos 92	11	Grelhas de ventilação centrais 104		Controlo eletrónico de estabilidade e Controlo da tração 128
	Luzes de presença 93	12	Comandos para a utilização do Visor de informação 79	21	Caixa de velocidades manual 123
	Botões para o Centro de Informação do Condutor 78	13	LED do estado do sistema de alarme anti-roubo 19		Caixa de velocidades automática 119
5	Programador de velocidade 129	14	Visor de informação 79	22	Travão de mão manual 125
	Programador de velocidade adaptável 135	15	Luzes de emergência 91		Travão de mão eléctrico 125
	Limitador de velocidade 132	16	Porta-luvas 50	23	Interruptor da ignição 107
	Volante aquecido 59	17	Sistema de controlo da climatização 97	24	Ajuste do volante 58
6	Instrumentos 67	18	Porta de carregamento USB 62	25	Buzina 59
	Centro de Informação ao Condutor 78	19	Tomada de energia 62	26	Caixa de fusíveis 193
7	Comandos do sistema de informação e lazer			27	Alavanca de abertura do capô 179

28	Interruptor das luzes	86
	Ajuste do alcance dos faróis	89
	Faróis de nevoeiro dianteiros / traseiros	92
	Iluminação dos instrumentos	94

Chaves, portas, janelas

Chaves, fechaduras	9
Chaves	9
Radiotelecomando	10
Chave eletrónica	11
Sistema de fecho centralizado ..	13
Trancar automaticamente as portas	17
Dispositivo de segurança para crianças	17
Portas	18
Bagageira	18
Segurança do veículo	19
Proteção antirroubo	19
Sistema de alarme antirroubo ..	19
Imobilizador eletrónico	21
Espelhos retrovisores exteriores	21
Convexos	21
Ajuste elétrico	21
Espelhos retrovisores rebatíveis	22
Espelhos retrovisores aquecidos	22

Espelho retrovisor interior	23
Espelhos retrovisores interiores	23
Função manual de antiencandeamento	23
Função automática de antiencandeamento	23
Janelas	24
Para-brisas	24
Acionamento eletrónico dos vidros	24
Óculo traseiro aquecido	26
Palas para-sol	26
Cortinas para-sol	27
Tejadilho	27
Teto de abrir	27

Chaves, fechaduras

Chaves

Atenção

Não prender objetos pesados ou volumosos à chave da ignição.

Chaves de substituição

O número da chave está especificado numa etiqueta separável.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 213.

Fecho centralizado das portas ⇨ 13.

Ligar o motor ⇨ 110.

Radiotelecomando ⇨ 10.

Chave eletrónica ⇨ 11.

O código numérico do adaptador das porcas de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Mudança das rodas ⇨ 204.

Chave com secção retráctil



Premir botão para extrair a chave. Para recolher a chave, premir o botão primeiro.

Radiotelecomando



Activa o funcionamento das seguintes funções através da utilização dos botões do comando à distância:

- sistema de fecho centralizado ⇨ 13
- sistema de travagem anti-roubo ⇨ 19
- sistema de alarme anti-roubo ⇨ 19
- destrancagem e abertura da porta da bagageira
- vidros eléctricos ⇨ 24

- rebatimento dos espelhos retrovisores ⇨ 22
- iluminação do localizador do veículo ⇨ 95
- iluminação periférica ⇨ 95

O controlo à distância tem um alcance máximo de 100 m, mas também poderá ser muito inferior devido a influências externas. Os sinais de aviso de perigo confirmam o accionamento.

Manusear com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evite funcionamento desnecessário.

Substituir a pilha do radiotelecomando

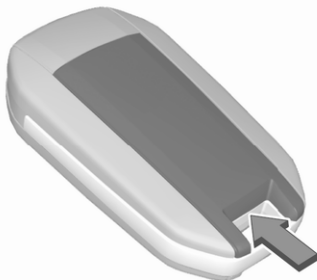
Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.

No caso de bateria descarregada,  acende-se no conjunto de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Centro de Informação do Condutor
⇨ 81.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Remover a cobertura preta do controlo à distância.
2. Extrair a pilha descarregada da sua localização.
3. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
4. Encaixar a cobertura preta na posição.

Avaria

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o radiotelecomando, isso poderá dever-se a uma das seguintes causas:

- Avaria no comando de rádio.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo,

levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.

- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem manual ⇨ 13.

Chave eletrónica



Permite, consoante a versão, um funcionamento sem chave das seguintes funções:

- sistema de fecho centralizado
⇒ 13
- ligar a ignição e ligar o motor
⇒ 110

A chave electrónica só tem de estar na posse do condutor.

Além disso, a chave electrónica inclui a funcionalidade do radiotelecomando ⇒ 10.

Manusear com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evite funcionamento desnecessário.

Substituir a bateria numa chave electrónica

Substituir a bateria assim que o sistema deixe de funcionar correctamente ou quando o raio de alcance diminuir.

No caso de bateria descarregada,  acende-se no conjunto de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Centro de Informação do Condutor
⇒ 81.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



1. Retirar a tampa.
2. Extrair a pilha descarregada da sua localização.

3. Substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Prestar atenção à posição de instalação.
4. Prender a cobertura na devida posição.

Avaria

Se não for possível accionar o fecho centralizado das portas ou não se conseguir pôr o motor a trabalhar, isso pode dever-se a uma das seguintes razões:

- Falha na chave electrónica.
- A chave electrónica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Para rectificar a causa da avaria, mudar a posição da chave electrónica.

Destrancagem manual ⇨ 13.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.

Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca a respectiva porta. Puxar o manípulo outra vez abre a porta.

Advertência

No caso de um acidente em que os airbags ou pré-tensores dos cintos tenham sido accionados, o veículo é automaticamente destrancado.

Utilização do comando à distância

Destrancagem



Premir .

Advertência

Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta. Uma pré-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo ⇨ 82.

O modo de destrancagem pode ser definido no menu de personalização do veículo no Visor de informação. É possível seleccionar duas definições:

- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo  uma vez.
- Apenas a porta do condutor e a portinhola do depósito de combustível são destrancadas premindo  uma vez. Para destrancar todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível, premir  duas vezes.

Seleccionar a definição relevante na personalização do veículo.

Personalização do veículo ⇨ 82.

Destrancar a porta da bagageira

Premir  para destrancar apenas a porta da bagageira.

Destrancar e abrir a porta traseira ⇨ 18.

Trancagem

Fechar portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.



Premir .

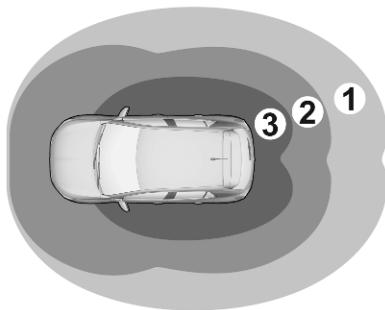
Se o veículo não estiver fechado corretamente, o sistema de fecho centralizado não funciona.

Confirmação

O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmado pelas luzes de emergência. Uma pré-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo ➤ 82.

Utilização da chave electrónica

Este sistema permite a trancagem e destrancagem automática do veículo através de simples deteção da chave eletrónica. A chave eletrónica deve estar no exterior do veículo.



- Zona 1: ativação da iluminação de entrada no veículo
- Zona 2: trancagem automática das portas ao sair do veículo
- Zona 3: destrancagem automática das portas ao aproximar-se do veículo

Advertência

Pouco tempo depois da destrancagem automática, o veículo é novamente trancado se nenhuma porta tiver sido aberta.

Se a ignição estiver desligada durante mais de nove dias ou a bateria do veículo não tiver carga suficiente, a função automática é desativada. Passar a mão por trás do manípulo da porta do condutor para destrancar o veículo ou premir o botão da porta da bagageira.

Destrancagem

O modo de destrancagem pode ser definido no menu de personalização do veículo no Visor de informação. É possível seleccionar duas definições:

- Apenas a porta do condutor e a portinhola do depósito de combustível serão destrancadas.
- Todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível serão destrancadas.

Personalização do veículo ➤ 82.

Funcionamento com botões na chave eletrônica



O sistema de fecho centralizado também pode ser acionado com os botões na chave eletrônica.

Premir  para destrancar.

Premir  para trancar.

Premir  para destrancar apenas a porta da bagageira.

Utilização do comando à distância
⇒ 13.

Confirmação

O funcionamento do sistema de fecho centralizado é confirmada pelas luzes de emergência. Uma pré-

-condição é que a definição seja ativada na personalização do veículo
⇒ 82.

Acesso inteligente

Com esta função é possível usar um smartphone como chave eletrônica. O veículo é controlado através de uma aplicação.

Ao aproximar-se do veículo, confirmar a mensagem no smartphone para abrir o veículo.

Botão do fecho centralizado

Fecha ou abre todas as portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.



Premir  para trancar. O LED no botão acende-se.

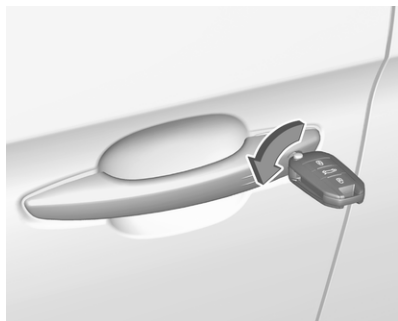
Premir  novamente para destrancar. O LED no botão apaga-se.

Funcionamento com a chave no caso de uma avaria do sistema de fecho centralizado

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria do veículo ou a pilha do controlo à distância/chave eletrônica estiver descarregada, é possível trancar ou destrancar a porta dianteira com a chave mecânica.

Destrancagem manual

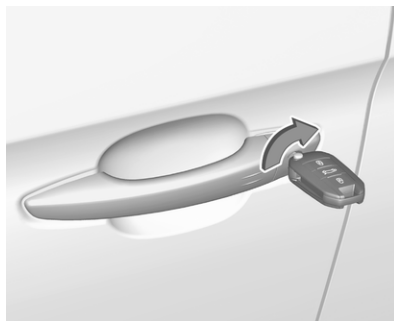
Chave eletrônica: pressionar o trinco para extrair a chave completa.



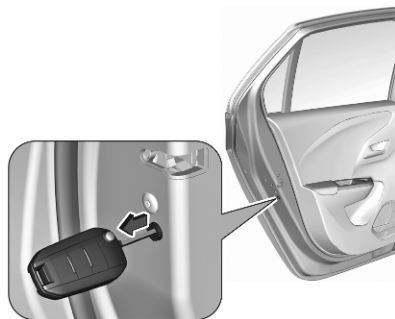
Destrancar manualmente a porta dianteira inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura.

As outras portas podem ser abertas puxando o manípulo interior. A bagageira e a portinhola do depósito de combustível possivelmente não são destrancadas.

Ligando a ignição, o sistema de trancagem anti-roubo é desactivado.

Trancagem manual

Trancar manualmente a porta dianteira inserindo e rodando a chave no canhão da fechadura.



Para trancar as outras portas, remover a cobertura preta com uma chave.

Inserir a chave cuidadosamente e mover a cobertura para o lado interior da porta sem rodar a chave.

A seguir, remover a chave e montar novamente a cobertura preta.

A portinhola do depósito de combustível e a porta da bagageira possivelmente não são trancadas.

Trancar automaticamente as portas

Fecho automático no fim da deslocação

Este sistema permite a trancagem automática das portas e da porta da bagageira assim que o veículo ultrapassa uma determinada velocidade.

Se uma das portas ou a porta da bagageira estiverem abertas, o fecho centralizado automático não funciona. Isso é assinalado através do som de reação das fechaduras, acompanhado da iluminação de  no conjunto de instrumentos, um aviso sonoro e uma mensagem de alerta.



Esta função pode ser ativada ou desativada em qualquer altura. Com a ignição ligada, prima  até ser emitido um aviso sonoro e apresentada uma mensagem correspondente.

O estado do sistema permanece na memória ao desligar a ignição.

Retrancagem automática após destrancagem

Esta funcionalidade tranca automaticamente todas as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível breves instantes depois de destrancar com o controlo

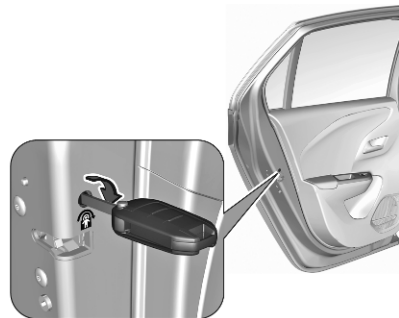
à distância ou a chave eletrónica, desde que nenhuma porta tenha sido aberta.

Dispositivo de segurança para crianças

Aviso

Utilizar os fechos de segurança para crianças sempre que estejam crianças nos bancos traseiros.

Dispositivo mecânico de segurança para crianças



Com uma chave, rodar o dispositivo vermelho de segurança para crianças que se encontra na porta traseira para dentro, para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta do interior.

Para desactivar, rodar o dispositivo de segurança para crianças para a posição vertical.

Dispositivo elétrico de segurança para crianças



Sistema acionado remotamente para impedir a abertura das portas traseiras com os manípulos interiores das portas e a utilização dos vidros elétricos.

Ligar

Premir . A luz indicadora no botão acende-se, acompanhada de uma mensagem de confirmação. Esta luz avisadora permanece acesa até o dispositivo de segurança para crianças ser desligado.

Desligar

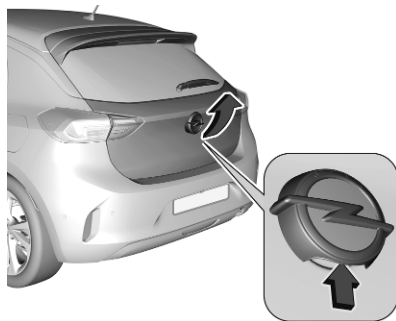
Pressionar novamente o botão . A luz avisadora no botão apaga-se, acompanhada de uma mensagem de confirmação.

Portas

Bagageira

Porta da bagageira

Abrir



Depois de destrancar, premir o botão da porta bagageira por baixo do emblema da marca e abrir a porta da bagageira.

Fechar



Utilizar o manípulo interior.

Não pressionar o botão táctil ao fechar, pois isso irá destrancar novamente a porta da bagageira.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 13.

Segurança do veículo

Proteção antirroubo

⚠ Aviso

Não utilizar o sistema se estiverem pessoas no veículo!
Não é possível destrancar as portas a partir do interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser activado.

Destrancar o veículo desactiva o sistema de trancagem anti-roubo mecânico. Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

Activação



Pressionar  duas vezes no comando no espaço de 5 segundos.

Sistema de alarme antirroubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti-roubo.

Monitoriza:

- portas, porta da bagageira, capô
- habitáculo incluindo bagageira adjacente
- ignição

Activação

Todas as portas, a bagageira e o compartimento do motor devem estar fechados e a chave eletrônica não deve permanecer no veículo.

O sistema ativa-se automaticamente 45 segundos depois de se trancar o veículo.

Se uma porta, a porta da bagageira ou o capô não estiverem corretamente fechados, o veículo não é trancado. No entanto, o alarme antirroubo é ativado automaticamente ao fim de 45 segundos.

Advertência

Alterações no interior do veículo tal como a utilização de protecções para os bancos e a abertura de janelas, podem prejudicar o funcionamento da monitorização do habitáculo.

Activação sem monitorização do habitáculo



Desligar a monitorização do habitáculo ao deixar animais no veículo, devido ao alto volume dos sinais ultrassónicos ou aos movimentos que podem acionar o alarme. Desligar também quando o veículo estiver num transbordador (ferry) ou comboio.

1. Fechar a porta da bagageira, o capot e as janelas.
2. Desligar a ignição e premir no espaço de 10 segundos até o LED no botão se acender.

3. Sair do veículo e fechar as portas.
4. Activar o alarme anti-roubo.

Indicação

O LED no botão pisca se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado. As luzes de emergência acendem-se durante alguns segundos.

Desactivação

Destrancar o veículo com o radiotelecomando premindo ou com a chave eletrônica, desativa o sistema de alarme antirroubo.

O sistema não é desativado ao destrancar a porta dianteira com a chave ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

As luzes de emergência piscam durante alguns segundos.

Alarme

Quando acionado, a sirene do alarme soa e as luzes de aviso de perigo piscam simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O alarme anti-roubo pode ser desativado premindo  ou ligando a ignição.

Um alarme acionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, é indicado pelo LED no botão . O LED pisca rapidamente na vez seguinte que o veículo for destrancado.

Se a bateria tiver sido novamente ligada (por exemplo, após trabalhos de manutenção), aguardar 10 minutos antes de voltar a ligar o motor.

Avaria

Se o LED no botão  ficar aceso permanentemente ao ligar a ignição, procurar assistência numa oficina.

Trancar o veículo sem ativação do alarme antirroubo

Trancar o veículo trancando a porta dianteira com a chave completa.

Imobilizador eletrônico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada.

O imobilizador é ativado automaticamente.

Advertência

As etiquetas de identificação por radiofrequência (RFID) poderão causar interferência com a chave. Não colocá-la perto da chave ao ligar o veículo.

Advertência

O imobilizador não tranca as portas. Trancar sempre o veículo depois de sair do mesmo ➤ 13.

Ligar o sistema de alarme anti-roubo ➤ 19.

Funcionamento de emergência da chave eletrônica ➤ 108.

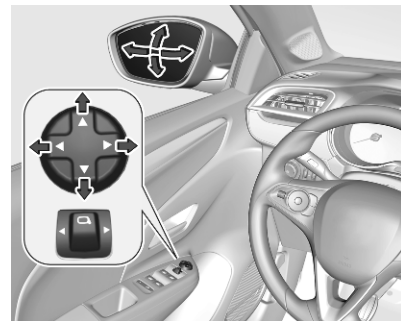
Espelhos retrovisores exteriores

Convexos

A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Assistente de ângulo morto ➤ 21.

Ajuste elétrico



Selecionar o espelho retrovisor exterior relevante empurrando  para a esquerda ou para a direita.

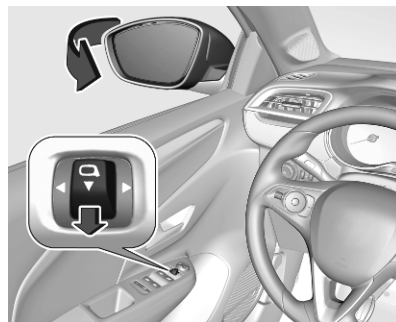
Depois rodar o comando para regular o retrovisor.

Espelhos retrovisores rebatíveis



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos se levarem um encontro suficientemente forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Articulação eléctrica



Deslocar  para a posição central.

Puxar  para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores são rebatidos.

Puxar novamente  para trás. Ambos os espelhos retrovisores exteriores voltam à respetiva posição original.

Se um espelho retrovisor exterior for aberto manualmente, puxar  para trás abre apenas o outro espelho eletricamente.

Espelhos retrovisores aquecidos



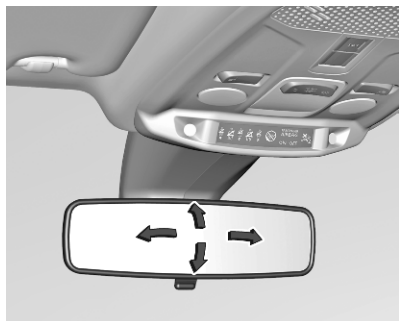
Premir  para accionar.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Óculo traseiro aquecido ⇨ 26.

Espelho retrovisor interior

Espelhos retrovisores interiores



Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Função automática de antiencandeamento



O encandeamento causado pelos veículos à retaguarda é reduzido automaticamente ao conduzir no escuro.

Janelas

Para-brisas

Auto-colantes no pára-brisas

Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. Caso contrário a zona de detecção do sensor e a área de visualização da câmara no encaixe do espelho retrovisor poderá ficar restringida.

Substituição do para-brisas

Atenção

Se o veículo estiver equipado com um sensor da câmara de visão frontal para os sistemas de apoio ao condutor, é muito importante que qualquer substituição do para-brisas seja realizada precisamente de acordo com as especificações da Opel. Caso contrário, estes sistemas poderão não funcionar corretamente e há

um risco de comportamento inesperado e / ou de apresentação de mensagens destes sistemas.

Acionamento eletrónico dos vidros

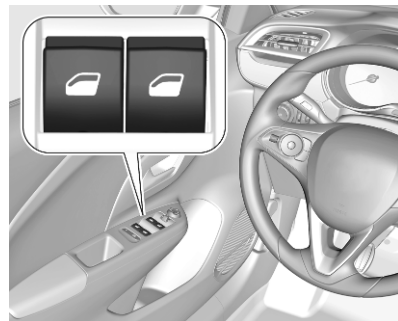
⚠ Aviso

Cuidado ao accionar os vidros eléctricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se estiverem crianças nos bancos traseiros, accione o sistema de segurança para crianças nos vidros eléctricos.

Observar os vidros com atenção ao fechá-los. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Ligar a ignição para accionar os vidros eléctricos.



Accionar o interruptor para a respectiva janela pressionando para abrir ou puxando para fechar.

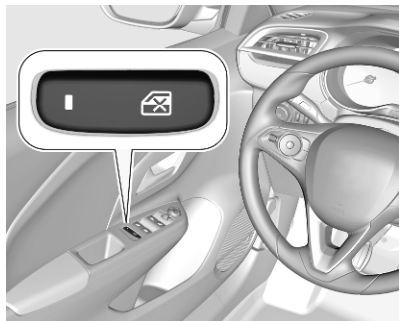
Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado.

Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e em seguida soltar: a janela sobe ou desce automaticamente com a função de segurança ativada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.

Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

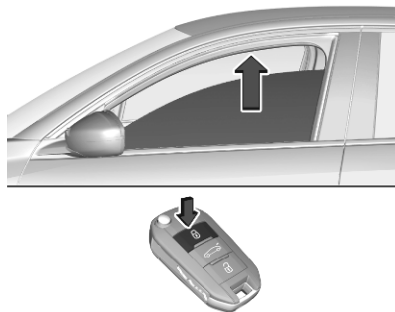
Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras



Premir  para desactivar os vidros eléctricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para accionar pressionar novamente .

Fechar as janelas a partir do exterior do veículo

As janelas podem ser fechadas remotamente desde o exterior do veículo.



Premir continuamente  para fechar as janelas.

Solte o botão para parar o movimento do vidro.

Se as janelas estiverem completamente fechadas, as luzes de emergência piscam duas vezes.

Sobrecarga

Se os vidros forem accionados repetidamente dentro de um espaço de tempo curto, o funcionamento do vidro é desactivado durante algum tempo.

Inicialização dos vidros eléctricos

Se as janelas não puderem ser fechadas automaticamente (ou seja, depois de desligar a bateria do veículo), é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 81.

Accionar a electrónica dos vidros da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Puxar o interruptor até a janela estar totalmente aberta e continuar a puxar durante mais 2 segundos.

4. Pressionar o interruptor até a janela estar totalmente fechada e continuar a pressionar durante mais 2 segundos.
5. Repetir para cada um dos vidros.

Óculo traseiro aquecido

Acionado premindo  juntamente com espelhos retrovisores exteriores aquecidos.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Dependendo do sistema de climatização,  encontra-se numa posição diferente.

Veículos com sistema de aquecimento e ventilação ou sistema de ar condicionado



Veículos com climatização automática eletrónica



Espelhos aquecidos ⇨ 22.

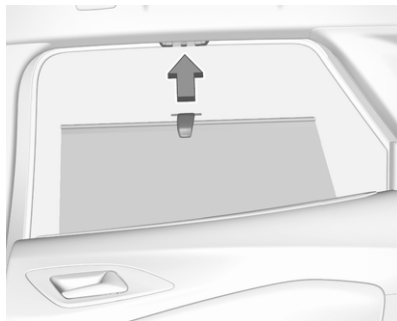
Palas para-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Cortinas para-sol

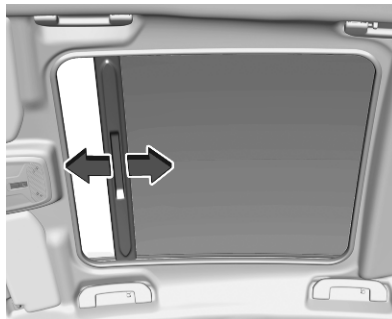


Para reduzir a luz solar nos lugares de trás, puxar as persianas para cima usando a pega e encaixando-a na parte de cima do friso da porta.

Tejadilho

Teto de abrir

Persiana



A persiana é aberta manualmente.
Deslizar a pala antiencandeamento para a posição pretendida.

Bancos, sistemas de segurança

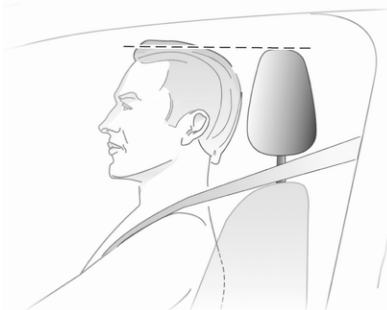
Encostos de cabeça	28
Bancos dianteiros	29
Posição dos bancos	29
Ajuste manual dos bancos	30
Ajuste elétrico dos bancos	31
Apoio de braços	32
Aquecimento	33
Massagem	33
Cintos de segurança	34
Cinto de segurança de três pontos	35
Sistema de airbags	36
Sistema do airbag frontal	40
Sistema de airbag lateral	40
Sistema de airbag de cortina	41
Desativação de airbag	42
Sistemas de segurança para crianças	43
Sistemas de retenção para crianças	43
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	46

Encostos de cabeça

Posição

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o encosto de cabeça na posição correcta.

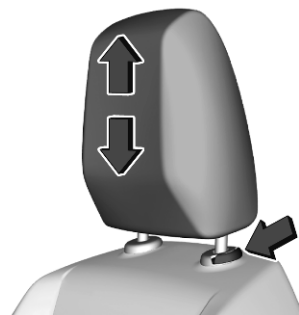


A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais

alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

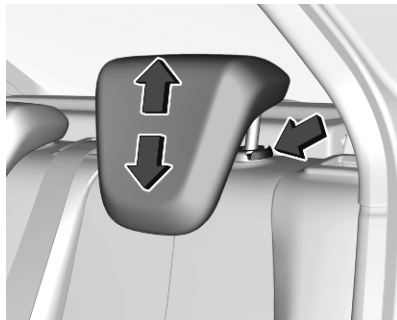
Regulação da altura

Encostos de cabeça nos bancos dianteiros



Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Encostos de cabeça nos bancos traseiros



Puxar o encosto de cabeça para cima ou pressionar o trinco para libertar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Desmontar

Pressionar o trinco, puxar o respetivo encosto de cabeça para cima e remover.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

⚠ Perigo

Não se sentar a menos de 25 cm do volante, a fim de permitir a ativação segura do airbag.

⚠ Aviso

Nunca guardar objectos debaixo dos bancos.



- Encoste-se o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma a que as pernas fiquem ligeiramente em flectidas ao pressionar os pedais. Deslizar o banco dianteiro do passageiro o mais para trás possível.
- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão a toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o forro do tecto. As pernas

devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.

- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados para trás. Definir a inclinação do encosto do banco para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.
- Ajustar o volante ⇨ 58.
- Ajustar o encosto de cabeça ⇨ 28.
- Ajustar o apoio lombar de modo que suporte a forma natural da coluna vertebral.

Ajuste manual dos bancos

Conduzir sempre com os bancos e encostos engatados.

Ajuste longitudinal



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar deslocar o banco para a trás e para a frente para se certificar de que o banco está fixo na devida posição.

Inclinação do encosto do banco



Rodar roda de ajuste. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca
para cima : mais alto
para baixo : mais baixo

Ajuste elétrico dos bancos

Aviso

Ao accionar os bancos eléctricos deve ter-se muito cuidado. Existe risco de ferimento, especialmente para as crianças. Objectos podem ficar presos.

Ao regular os assentos, observá-los bem. Os passageiros devem ser informados em conformidade.

Ajuste longitudinal



Deslocar o interruptor para a frente /
para trás.

Inclinação do encosto do banco



Rodar o interruptor para a frente /
para trás.

Altura e inclinação do banco



Deslocar o interruptor para cima / para baixo.

Apoio lombar

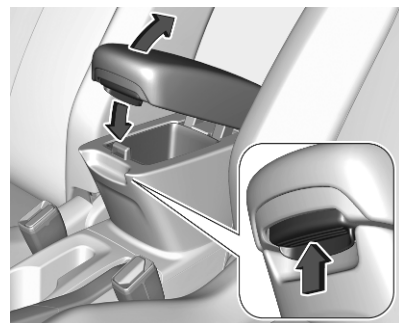


Prima ou .

: mais apoio lombar

: menos apoio lombar

Apoio de braços



Premir o botão e dobrar o apoio para o braço para cima. Sob o apoio para os braços existe um compartimento para arrumação.

Aquecimento



Ajustar o aquecimento para a regulação pretendida premindo  do banco respectivo uma ou mais vezes. O indicador de controlo no botão indica a regulação.

Não se recomenda a utilização prolongada da definição mais elevada para pessoas com pele sensível.

O aquecimento do banco está operacional quando o motor está a trabalhar.

Sistema Start/Stop ⇨ 112.

Massagem



Ativar a função de massagem das costas premindo . O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

A função de massagem é ativada durante um período de 1 hora. Durante este tempo, a massagem é realizada em seis ciclos, com intervalos entre ciclos.

Premir  novamente desativa a função de massagem. O LED apaga-se.

A função de massagem está operacional quando o motor se encontra ligado e em Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 112.

Cintos de segurança



Os cintos bloqueiam durante acelerações ou desacelerações bruscas do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em

perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez.

Sistema de segurança para crianças
⇨ 43.

Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, mandar substituir os cintos de segurança e os pré-tensores acionados numa oficina.

Advertência

Certificar-se de que os cintos não são danificados por sapatos ou objectos com arestas vivas, nem ficam presos. Evitar sujar os carretos de inércia dos cintos.

Aviso cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado por uma luz de aviso  para o respetivo banco na consola do tejadilho ⇨ 71.

Limitadores de força nos cintos

A pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de colisão frontal, traseira ou lateral de uma certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros e traseiros exteriores são apertados.

Aviso

O manuseamento incorrecto (por exp. desmontagem ou instalação de cintos) pode fazer accionar os pré-tensores dos cintos.

Quando os pré-tensores são accionados, a luz de aviso  71 acende permanentemente.

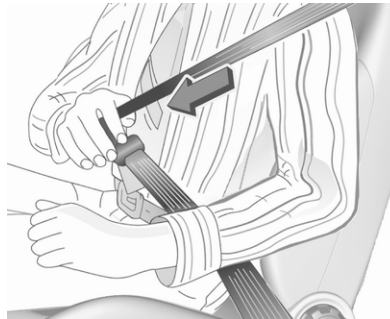
Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

Advertência

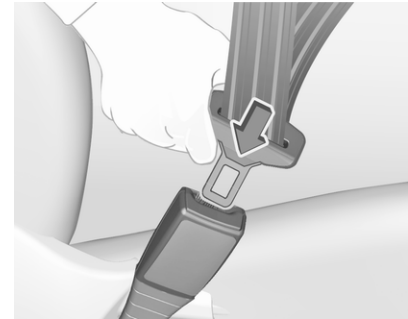
Não colar ou montar acessórios ou outros objectos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança. Não fazer quaisquer alterações nos componentes dos pré-tensores dos cintos de segurança, uma vez que isto invalida a autorização de utilização do respetivo veículo.

Cinto de segurança de três pontos

Apertar



Puxar o cinto do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer e inserir a lingueta no fecho. Apertar a faixa do cinto que passa pelo abdómen regularmente enquanto conduz, puxando a faixa que passa pelo ombro.



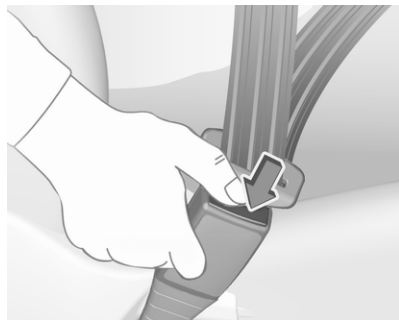
Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objectos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto e o corpo.

Aviso

O cinto não deve ficar assente sobre objectos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos do vestuário.

Aviso do cinto de segurança 
⇨ 71.

Desapertar



Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ Aviso

A faixa que passa pelo abdômen deve ser colocada o mais abaixo possível, por cima da pélvis para evitar pressão sobre o abdômen.

Sistema de airbags

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme a abrangência do equipamento.

Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠ Aviso

O sistema de airbags dispara de forma explosiva, as reparações devem ser realizadas apenas por pessoal especializado.

⚠ Aviso

Adicionar acessórios que alteram o quadro, o sistema de para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa lateral do veículo poderá impedir o funcionamento correto do sistema

de airbags. O funcionamento do sistema de airbags também pode ser afetado pela alteração de quaisquer elementos dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo dos sensores e de diagnóstico dos airbags, volante, painel de instrumentos, juntas de vedações das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos módulos de airbags, friso do tejadilho ou coluna, sensores dianteiros, sensores de colisão lateral ou fios elétricos do sistema de airbags.

Advertência

Os sistemas electrónicos dos airbags e dos pré-tensores dos cintos encontram-se na área da consola central. Não colocar objectos magnéticos nessa área. Não colar nada nas tampas dos airbags nem tapá-las com outros materiais. Mandar substituir as coberturas danificadas numa oficina.

Cada airbag é accionado uma só vez. Os airbags accionados devem ser substituídos por uma oficina. Além disso, poderá ser necessário mandar substituir o volante, o painel de instrumentos, partes do apainelamento, as borrachas das portas, manípulos e bancos.

Não fazer alterações no sistema de airbags, pois isso invalida a autorização de utilização.

Luz de aviso  do sistema de airbags  71.

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags

Aviso de acordo com ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Além do aviso exigido pela norma ECE R94.02, por razões de segurança um sistema de retenção para crianças virado para a frente apenas deve ser utilizado de acordo com as instruções e restrições indicadas na tabela ⇨ 46.

A etiqueta do airbag está situada de ambos os lados da pala pára-sol do passageiro dianteiro.

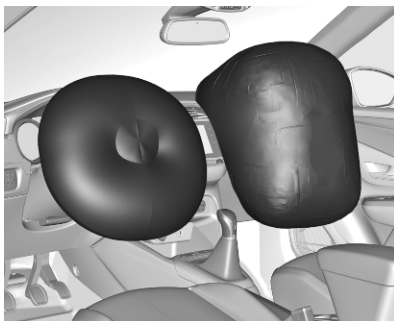
Desactivação de airbag ⇨ 42.

Sistema do airbag frontal

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado

dianteiro do passageiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

⚠ Aviso

A protecção só é a ideal se o banco estiver na posição correcta.

Posição do banco ⇨ 29.

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Colocar o cinto de segurança correctamente e apertá-lo bem. Só então os airbags estão aptos a disponibilizar protecção.

Sistema de airbag lateral



O sistema de airbags laterais é composto por um airbag em cada um dos encostos dos bancos dianteiros. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

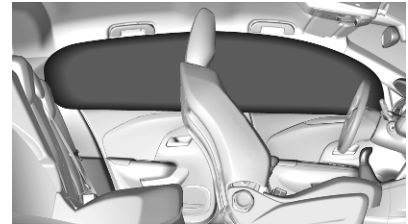
Advertência

Utilizar apenas capas de bancos aprovadas para o veículo em questão. Ter cuidado para não tapar os airbags.

Sistema de airbag de cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura das janelas, um de cada lado. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Os ganchos existentes nas pegas da estrutura do tejadilho são apenas adequados para pendurar peças de roupa leves, sem cabides. Não ter itens nessas peças de vestuário.

Desativação de airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado para o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro de acordo com as instruções fornecidas na tabela ⇨ 46. O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.



O sistema de airbags do passageiro dianteiro pode ser desativado através de um interruptor operado por chave no interior do porta-luvas.

Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

OFF  : o airbag do passageiro dianteiro é detetado e não se enche em caso de colisão, a luz de aviso OFF  fica acesa continuamente na consola central.

ON  : airbag para passageiro da frente está activo.

Perigo

Desactivar o airbag do passageiro apenas em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças sujeito às instruções e restrições indicadas na tabela ⇨ 46.

Caso contrário, há o risco de ferimentos fatais para uma pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro com o airbag desactivado.



Se o indicador de controlo  acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão.

Se a luz de aviso  se acender depois de a ignição ser ligada, o sistema de airbags do passageiro dianteiro está desativado. Permanece acesa enquanto o airbag estiver desativado.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que

ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Consultar uma oficina imediatamente, caso nenhuma das luzes de aviso acenda.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.

Estatuto permanece até a próxima mudança.

Indicador de comando para desactivação do Airbag ⇨ 72.

Sistemas de segurança para crianças

Sistemas de retenção para crianças

Perigo

Em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado. Isto aplica-se igualmente a determinados sistemas de retenção para crianças conforme indicados nas tabelas ⇨ 46.

Desactivação de airbag ⇨ 42.

Etiqueta do airbag ⇨ 36.

Recomendamos um sistema de retenção para crianças que esteja concebido especificamente para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina.

Antes de apertar uma cadeira para crianças, ajustar o encosto de cabeça ⇨ 28.

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

O sistema de retenção para crianças pode ser apertado com:

- Cinto de segurança de três pontos
- Suportes ISOFIX
- Top-tether

Cinto de segurança de três pontos

Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos. Depois de apertar o sistema de retenção para crianças, é necessário apertar o cinto de segurança ➤ 46.

Suportes ISOFIX



Fixar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo aos suportes ISOFIX. As posições do sistema de retenção

para crianças ISOFIX específicas para o veículo são indicadas na tabela ISOFIX ➤ 46.

Os suportes ISOFIX estão assinalados por uma etiqueta no encosto do banco. Para obter acesso aos suportes de ISOFIX, primeiro puxar o fecho de correr.

Um sistema de retenção para crianças i-Size é um sistema de retenção para crianças ISOFIX universal de acordo com o Regulamento N.º 129 das Nações Unidas.

Podem ser utilizados todos os sistemas de retenção para crianças i-Size em qualquer banco de veículo adequado para i-Size, tabela i-Size ➤ 46.

Deve ser utilizada uma cinta Top-tether ou uma perna de apoio em complemento dos suportes ISOFIX.



Os bancos para crianças i-Size e os bancos do veículo com aprovação i-Size estão assinalados com o símbolo i-Size (ver ilustração).

Pontos de fixação do tirante superior

Os pontos de fixação do tirante superior estão identificados com o símbolo  para cadeirinha de criança.



Além dos suportes ISOFIX, apertar a cinta Top-tether nas âncoras Top-tether.

Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX com posições de categoria universal estão assinalados na tabela com IUF
↗ 46.

Seleccionar o sistema correcto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças.

As crianças devem viajar viradas para a parte traseira do veículo até o mais tarde que for possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos. Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças.

Os sistemas de retenção para crianças indicados a seguir são recomendados para as seguintes classes de peso:

- **Grupo 0, Grupo 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix com ou sem base ISOFIX para crianças até 13 kg
- **Grupo I:** Duo Plus com ISOFIX e Top-tether para crianças dos 9 kg aos 18 kg
- **Grupo II, Grupo III:** Kidfix XP com ou sem ISOFIX para crianças dos 15 kg aos 36 kg

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo é correcto; consultar as tabelas seguintes.

Deixar as crianças entrarem e saírem do veículo apenas pelo lado do passeio (lado sem trânsito).

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Advertência

Não colar nada nos sistemas de segurança para crianças nem tapá-los com outros materiais.

Um sistema de segurança para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente deve ser substituído.

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças

Opções previstas para a fixação de um sistema de retenção para crianças com cinto de segurança de três pontos

Classe por peso	No banco do passageiro dianteiro		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
	airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: até 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U/L ³
Grupo 0+: até 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U/L ³
Grupo I: de 9 a 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U/L ^{3,4}
Grupo II: de 15 a 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U/L ^{3,4}
Grupo III: de 22 a 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U/L ^{3,4}

U : adequabilidade universal em conjunto com o cinto de segurança de três pontos

L : próprio para sistemas especiais de retenção para crianças das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal". O sistema de retenção para crianças deve ser aprovado para o tipo de veículo específico (consulte a lista de tipos de veículos do sistema de retenção para crianças)

X : nenhum sistema de retenção para crianças autorizado para este grupo de peso

- ¹ : deslocar o banco para a frente o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto possa correr para a frente a partir do ponto de fixação superior
- ² : deslocar o ajuste da altura do banco para cima o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto fica bem apertado do lado do fecho
- ³ : deslocar o respectivo banco dianteiro à frente do sistema de retenção para crianças para a frente o necessário
- ⁴ : ajustar o encosto de cabeça respectivo conforme pretendido ou remover, se necessário

Opções de montagem permitidas para equipar um sistema de retenção para crianças ISOFIX com suportes ISOFIX

Classe por peso	Classe por altura	Característica	No banco do passageiro dianteiro		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: até 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ¹	X
Grupo 0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ¹	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	IL	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL	IL, IUF ^{1,2}	X
Grupo II: de 15 a 25 kg			IL	X	IL ^{1,2}	X
Grupo III: de 22 a 36 kg			IL	X	IL ^{1,2}	X

- IL : adequado para sistemas de retenção especiais ISOFIX das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O sistema de retenção ISOFIX deve estar aprovado para o tipo de veículo específico (consultar a lista de tipos de veículos do sistema de retenção para crianças)
- IUF : adequado para sistemas de retenção para crianças virados para a frente ISOFIX de categoria universal aprovados para utilização nesta classe de peso
- X : nenhum sistema de retenção para crianças ISOFIX aprovado nesta classe de peso
- ¹ : deslocar o respectivo banco dianteiro à frente do sistema de retenção para crianças para a frente o necessário
- ² : ajustar o encosto de cabeça respetivo conforme pretendido ou remover, se necessário

Classe por altura e dispositivo de cadeirinha ISOFIX

- A - ISO/F3 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B - ISO/F2 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B1 - ISO/F2X : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- C - ISO/R3 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até aos 18 kg
- D - ISO/R2 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças mais pequenas na classe de peso até aos 18 kg
- E - ISO/R1 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças pequenas na classe de peso até aos 13 kg
- F - ISO/L1 : sistema de retenção para crianças virado para o lado esquerdo (alcófa)
- G - ISO/L2 : sistema de retenção para crianças virado para o lado direito (alcófa)

Opções de montagem permitidas para equipar um sistema de retenção para crianças i-Size com suportes ISOFIX

	No banco do passageiro dianteiro		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
	airbag activado	airbag desactivado		
sistemas de retenção para crianças i-Size	X	i - U	i - U	X

i - U : adequado para sistemas de retenção para crianças "universais" i-Size virados para a frente e para trás

X : posição de instalação não adequada para sistemas de retenção para crianças "universais" i-Size

Arrumação

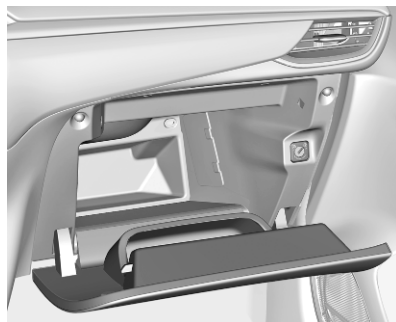
Compartimentos de arrumação ...	50
Porta-luvas	50
Suporte para bebidas	51
Arrumação no painel da porta ...	51
Compartimento de arrumação na consola central	51
Bagageira	52
Cobertura da bagageira	53
Cobertura do piso na bagageira	54
Olhais de fixação	54
Sistema de bagageira de tejadilho	54
Bagageira de tejadilho	54
Indicações de carregamento	55

Compartimentos de arrumação

⚠ Aviso

Não arrumar objectos pesados ou objectos afiados nos compartimentos de arrumação. Se isso acontecer, a tampa do compartimento de arrumação pode abrir e os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido a os objectos serem projectados no caso de uma travagem a fundo, uma mudança de direcção súbita ou um acidente.

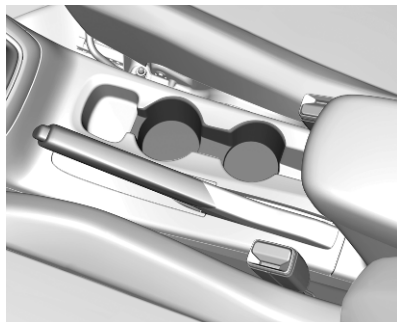
Porta-luvas



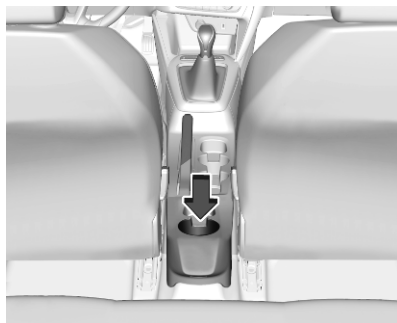
Puxar a alavanca para abrir o porta-luvas.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas

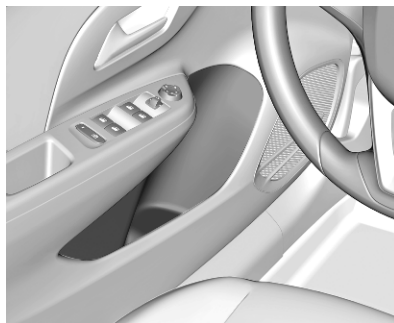


Os suportes para copos encontram-se na consola central.



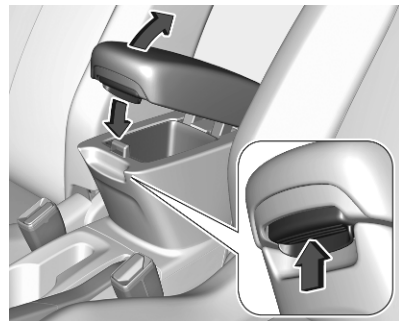
Consoante a versão, poderá haver suportes adicionais para bebidas na consola central.

Arrumação no painel da porta

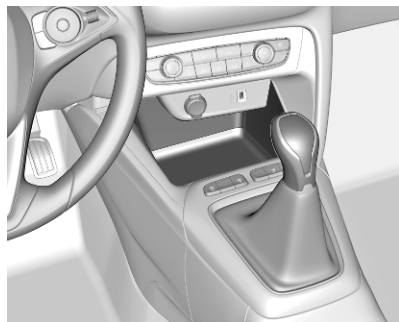


Existem compartimentos de arrumação nos painéis das portas dianteiras e traseiras.

Compartimento de arrumação na consola central



Existe um compartimento de arrumação na consola.



Existe um compartimento de arrumação na consola central.

Bagageira

Os encostos dos bancos traseiros estão divididos 2/3 a 1/3 partes. Ambas as partes podem ser rebatidas individualmente para aumentar o tamanho da bagageira.

Antes de rebater os encostos de cabeça dos bancos traseiros, executar o seguinte procedimento, se necessário:

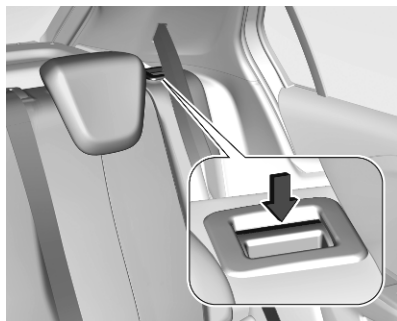
- Mover os bancos dianteiros para a frente, se necessário.
- Retirar a cobertura da bagageira ⇨ 53.
- Manter a patilha premida para empurrar os encostos de cabeça para abaixo ⇨ 28.

Rebater/subir os encostos traseiros

- Garantir que os cintos de segurança não estão encaixados nos fechos dos cintos de segurança, de modo a que seja possível mover os encostos.



- Puxar a alavanca de desengate num ou nos dois lados exteriores e rebater os encostos do banco sobre os assentos.
- Para levantar, levantar os encostos e levá-los à posição vertical até ouvir um som de encaixe. Certificar-se de que os cintos de segurança estão colocados corretamente e afastados da zona de rebatimento.



Os encostos estão corretamente engatados quando as marcas vermelha perto das alavancas de libertação deixam de se ver.

⚠ Aviso

Ao levantar os encostos, certificar-se de que os mesmos estão bem fixos na devida posição antes de iniciar a condução. A incorrecta fixação dos encostos poderá provocar ferimentos ou danos na carga ou no veículo no caso de uma travagem brusca ou colisão.



O cinto de segurança do banco do meio pode ficar bloqueado se o apoio das costas é levantado demasiado depressa. Para desbloquear o enrolador, empurrar ou puxar o cinto de segurança aproximadamente 20 mm e soltá-lo.

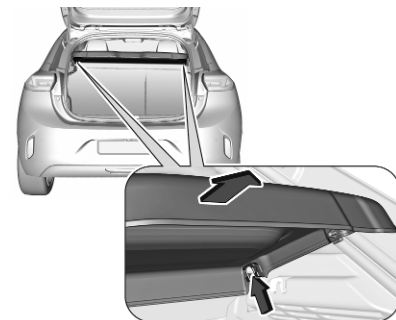
Cobertura da bagageira

Não colocar quaisquer objectos na tampa.

Remoção da cobertura



Desengatar as correias de segurança da porta da bagageira.



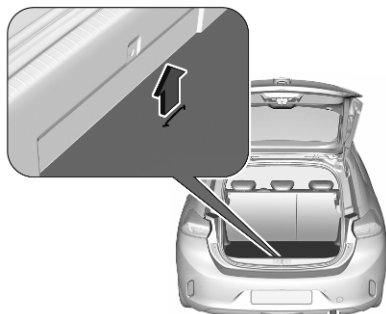
Levantar a cobertura na parte dianteira e empurrá-la para cima na parte traseira.

Retirar a tampa.

Colocação da cobertura

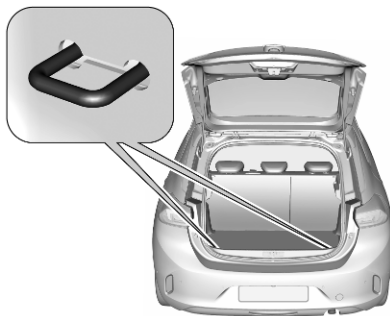
Encaixar a tampa nas calhas e rebater para baixo. Fixar as cintas de retenção à porta traseira.

Cobertura do piso na bagageira



A cobertura do piso traseiro pode ser levantada e retirada. Utilizar a abertura para levantar a cobertura do piso traseiro e removê-la.

Olhais de fixação

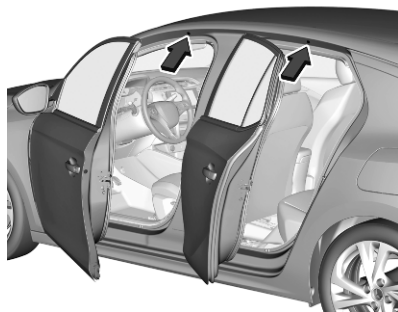


Os olhais de fixação são concebidos para prender itens e evitar que deslizem, p. ex. cintas de fixação ou rede de bagagem.

Sistema de bagageira de tejadilho

Bagageira de tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina.



Abrir todas as portas.

Os pontos de montagem encontram-se em cada estrutura das portas na carroçaria do veículo.

Fixar a bagageira de tejadilho de acordo com as instruções de instalação fornecidas com a mesma.

Retirar a bagageira de tejadilho se não estiver em utilização.

Indicações de carregamento



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados. Se se puder empilhar objectos, os objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Evitar o deslizamento de objetos soltos fixando-os com cintas presas aos olhais de fixação ⇨ 54.

- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão de mão e do selector das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
- Não conduzir com a bagageira aberta.

Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem deslocar-se no interior do veículo e provocar ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto do veículo admissível (ver placa de identificação do veículo ⇨ 222) e a tara CE.

Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual.

A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90% cheio).

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo. Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h.

A carga no tejadilho autorizada é de 70 kg. Não exceder uma altura de carga de 40 cm. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Instrumentos, elementos de manuseamento

Comandos	58
Ajuste do volante	58
Telecomandos no volante	58
Volante aquecido	59
Buzina	59
Limpa-para-brisas e lava-para- -brisas	59
Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro	61
Temperatura exterior	62
Relógio	62
Tomadas	62
Carregamento indutivo	63
Isqueiro	65
Cinzeiros	65
Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores	65
Conjunto de instrumentos	65
Velocímetro	67
Conta-quilómetros	67
Conta-quilómetros parcial	67
Conta-rotações	68

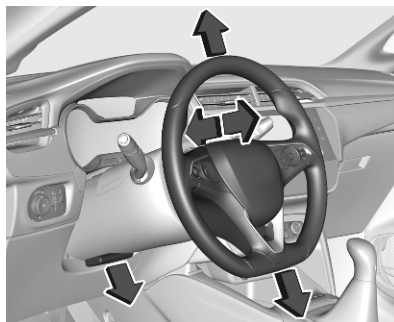
Indicador do nível de combustível	68
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	68
Indicador do nível do óleo de motor	69
Visor de serviço	69
Luzes de aviso	70
Luzes indicadoras de mudança de direção	71
Aviso do cinto de segurança	71
Airbags e pré-tensores dos cintos	71
Desativação do Airbag	72
Alternador	72
Luz de aviso de avaria	72
Indicação do próximo serviço	72
Parar o motor	73
Verificação do sistema	73
Sistema de travagem e embraiagem	73
Travão de mão	73
Travão de mão elétrico	73
Avaria no travão de mão elétrico	73
Funcionamento automático do travão de mão elétrico	74
Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	74

Mudança de velocidades	74
Assistência de permanência na faixa	74
Controlo eletrónico de estabilidade e sistema de controlo da tração	74
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	75
Pré-incandescência	75
Filtro de escape	75
AdBlue	75
Sistema de deteção de esvaziamento	76
Pressão do óleo de motor	76
Nível de combustível baixo	76
Autostop	76
Luz exterior	76
Luzes de médios	77
Luzes de máximos	77
Assistência dos máximos	77
Faróis de LED	77
Faróis de nevoeiro	77
Luzes de nevoeiro traseiras	77
Sensor de chuva	77
Travagem de Emergência Ativa	77
Porta aberta	77

Visores	78
Centro de Informação do	
Conductor	78
Visor de informação	79
Mensagens de falha	81
Sinais sonoros de aviso	81
Personalização do veículo	82
Serviços de telemática	84
Opel Connect	84

Comandos

Ajuste do volante



Destrancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Telecomandos no volante

Alguns sistemas de apoio ao condutor, o sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser controlados através dos comandos no volante.



Para mais informações consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Sistemas de apoio ao condutor
 ➔ 129.

Volante aquecido



Activar o aquecimento premindo . A activação é indicada pelo LED no botão.

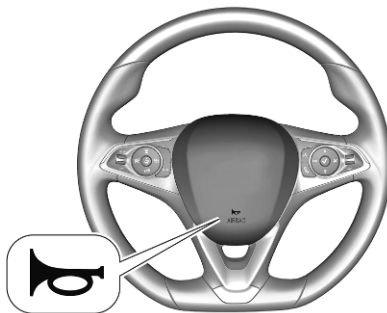


As áreas do volante recomendadas para colocação das mãos aquecem mais depressa e a uma temperatura superior do que outras áreas.

O aquecimento está operacional quando o motor está a trabalhar e durante Autostop.

Sistema Start/Stop → 112.

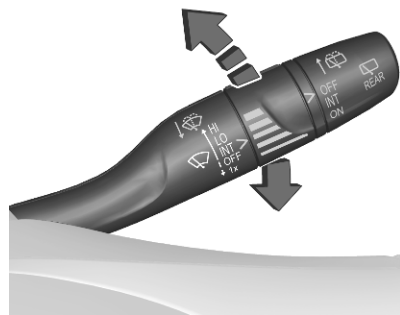
Buzina



Pressione .

Limpa-para-brisas e lava-para-brisas

Limpa-para-brisas com intervalo de passagem ajustável



HI : Rápido
LO : Lento
INT : Passagens intermitentes
OFF : desligado

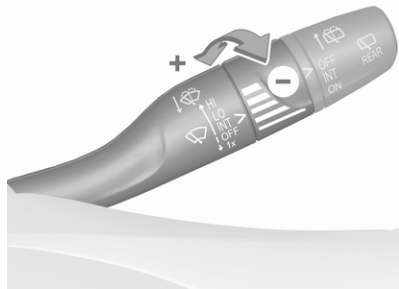
Para uma só passagem quando o limpa-pára-brisas está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Para ativar o modo de limpeza por passagens intermitentes na próxima vez que a ignição for ligada, pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **INT**.

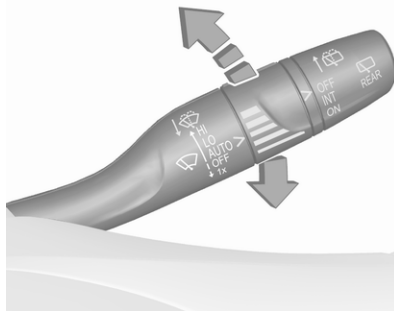
Intervalo regulável do limpa-pára-brisas



Alavanca do limpa-vidros na posição **INT**.

Rodar o regulador para ajustar o intervalo de limpeza desejado.

Limpa-pára-brisas com sensor de chuva



- HI** : Rápido
- LO** : Lento
- AUTO** : Limpeza automática com sensor de chuva
- OFF** : desligado

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa-pára-brisas. Se a ignição for desligada por mais do que um minuto, o modo de limpeza automática é desativado. Para ativar o modo de limpeza automática na próxima que a ignição for ligada,

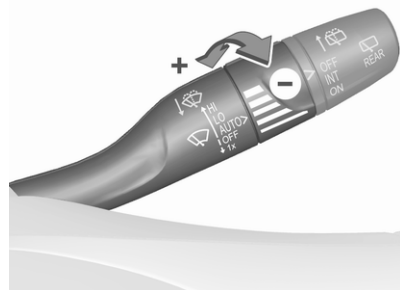
pressionar a alavanca para baixo até à posição **OFF** e de volta para **AUTO**.

Para uma única passagem quando o limpa-pára-brisas está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência das passagens do limpa-pára-brisas



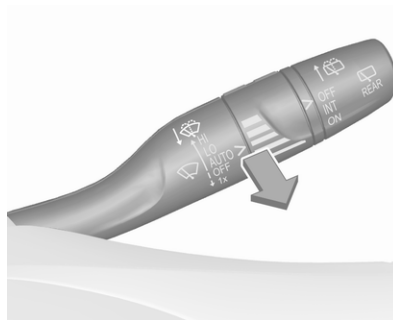
Girar a roda reguladora para ajustar a sensibilidade.



Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo.

Indicador de controlo ➔ 59.

Lava-pára-brisas



Puxar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Líquido limpa-vidros ➔ 182.

Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro

Limpa-vidros do óculo traseiro



OFF : desligado

INT : funcionamento intermitente

ON : funcionamento contínuo

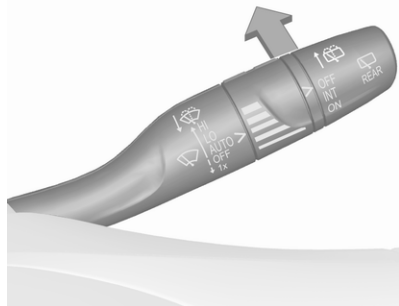
Não utilizar se o óculo traseiro estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu Personalização do veículo ⇨ 82.

Lava-pára-brisas



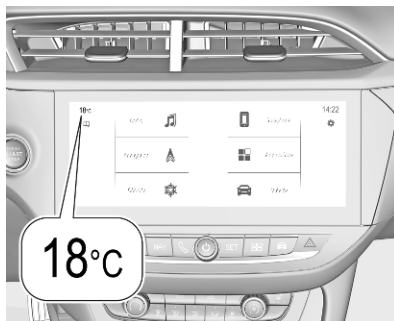
Empurrar alavanca.

O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Líquido limpa-vidros ⇨ 182.

Temperatura exterior

Uma descida de temperatura será indicada de imediato e uma subida de temperatura será comunicada após um curto espaço de tempo.



A ilustração mostra um exemplo.

Se a temperatura exterior descer para uma determinada temperatura, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Aviso

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

A data e a hora são mostradas no Visor de Informação.

O ajuste da data e hora é descrito no Manual de Informação e Lazer.

Visor de informação ⇨ 79.

Tomadas



Existe uma tomada de 12 V na consola central.

Não exceder o consumo máximo de energia de 120 W.

Com a ignição desligada, as tomadas de energia são desactivadas. Além disso, as tomadas de energia são desactivadas no caso de baixa tensão da bateria do veículo.

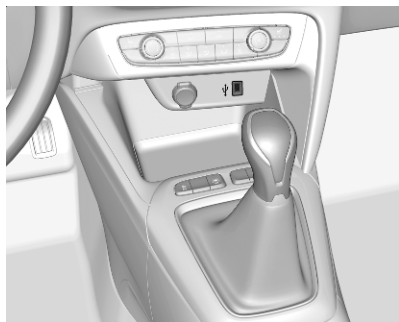
Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Sistema Start/Stop ⇨ 112.

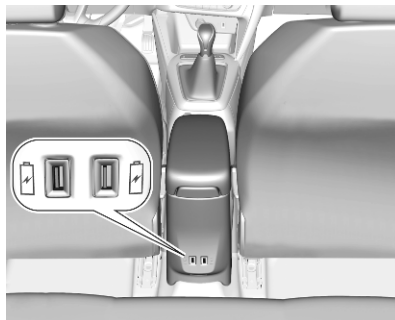
Entradas USB



Existe uma entrada USB na consola central.



Consoante a versão, poderá haver uma entrada USB ao lado do Visor de informação.



Poderá haver outras entradas USB na consola traseira.

A ranhura sob as entradas USB na parte de trás da consola de arrumação destina-se à fixação de um suporte para bebidas.

As entradas USB estão preparadas para carregar dispositivos externos e fornecem uma ligação de dados ao sistema de informação e lazer. Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Advertência

As tomadas têm de ser sempre mantidas limpas e secas.

Carregamento indutivo

⚠ Aviso

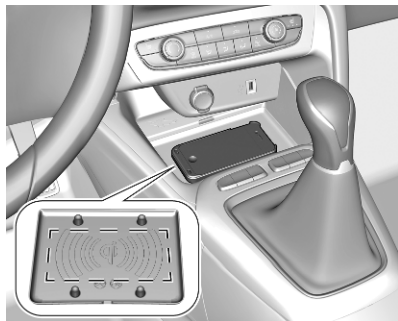
O carregamento indutivo pode afetar o funcionamento de estimuladores cardíacos implantados ou outros dispositivos médicos. Se aplicável, consultar um médico antes de utilizar o dispositivo de carregamento indutivo.

⚠ Aviso

Remover quaisquer objetos metálicos do dispositivo de carga antes de carregar um dispositivo móvel, uma vez que estes objetos podem ficar muito quentes.

Para carregar um dispositivo, a ignição deve estar ligada.

Para carregar um dispositivo:



1. Remova todos os objetos do dispositivo de carga.
2. Coloque o dispositivo móvel com o ecrã virado para cima na zona de carregamento. Ter em atenção

que o dispositivo móvel não deve ser colocado nos auxiliares de posicionamento localizados por cima e por baixo da zona de carregamento.

Os dispositivos móveis compatíveis com Qi podem ser carregados de forma indutiva.

Em alguns dispositivos móveis poderá ser necessária uma tampa posterior com uma bobina integrada ou uma capa para utilizar o carregamento indutivo.

A tampa de proteção para o dispositivo móvel pode afetar o carregamento indutivo.

Na eventualidade de o dispositivo móvel não carregar corretamente, rodá-lo 180° e voltar a colocá-lo no dispositivo de carregamento.

LED de estado

O LED indica o estado atual do carregamento.

Acende-se a verde

O dispositivo móvel está a carregar.

Intermitente em amarelo

O dispositivo móvel não foi centrado corretamente na zona de carregamento ou foi detetado um objeto desconhecido na zona de carregamento.

Acende-se a amarelo

Existe um problema com a bateria do dispositivo móvel ou foi detetada uma avaria no carregador por indução.

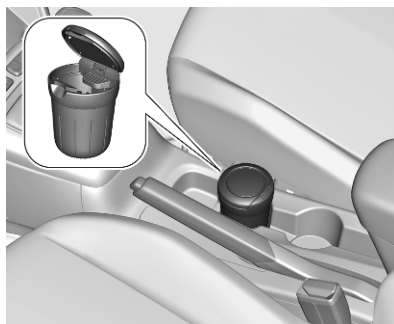
Se o problema persistir, procurar a assistência de uma oficina.

Isqueiro

Pressionar o isqueiro. Desliga automaticamente assim que o elemento está incandescente. Puxar o isqueiro para fora.

Cinzeiros**Atenção**

A utilizar apenas para cinza e não para lixos combustíveis.



É possível colocar um cinzeiro portátil no suporte para bebidas.

Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores**Conjunto de instrumentos**

Está disponível o seguinte conjunto de instrumentos:



Aspectos gerais

-  Luzes de mudança de direção ⇨ 71
-  Aviso do cinto de segurança ⇨ 71
-  Airbag e pré-tensores dos cintos ⇨ 71
-  Desativação de airbag ⇨ 72
-  Sistema de carga ⇨ 72
-  Luz indicadora de avaria ⇨ 72
-  Indicação do próximo serviço ⇨ 72
-  Parar o motor ⇨ 73
-  Verificação do sistema ⇨ 73
-  Sistema de travagem e embraiagem ⇨ 73
-  Travão de mão elétrico ⇨ 73



Funcionamento automático do travão de mão elétrico desligado ⇨ 74



Avaria no travão de mão elétrico ⇨ 73



Sistema de travões antibloqueio (ABS) ⇨ 74



Mudança de velocidades ⇨ 74



Assistência de permanência na faixa ⇨ 74



Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da Tração ⇨ 74



Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor ⇨ 75



Pré-incandescência ⇨ 75



Filtro de escape ⇨ 75



AdBlue ⇨ 75



Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus ⇨ 76



Pressão do óleo do motor ⇨ 76



Nível de combustível baixo ⇨ 76



Autostop ⇨ 76



Luz exterior ⇨ 76



Luzes de médios ⇨ 77



Luzes de máximos ⇨ 77



Assistência dos máximos ⇨ 77



Faróis de nevoeiro ⇨ 77



Luz de nevoeiro traseira ⇨ 77



Sensor de chuva ⇨ 77

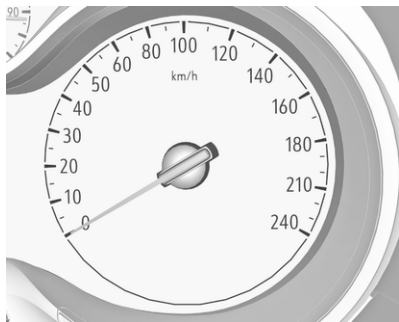


Travagem de Emergência Ativa ⇨ 77



Porta aberta ⇨ 77

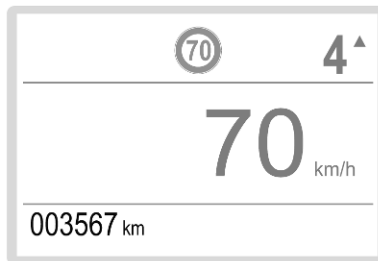
Velocímetro



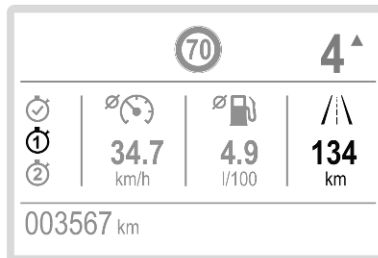
Indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros

A distância registada total é apresentada em quilómetros.



Conta-quilómetros parcial



A distância registada desde a última reposição é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

Podem ser seleccionadas duas páginas do conta-quilómetros parcial no menu Informação do percurso / combustível para diferentes percursos.

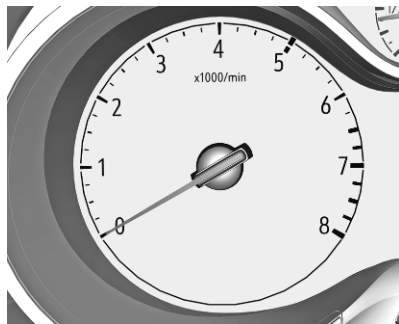
O conta-quilómetros parcial conta até 9.999 km.



Premir **SET / CLR** durante 2 segundos para reiniciar o conta-quilómetros parcial.

Centro de Informação do Condutor
↗ 78.

Conta-rotações



Apresenta a velocidade do motor.

Conduzir de forma a que as rotações do motor sejam sempre as mais baixas possível.

Um marcador vermelho indica o início da zona de aviso de rotações excessivas. Para os motores a gasóleo, a zona de aviso começa nas 5 000 rotações por minuto. Para os motores a gasolina, a zona de aviso começa nas 6 500 rotações por minuto.

Atenção

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de perigo é porque se excedeu as rotações máximas permitidas do motor. Motor em risco.

Indicador do nível de combustível



A luz de aviso ● acende-se se o nível de combustível for baixo.

Nunca deixar o depósito de combustível ficar totalmente vazio.

A quantidade total poderá ser inferior à capacidade especificada do depósito de combustível, devido ao combustível restante no depósito.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento.

- 50 : temperatura de funcionamento do motor ainda não foi atingida
- 90 : temperatura normal de funcionamento
- 130 : temperatura demasiado elevada

A luz de aviso  acende-se se a temperatura do líquido de arrefecimento for demasiado elevada. Desligar o motor imediatamente.

Atenção

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Indicador do nível do óleo de motor

O estado do nível do óleo de motor é apresentado no Centro de Informação do Condutor durante

alguns segundos após a informação sobre a assistência depois de ligar a ignição.

Uma mensagem indica o estado adequado do nível de óleo de motor.

Se o nível de óleo for baixo,  começa a piscar e é apresentada uma mensagem, acompanhada pela luz de aviso . Confirmar o nível de óleo do motor utilizando a vareta e atestar o óleo de motor, respetivamente.

Óleo de motor ⇨ 180.

Uma mensagem indica uma falha de medição. Verificar o nível de óleo do motor manualmente utilizando a vareta do óleo.

Visor de serviço

O sistema de serviço informa quando deve ser mudado o óleo do motor e filtro ou quando é necessária uma revisão do veículo. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Informação de Serviço ⇨ 217.

Uma revisão programada necessária é indicada no Centro de Informação do Condutor durante vários segundos depois de ligar a ignição.

Se não for necessária uma revisão nos próximos 3000 km ou mais, não é apresentada nenhuma informação sobre a assistência no visor.

Se for necessária uma revisão nos próximos 3000 km, é indicado durante alguns segundos a distância restante até à próxima revisão, a distância percorrida desde a última revisão programada ou o tempo restante até à próxima revisão programada. O símbolo  acende-se simultaneamente de forma temporária como lembrete.

Se for necessária uma revisão a menos de 1000 km, é indicado durante alguns segundos a distância restante até à próxima revisão, a distância percorrida desde a última revisão programada ou o tempo restante até à próxima revisão programada.  acende-se simultaneamente de forma contínua como lembrete.

Uma revisão programada vencida é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor que mostra a distância vencida.

 começa a piscar e em seguida fica acesa continuamente até ser realizada a revisão.

Reposição do intervalo entre revisões

Após cada serviço, o indicador de serviço deve ser repostado para garantir um funcionamento correto. Recomenda-se o recurso a uma oficina.

Se a revisão for executada pelo proprietário, proceder do seguinte modo:

- desligar a ignição



- pressionar continuamente **SET / CLR**
- ligar a ignição; a indicação da distância inicia uma contagem decrescente
- quando o visor indicar **=0**, soltar **SET / CLR**

O símbolo  desaparece.

Obtenção de informação de serviço

O estado da informação sobre a assistência pode ser obtida em qualquer altura através do Visor de informação. Premir **Verificar** no menu

de definições do veículo. A informação de serviço é apresentada durante alguns segundos.

Visor de informação ⇨ 79.

Informação de Serviço ⇨ 217.

Luzes de aviso

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos.

Dependendo do equipamento, a posição das luzes de aviso pode ser diferente. Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

Vermelho : perigo, aviso importante
 Amarelo : aviso, informação, avaria
 Verde : confirmação de activação

Azul	: confirmação de activação
Branco	: confirmação de activação

Consultar todas as luzes de aviso nos diferentes conjuntos de instrumentos
⇨ 65.

Luzes indicadoras de mudança de direção

↔ acende-se ou pisca a verde.

Acende brevemente

As luzes de presença estão acesas.

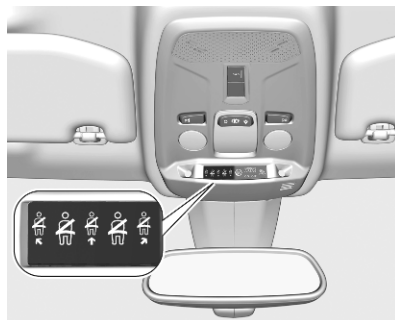
Pisca

As luzes de mudança de direção ou as luzes de emergência são ativadas. Intermitência rápida: falha de uma luz de mudança de direção ou do fusível associado, falha de uma luz de mudança de direção no reboque. Substituição de lâmpadas ⇨ 187. Luzes de mudança de direção ⇨ 92.

Aviso do cinto de segurança

Aviso do cinto de segurança em todos os bancos

⚠ acende-se ou pisca na cor vermelha no conjunto de instrumentos juntamente com a indicação na consola do tejadilho relativamente a cada cinto de segurança.



- Quando a ignição é ligada, ⚠ no conjunto de instrumentos e o símbolo do respetivo banco na consola do tejadilho acendem-

-se, se o cinto de segurança de um dos bancos ocupados não tiver sido colocado.

- Após o arranque, ⚠ no conjunto de instrumentos e o símbolo do respetivo banco na consola do tejadilho piscam durante um determinado período de tempo, em simultâneo com um sinal sonoro. Após um determinado tempo de condução, ⚠ acende-se constantemente até o cinto de segurança do respetivo banco ter sido colocado ou se um dos passageiros tiver desapertado o cinto de segurança.

Cintos de segurança ⇨ 34.

Airbags e pré-tensores dos cintos

⚠ acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante alguns segundos. Caso não se acenda, não se apague ao fim de alguns segundos ou se acenda durante a condução, há uma avaria no sistema de airbags.

Recorrer a uma oficina. Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se accionar no caso de acidente.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento contínuo de .

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Pré-tensores dos cintos ⇨ 34.

Sistema de airbags ⇨ 36.

Desativação do Airbag



 **ON** acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está activado.

 **OFF** acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado.

Desactivação de airbag ⇨ 42.

Alternador

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer a uma oficina.

Luz de aviso de avaria

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

Avaria que pode levar a danos no catalisador. Reduzir a aceleração até a luz deixar de piscar. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Indicação do próximo serviço

 acende-se a amarelo.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Poderá acender-se juntamente com outras luzes de aviso e ser acompanhada da mensagem correspondente no Centro de Informação do Condutor.

Recorrer imediatamente a uma oficina.

Parar o motor

 acende-se a vermelho.

Acende momentaneamente quando a ignição é ligada.

Acende-se juntamente com outras luzes de aviso, sendo acompanhada de um sinal sonoro de aviso e de uma mensagem correspondente no Centro de Informação do Condutor.

Parar o motor imediatamente e procurar a assistência de uma oficina.

Verificação do sistema

 acende-se a amarelo ou vermelho.

Acende-se a amarelo

Foi detetada uma avaria ligeira no motor.

Acende-se a vermelho

Foi detetada uma avaria grave no motor.

Parar o motor o mais rápido possível e procurar assistência numa oficina.

Sistema de travagem e embraiagem

 acende-se a vermelho.

O nível do líquido dos travões e da embraiagem é demasiado baixo.

Aviso

Parar. Não prosseguir viagem.
Consultar uma oficina.

Óleo dos travões ⇨ 183.

Travão de mão

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando o travão de mão é engatado e a ignição ligada ⇨ 125.

Travão de mão elétrico

 acende-se ou pisca a vermelho.

Acende

O travão de mão eléctrico é accionado ⇨ 125.

Pisca

O travão de mão eléctrico não é engatado automaticamente. O engate ou o desengate são defeituosos.

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Avaria no travão de mão elétrico

! acende-se a amarelo.

Acende

O travão de mão elétrico tem uma avaria ➤ 125.

Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Funcionamento automático do travão de mão elétrico



acende-se a amarelo.

Acende

O funcionamento automático está desativado ou defeituoso. Na eventualidade de uma avaria,  acende-se juntamente com outras luzes de aviso ou é acompanhada por uma mensagem correspondente no Centro de Informação do Condutor.

Ativar novamente o funcionamento automático ou mandar reparar a causa numa oficina em caso de avaria.

Funcionamento automático ➤ 125.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travagem mantém-se operacional mas sem regulação ABS.

Sistema de travões antibloqueio ➤ 124.

Mudança de velocidades

É indicado  com o número de uma velocidade superior quando se recomenda engrenar numa velocidade superior por motivos de economia de combustível.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o sistema está ativo apenas no modo manual.

Modo manual ➤ 121.

Assistência de permanência na faixa

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se a amarelo

O sistema é desativado ou foi detetada uma avaria.

Intermitente em amarelo

O sistema está a corrigir a mudança de faixa não intencional.

Assistência de permanência na faixa ➤ 167.

Controlo eletrónico de estabilidade e sistema de controlo da tração

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Há uma avaria no sistema. É possível continuar a conduzir. A estabilidade da condução pode, no entanto, deteriorar consoante as condições da superfície da estrada.

Reparar a avaria numa oficina.

Depois de ligar novamente a bateria do veículo (por exemplo, após trabalhos de manutenção),  acende-se durante alguns segundos. Após este período,  apaga-se. Isto é um procedimento normal e o veículo não necessita de assistência.

Pisca

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de Controlo da tração
 128.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor.

Atenção

Temperatura do líquido de arrefecimento demasiado elevada.

Verificar imediatamente o nível do líquido de arrefecimento  181.

Se existir líquido de arrefecimento suficiente, consultar uma oficina.

Pré-incandescência

 acende-se a amarelo.

O pré-aquecimento do motor diesel é ativado. Só é ativado quando a temperatura exterior for baixa. Ligar o motor quando a luz de aviso se apagar.

Ligar o motor  110.

Filtro de escape

 acende-se a amarelo.

O filtro de escape precisa de ser limpo.

Continuar a condução até a luz de aviso se apagar.

Acende-se temporariamente

Início da saturação do filtro de escape. Iniciar o processo de limpeza o mais rápido possível conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h.

Acende-se continuamente

Indicação de um nível baixo de aditivo. Recorrer a uma oficina.

Filtro de escape  115.

AdBlue

 pisca ou acende-se a amarelo.

Acende-se a amarelo

A autonomia restante situa-se entre 800 km e 2 400 km.

Intermitente em amarelo

A autonomia restante situa-se entre 0 e 800 km.

O nível de AdBlue é baixo. Reabastecer o AdBlue para evitar que o arranque do motor não seja executado. Podem ser adicionados até 13 l de AdBlue.

AdBlue ↗ 116.

Sistema de detecção de esvaziamento

(!) acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Perda de pressão dos pneus numa ou mais rodas. Parar imediatamente e verificar a pressão dos pneus.

Pisca

Avaria no sistema. Consultar uma oficina.

Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus ↗ 198.

Pressão do óleo do motor

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Atenção

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e / ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Seleccionar a ponto-morto.
2. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
3. Desligar a ignição.

Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção. Durante um Autostop a unidade de servofreio continuará a estar operacional.

Não retirar a chave até o veículo estar parado, caso contrário a tranca da direcção pode engatar inesperadamente.

Manter o motor desligado e deixar o veículo ser rebocado para uma oficina.

Nível de combustível baixo

● acende-se a amarelo.

O nível do combustível no depósito é demasiado baixo.

Reabastecer ↗ 173.

Sangrar o sistema de combustível diesel ↗ 185.

Autostop

(A) acende-se ou pisca a verde.

Acende-se a verde

O motor está em Autostop.

Pisca a verde

O Autostop está temporariamente indisponível ou o modo Autostop foi executado automaticamente.

Sistema Start/Stop ↗ 112.

Luz exterior

 acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas
↗ 86.

Luzes de médios

☰ⓘ acende-se a verde.

Aceso quando as luzes de médios
estão ligadas.

Luzes de máximos

☰ⓘ acende-se a azul.

Acende-se quando as luzes de
máximos estão acesas ou ao fazer
sinal de luzes ↗ 87.

Assistência dos máximos

☰Ⓐ acende-se a verde.

A assistência das luzes de máximos
é activada ↗ 89.

Faróis de LED

🔑 acende-se e é apresentada uma
mensagem de aviso no Centro de
Informação do Condutor.

Recorrer a uma oficina.

Faróis de nevoeiro

☰Ⓜ acende-se a verde.

Os faróis de nevoeiro dianteiros
estão acesos ↗ 92.

Luzes de nevoeiro traseiras

☰Ⓜ acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está
aceso ↗ 93.

Sensor de chuva

AUTO
☰Ⓜ acende-se a verde.

Acende-se quando é seleccionada a
posição do sensor de chuva na
alavanca do limpa-vidros.

Limpa e lava-para-brisas ↗ 59.

Travagem de Emergência Ativa

☰Ⓜ acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

O sistema foi desativado ou foi
detetada uma avaria.

Além disso, é apresentada uma
mensagem de aviso no Centro de
Informação do Condutor.

Verificar o motivo da desativação
↗ 143 e, no caso de uma avaria do
sistema, procurar assistência numa
oficina.

Advertência

☰Ⓜ também se acende se os cintos
de segurança dos passageiros
dianteiros não estiverem apertados.
Neste caso, a Travagem de
Emergência Ativa é desativada.

Pisca

O sistema está engrenado
activamente.

Dependendo da situação, o veículo
poderá travar automaticamente de
forma moderada ou brusca.

Aviso de colisão dianteira ↗ 147.

Proteção dianteira de peões ↗ 149.

Porta aberta

☰Ⓜ acende-se a vermelho.

Abre uma porta ou a porta da
bagageira.

Visores

Centro de Informação do Condutor

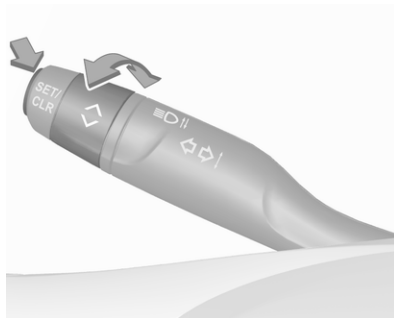
O Centro de Informação do Condutor está situado no conjunto de instrumentos.

O Centro de Informação ao Condutor apresenta:

- conta-quilómetros total e parcial
- indicação digital da velocidade
- menu Informação do percurso / combustível
- indicação da mudança de velocidade
- informação de serviço
- mensagens do veículo e de aviso
- mensagens de apoio ao condutor
- mensagens instantâneas

Seleccionar menus e funções

Os menus e funções podem ser seleccionados através dos botões na alavanca do indicador.



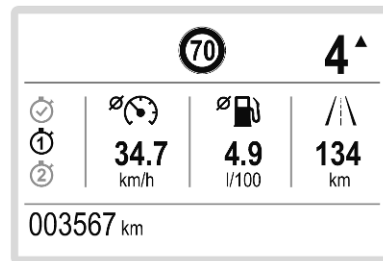
Rodar a roda de regulação para seleccionar uma página no menu de informação do percurso/combustível.

Premir **SET / CLR** para confirmar ou repor uma função.

As mensagens do veículo e de assistência são apresentadas no Centro de Informação do Condutor, se necessário. Percorrer as mensagens rodando a roda de regulação. Confirmar as mensagens premindo **SET / CLR**.

Mensagens do veículo ⇨ 81.

Menu de informação do percurso/combustível



Podem ser seleccionadas diferentes páginas com informação combinada.

Rodar a roda de regulação para seleccionar uma página.

Página de informação: Autonomia do combustível

O alcance é calculado com base no nível de combustível e no consumo atuais. O visor apresenta valores médios.

Depois de reabastecer, a quilometragem possível com o actual combustível é actualizada automaticamente após um curto espaço de tempo.

Quando o nível de combustível é baixo, é apresentada uma mensagem no visor e a luz de aviso  no indicador do nível de combustível acende-se ⇨ 76.

Consumo instantâneo de combustível

Indicação do consumo instantâneo.

Página do percurso 1: Velocidade média

Indicação da velocidade média. A medição pode ser colocada a zero em qualquer altura.

Consumo médio de combustível

Indicação do consumo médio. A medição pode ser reiniciada a qualquer momento e inicia-se com um valor predefinido.

Distância percorrida

Apresenta a distância actual do percurso 1 desde a reposição.

Os valores da página do percurso 1 podem ser repostos premindo **SET / CLR** durante alguns segundos.

Página do percurso 2: Velocidade média

Indicação da velocidade média. A medição pode ser colocada a zero em qualquer altura.

Consumo médio de combustível

Indicação do consumo médio. A medição pode ser reiniciada a qualquer momento e inicia-se com um valor predefinido.

Distância percorrida

Apresenta a distância actual do percurso 2 desde uma determinada reposição.

Os valores da página do percurso 2 podem ser repostos premindo **SET / CLR** durante alguns segundos.

Página da velocidade em modo digital

Visor digital da velocidade momentânea.

Contador do tempo de Autostop

Um contador calcula o tempo passado em Autostop durante uma viagem. Repõe a zero sempre que a ignição é ligada.

Página da bússola

Apresenta a direcção geográfica da condução.

Página em branco

Não é apresentada informação do percurso / combustível.

Visor de informação

O Visor de informação está situado no painel de instrumentos, perto do conjunto de instrumentos.

O Visor de informação pode indicar:

- hora ⇨ 62
- temperatura exterior ⇨ 62
- data ⇨ 62
- Sistema de informação e lazer, consultar a descrição no Manual de Informação e Lazer
- indicação da câmara traseira ⇨ 165

- indicação do sistema de visão panorâmica ⇨ 162
- navegação, consultar a descrição no Manual de Informação e Lazer
- mensagens do veículo e de serviço ⇨ 81
- configurações para personalização do veículo ⇨ 82
- Autonomia do AdBlue ⇨ 116

Radio (Sistema de informação e lazer)



Premir  para ligar o mostrador.

Tocar em  para seleccionar definições do sistema (unidades, idioma, hora e data).

Tocar em  para seleccionar definições do veículo ou funções de condução.

Confirmar uma função ou seleção pretendida tocando.

Tocar em  no visor para voltar à página anterior.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



As ilustrações mostram diferentes versões do sistema de informação e lazer.



Seleccionar menus e definições

Existem três opções de utilização o mostrador:

- através de botões junto ao visor
- tocando no ecrã táctil com o dedo
- através do reconhecimento de fala

Funcionamento por botões e toque

Premir  para ligar o mostrador.

Premir  para seleccionar definições do sistema (unidades, idioma, hora e data).

Premir  para seleccionar definições do veículo ou funções de condução.

Tocar com o dedo no ícone de visualização do menu pretendido ou numa função.

Confirmar uma função ou seleção pretendida tocando.

Tocar em ← ou ✕ no visor para sair de um menu sem alterar uma definição.

Para mais informações, consultar o Manual de Informação e Lazer.

Reconhecimento de voz

Consultar a descrição no Manual de Informação e Lazer.

Personalização do veículo ➔ 82.

Mensagens de falha

As mensagens são indicadas no Centro de Informação do Condutor, em alguns casos juntamente com um aviso sonoro.



Premir **SET / CLR** para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo e de serviço

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.

Mensagens no Visor de informação

Algumas mensagens importantes também poderão ser apresentadas no Visor de informação. Algumas mensagens só são apresentadas durante alguns segundos.

Sinais sonoros de aviso

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

É emitido um sinal sonoro de aviso quando

- um cinto de segurança não está apertado
- uma portas ou a porta da bagageira não está bem fechada
- uma determinada velocidade é excedida com o travão de mão engatado
- o programador de velocidade é desativado automaticamente

- uma velocidade programado ou o limite de velocidade é excedido
- surge uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor
- a chave eletrónica não está no habitáculo
- os sensores de estacionamento detetam um objeto
- ocorre uma mudança de faixa involuntária
- é reconhecida a condução em mãos-livres
- o filtro de escape atingiu o nível máximo de enchimento

Se surgirem vários avisos ao mesmo tempo, soará apenas um sinal sonoro de aviso

Quando o veículo está estacionado e / ou a porta do condutor for aberta

- Com as luzes exteriores acesas.

Durante um Autostop

- Se a porta do condutor estiver aberta.
- Se qualquer condição para o re arranque do motor não for cumprida.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no Visor de informação.

Consoante o equipamento do veículo e as regulamentações específicas de cada país, algumas das funções descritas abaixo poderão não estar disponíveis.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Radio (Sistema de informação e lazer)



Tocar em  para visualizar o menu de personalização do veículo.

As definições de estacionamento, iluminação, conforto e segurança são configuráveis.

Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



As ilustrações mostram diferentes versões do sistema de informação e lazer.



Tocar em  para visualizar o menu de personalização do veículo.

As definições de estacionamento, iluminação, conforto e segurança são configuráveis.

Serviços de telemática

Opel Connect

Opel Connect contém múltiplos serviços ligados acessíveis através da aplicação, online ou no veículo.

Advertência

O Opel Connect não está disponível para todos os mercados. Para mais informações, contactar a oficina.

Advertência

A funcionalidade total do Opel Connect está sujeita a registo e ativação específica.

Os serviços ligados poderão incluir navegação em tempo real, tal como informações de trânsito online, estado do veículo e alertas de manutenção.

Os serviços acessíveis no veículo incluem também chamada de emergência e chamada de assistência em viagem. Estas funções são ativadas automaticamente. Aplicam-se termos e condições.

A função de chamada de emergência e a função de chamada de assistência em viagem são operadas através dos botões no compartimento de arrumação no teto.

LED de estado no compartimento de arrumação no teto

Acende-se a verde e vermelho e apaga-se ao fim de um curto período de tempo ao ligar a ignição: o sistema funciona corretamente.

Acende-se a vermelho: avaria no sistema. Contactar uma oficina.

Pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria. Contactar uma oficina.

Chamada de emergência

A função de chamada de emergência estabelece uma ligação ao ponto de atendimento de segurança pública (PSAP) mais próximo. É enviado ao PSAP um conjunto mínimo de dados que incluem as informações do veículo e da localização.

Advertência

Poderá não ser possível fazer uma chamada de emergência em áreas onde não haja uma disponibilidade de rede suficiente ou devido a danos no equipamento em caso de acidente.

Em caso de emergência, premir o botão vermelho **SOS** durante mais de 2 segundos. O LED pisca a verde para confirmar que está a ser estabelecida uma ligação ao PSAP mais próximo. O LED mantém-se aceso continuamente enquanto a chamada estiver ativa.

Premir o botão **SOS** imediatamente uma segunda vez termina a chamada. O LED apaga-se.

Notificação automática de colisão

Em caso de acidente com acionamento dos airbags, é estabelecida uma chamada de emergência automática e transmitida uma notificação automática de colisão ao PSAP (ponto de atendimento de segurança pública) mais próximo.

Chamada de assistência em viagem

Premir o botão  durante mais de 2 segundos estabelece uma ligação ao operador do serviço de assistência em viagem.

Para obter informações sobre a cobertura e o âmbito dos serviços de assistência em viagem, consultar o Manual de Assistência e Garantia.

Definições de privacidade

As definições de privacidade do Opel Connect podem ser configuradas no seu veículo. Isto afeta o conjunto de dados que é enviado, por exemplo, quando é acionada uma chamada de assistência em viagem. A função de chamada de emergência não será afetada.

Consoante a versão, é possível alterar as definições de privacidade premindo simultaneamente  e **SOS** no compartimento de arrumação no teto ou através do menu de definições no Visor de informação.

Iluminação

Iluminação exterior	86
Interruptor das luzes	86
Controlo automático da iluminação	87
Luzes de máximos	87
Assistência dos máximos	87
Sinal de luzes	88
Ajuste do alcance dos faróis	89
Faróis na condução no estrangeiro	89
Luzes de condução diurna	89
Faróis de LED	89
Luzes de emergência	91
Luzes indicadoras de mudança de direção	92
Faróis de nevoeiro	92
Luz de nevoeiro traseira	93
Luzes de presença	93
Luzes de marcha-atrás	93
Coberturas dos faróis embaciadas	93
Iluminação do habitáculo	94
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	94
Luzes do habitáculo	94

Luzes de leitura	94
Luzes da pala para-sol	94
Características de iluminação	95
Iluminação de entrada no veículo	95
Iluminação de saída no veículo	95
Iluminação do localizador do veículo	95
Iluminação periférica	95
Proteção para evitar a descarga da bateria	95

Iluminação exterior

Interruptor das luzes



Rodar o interruptor das luzes:

AUTO : o controlo automático da iluminação alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e os faróis

↔ : luzes laterais

≡D : faróis

Ao ligar a ignição, o controlo automático dos faróis fica activo.

Indicador de controlo ↔ ➤ 76.

Luzes traseiras

As luzes traseiras acendem em conjunto com as luzes de médios / máximos e as luzes laterais.

Controlo automático da iluminação



Quando a função de controlo automático da iluminação e o motor estão ligados, o sistema alterna automaticamente entre as luzes de circulação diurna e os faróis, consoante as condições de

iluminação exterior e as informações fornecidas pelo sistema do limpa-para-brisas.

Luz de condução diurna ⇨ 89.

Activação automática dos faróis

Em más condições de iluminação os faróis são ligados.

Além disso, os faróis são ligados se os limpa-para-brisas foram ativados durante várias passagens.

Deteção de túnel

Ao entrar num túnel, os faróis acendem-se imediatamente.

Luzes de máximos



Pressionar para mudar das luzes de médios para as luzes de máximos.

Premir novamente para desativar as luzes de máximos.

Assistência dos máximos ⇨ 89.

Assistência dos máximos

Esta funcionalidade ativa as luzes de máximos ao conduzir em ambientes de pouca luminosidade e a uma velocidade superior a 45 km/h.

A câmara no pára-brisas detecta os faróis de um veículo no sentido oposto ou veículos na frente. Cada LED no lado direito ou esquerdo pode ser acionado ou reduzido especificamente de acordo com a situação do trânsito. O sistema alterna entre as luzes de médios e as luzes de máximos e vice-versa para evitar o encandeamento. Uma vez ativada, a assistência dos máximos permanece ativa e liga e desliga as luzes de máximos consoante as condições em volta. A definição mais recente da assistência dos máximos permanecerá depois de a ignição ser ligada novamente.

Activação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visor de informação ⇨ 79.

As luzes de máximos são ligadas automaticamente a uma velocidade acima de 45 km/h. As luzes de máximos são desligadas a uma velocidade abaixo de 35 km/h, mas a assistência dos máximos permanece ativa.

A luz de aviso verde  fica acesa continuamente quando a assistência dos máximos é ativada, enquanto a azul  acende-se quando as luzes de máximos estão acesas.

Indicador de controlo  ⇨ 77,  ⇨ 77.

Pressionar a alavanca do indicador esquerdo uma vez liga as luzes de máximos manuais sem a assistência dos máximos.

A assistência dos máximos muda automaticamente para luzes de médios quando:

- Conduzir em áreas urbanas.
- A câmara deteta nevoeiro cerrado.
- A luz de nevoeiro traseira é ligada.
- Os veículos que circulam em sentido contrário são detetados pela câmara.

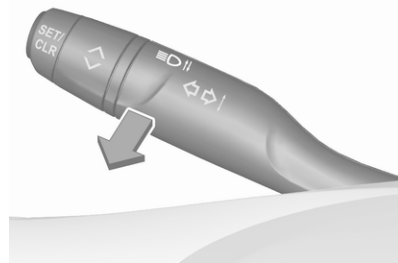
Caso não sejam detectadas restrições, o sistema passa novamente a máximos.

Desactivação

O sistema pode ser desativado através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visor de informação ⇨ 79.

Sinal de luzes



Puxar para ativar o sinal de luzes.

Ajuste do alcance dos faróis



Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo a fim de evitar o encandeamento, rodar o botão de acionamento manual ☼ para a posição pretendida.

- 0 : Bancos dianteiros ocupados
- 1 : Todos os bancos ocupados
- 2 : Todos os bancos ocupados e carga na bagageira
- 3 : Banco do condutor ocupado e bagageira carregada

Faróis na condução no estrangeiro

Ao conduzir em países onde o trânsito circula na direção oposta da estrada, não é necessário ajustar os faróis.

Luzes de condução diurna

As luzes de circulação à luz do dia aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

São desligadas automaticamente quando o motor está a trabalhar.

O sistema alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e as luzes de médios, consoante as condições de iluminação.

Comando automático das luzes ⇨ 87.

Faróis de LED

O sistema de faróis Matrix-LED contém vários LED específicos em cada farol que permitem comandar as funções da iluminação dianteira adaptativa.

A distribuição e a intensidade das luzes são acionadas distintamente de acordo com as condições de iluminação, o tipo de estrada e a situação de condução. O veículo adapta os faróis automaticamente à situação para permitir o desempenho ideal das luzes para o condutor.

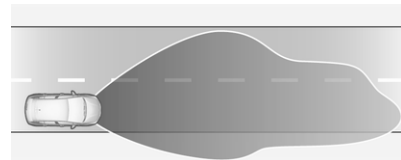
As funções da iluminação dianteira adaptativa e dos faróis Matrix-LED podem ser desativadas ou ativadas no menu de personalização do veículo.

Personalização do veículo ⇨ 82.

Visor de informação ⇨ 79.

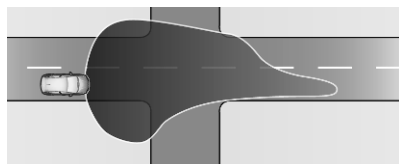
A função antiencandeamento das luzes de máximos dos faróis Matrix-LED só está disponível com o interruptor das luzes na posição **AUTO**.

Luzes de campo



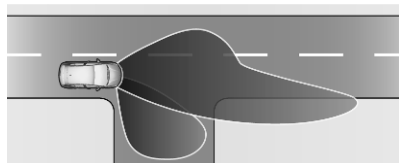
Ativam-se automaticamente a uma velocidade superior a 50 km/h ao conduzir em áreas rurais. A iluminação da faixa atual e do lado da estrada é adaptada. Os veículos em aproximação no sentido contrário e à frente não são encandeados.

Luzes de cidade



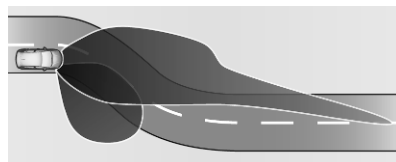
Ativam-se automaticamente a uma velocidade até aprox. 50 km/h. A luz é ampla e simétrica.

Luz de curva



Ativadas a uma velocidade máxima de 40 km/h ao desligar. A luz é constituída por LED específicos que iluminam a direção de deslocação. Estes LED são acionados em função do ângulo de condução ou da ativação das luzes de mudança de direção.

Luzes de curva



Luzes LED específicas, baseadas no ângulo de direção e na velocidade, são acionadas adicionalmente para melhorar a iluminação nas curvas. Esta função é ativada a velocidades entre 40 km/h e 70 km/h.

Luzes de máximos com antiencandeamento

⚠ Aviso

A função antiencandeamento das luzes de máximos poderá encandear outros utilizadores da estrada quando o veículo é conduzido em países onde o trânsito se desloca no lado oposto da estrada. Por exemplo, quando o veículo foi concebido para condução à esquerda e é conduzido numa país de condução à direita.

Desligar a função antiencandeamento das luzes de máximos sempre que conduzir nos países acima mencionados!

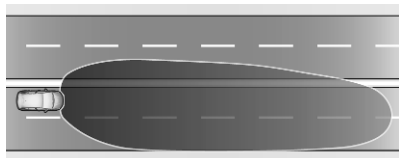
O sistema permite utilizar uma função antiencandeamento nas luzes de máximos durante a condução em ambientes de pouca luminosidade.



Cada LED no lado direito ou esquerdo é acionado ou reduzido gradualmente de acordo com a situação do trânsito. Isto fornece a melhor distribuição de luz sem encandear os outros utilizadores da estrada.

As luzes de máximos antiencandeamto são ligadas automaticamente a uma velocidade acima de 50 km/h. Desligam-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, mas o sistema permanece ativo.

Modo de autoestrada

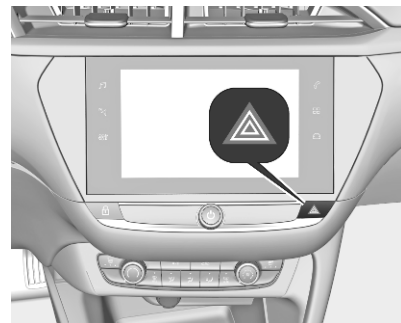


Ativada automaticamente a uma velocidade acima de 105 km/h. A iluminação é adaptada à velocidade superior realizada nas autoestradas. Se não houver trânsito em sentido contrário, a visibilidade na zona lateral do veículo aumenta. Ao seguir veículos à frente ou ao ultrapassar, o encandeamto destes veículos é reduzido.

Avaria no sistema de faróis de LED

Quando o sistema deteta uma avaria no sistema de faróis de LED, seleciona uma posição predefinida para evitar o encandeamto do trânsito em sentido contrário. Um aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

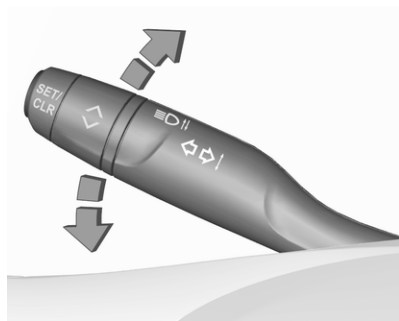
Luzes de emergência



Premir  para accionar.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência ligam-se automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente após a primeira aceleração.

Luzes indicadoras de mudança de direção



para cima : luzes de mudança de direção à direita
 para baixo : luzes de mudança de direção à esquerda

É possível sentir um ponto de resistência ao mover a alavanca indicadora.

A intermitência constante é ativada ao mover a alavanca indicadora além do ponto de resistência. É desativada ao mover o volante na direção oposta

ou ao mover manualmente a alavanca indicadora de volta para a posição de ponto morto.

Ativar a intermitência temporária mantendo a alavanca indicada imediatamente antes do ponto de resistência. As luzes de mudança de direção começam a piscar até que a alavanca indicadora seja solta.

Para ativar três intermitências, tocar brevemente na alavanca indicadora sem passar o ponto de resistência.

Em caso de esquecimento de cancelamento das luzes de mudança de direção durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

Faróis de nevoeiro



Premir **D** para accionar.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar os faróis de nevoeiro dianteiros, também liga automaticamente os faróis.

Luz de nevoeiro traseira



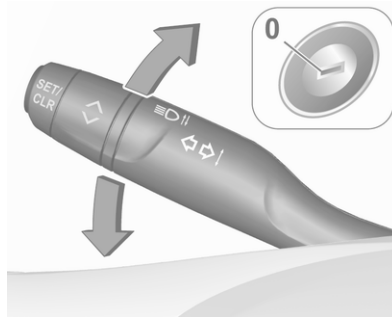
Premir  para accionar.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar a luz de nevoeiro traseira, também liga automaticamente os faróis.

Interruptor das luzes na posição : luz de nevoeiro traseira só pode ser ligado com os faróis de nevoeiro.

A luz de nevoeiro traseira do veículo é desativada ao rebocar um atrelado ou ao ligar uma ficha à tomada, p. ex. quando é utilizado um suporte para bicicletas.

Luzes de presença



Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Mover a alavanca completamente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado por um sinal e pela luz de aviso das luzes de mudança de direção correspondentes.

Luzes de marcha-atrás

A luz de marcha-atrás acende-se quando a ignição está ligada e a marcha atrás está seleccionada.

Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente sozinho. Para ajudar, ligar os faróis.

Iluminação do habitáculo

Controlo da iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes que se seguem pode ser regulado quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- Visor de informação
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

Rodar o botão de accionamento manual  e manter até obter o brilho pretendido.

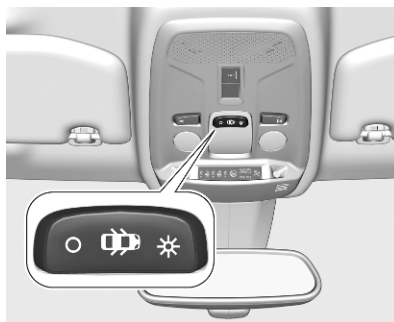
Luzes do habitáculo

Durante a entrada e saída do veículo, as luzes de cortesia dianteiras e traseiras acendem automaticamente e depois apagam passado algum tempo.

Advertência

No caso de um acidente com accionamento do airbag, as luzes de cortesia acendem automaticamente.

Luz de cortesia dianteira



Trabalhar com o interruptor de balancim:

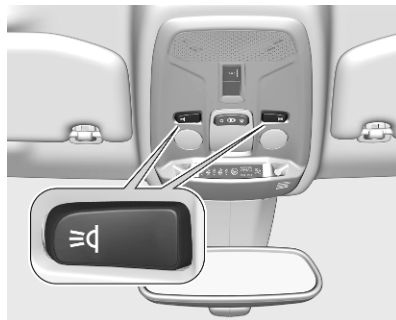


: comutar automaticamente de ligado para desligado

pressionar  : ligado

pressionar  : desligado

Luzes de leitura



Premir  para accionar.

Luzes da pala para-sol

Acende quando a cobertura é aberta.

Características de iluminação

Iluminação de entrada no veículo

Iluminação de boas-vindas

Algumas ou todas as luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes das portas
- luzes interiores

O número luzes ativadas depende das condições de iluminação do ambiente circundante.

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição.

Iniciar a marcha ⇨ 107.

Esta função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo.

Personalização do veículo ⇨ 82.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- iluminação de alguns interruptores
- Centro de Informação ao Condutor
- luzes dos compartimentos das portas

Iluminação de saída no veículo

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:

- faróis
- luzes interiores
- iluminação da consola central

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo. Esta função só funciona no escuro.

Iluminação do localizador do veículo

Este função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de iluminação fraca, utilizando o

controlo à distância. Os faróis acendem-se e as luzes de mudança de direção piscam durante 10 segundos.

Premir  no controlo à distância.

Iluminação periférica

A iluminação periférica permite ligar as luzes de posição, as luzes de médios e a luz da chapa de matrícula com o controlo à distância.

Premir  no controlo à distância para ligar a iluminação periférica.

Premir  uma segunda vez para desligar a iluminação periférica.

Proteção para evitar a descarga da bateria

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Climatização

Sistemas de climatização	96
Sistema de aquecimento e ventilação	96
Sistema de ar condicionado	97
Climatização automática eletrônica	100
Aquecimento auxiliar	104
Grelhas de ventilação	104
Grelhas de ventilação reguláveis	104
Grelhas de ventilação fixas	105
Manutenção	105
Entrada de ar	105
Funcionamento do ar condicionado	105
Serviço	105

Sistemas de climatização

Sistema de aquecimento e ventilação



Comandos para:

- temperatura (/ \)
- distribuição de ar (/ , \ e /)
- velocidade da ventoinha (/)
- desembaciamento e descongelação (/ MAX)
- óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos (/ REAR)

Óculo traseiro aquecido (/ REAR) → 26.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos (/ REAR) → 22.

Temperatura

Ajustar a temperatura rodando (/ \) para a temperatura pretendida.

área vermelha : mais quente
área azul : mais frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Distribuição do ar

- (/) : para pára-brisas e vidros das portas dianteiras
- (\) : para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
- (/) : para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis todas as combinações.

Velocidade da ventoinha

Ajustar o fluxo de ar rodando (/) para a velocidade pretendida.

no sentido : aumentar
horário
no sentido anti- : diminuir
-horário

Desembaciamento e descongelação



- Premir : a distribuição de ar é dirigida para o para-brisas.
- Regular o controlador da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro REAR.
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Sistema de ar condicionado



Comandos para:

- temperatura
- distribuição de ar , e
- velocidade da ventoinha
- desembaciamento e descongelação MAX
- arrefecimento A/C
- recirculação de ar
- óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos REAR
- bancos aquecidos

Óculo traseiro aquecido REAR ⇨ 26.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos REAR ⇨ 22.

Bancos aquecidos ⇨ 33.

Algumas alterações das definições são indicadas durante breves instantes no Visor de informação. As funções ativadas são indicadas pelo LED no botão respetivo.

Temperatura

Ajustar a temperatura rodando para a temperatura pretendida.

área vermelha : mais quente
área azul : mais frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Distribuição do ar

- : para pára-brisas e vidros das portas dianteiras
- : para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
- : para espaço para os pés e para-brisas

São possíveis todas as combinações.

Velocidade da ventoinha

Ajustar o fluxo de ar rodando  para a velocidade pretendida.

no sentido  : aumentar
horário

no sentido anti-  : diminuir
-horário

Arrefecimento A/C



A/C

Pressionar **A/C** para ligar o arrefecimento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. O arrefecimento só funciona quando o motor estiver em funcionamento e a ventoinha estiver ligada.

Premir novamente **A/C** para desligar o arrefecimento.

O sistema do ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Como tal, poderá formar-se condensação e gotejamento por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops.

Sistema Start/Stop  112.

Sistema de recirculação de ar



Premir  para activar o modo de recirculação do ar. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Premir  novamente para desactivar o modo de recirculação do ar.

Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciar-se pelo interior.

A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições de ar ambiente quente e muito húmido, o para-brisas poderá ficar embaciado no exterior quando ar frio é dirigido para o mesmo. Se o pára-brisas ficar embaciado no exterior, activar o limpa pára-brisas e desactivar o .

Arrefecimento máximo



Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.

- Ligar o arrefecimento **A/C**.
- Premir  para ligar o sistema de recirculação do ar.
- Premir  para a distribuição do ar.

- Regular o comando da temperatura  para o nível de frio máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha  para o nível máximo.
- Abrir todas as grelhas de ventilação.

Óculo traseiro, para-brisas e espelhos retrovisores exteriores aquecidos  26.

Bancos aquecidos  33.

Desembaciamento e descongelação dos vidros



- Premir  a distribuição de ar é dirigida para o para-brisas.
- Regular o controlador da temperatura  para o nível de calor máximo.

- Ligar o arrefecimento **A/C**, se necessário.
- Regular a velocidade da ventoinha  para o nível máximo.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Advertência

Se  for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop 112.

Climatização automática eletrónica



Comandos para:

- temperatura (/ \)
- **MENU** permite aceder ao menu Definições de climatização no Visor de informação
- velocidade da ventoinha ⚙️
- modo automático **AUTO**
- arrefecimento **A/C**
- recirculação de ar manual 🚗
- desembaciamento e descongelação MAX
- óculo traseiro e espelhos retrovisores exteriores aquecidos REAR
- bancos aquecidos

Óculo traseiro aquecido REAR ➔ 26.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos REAR ➔ 22.

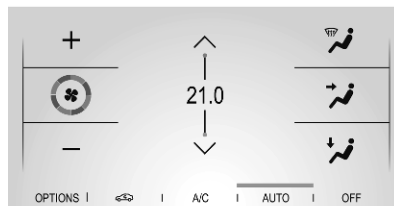
Bancos aquecidos ➔ 33.

No modo automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.

As funções ativadas são indicadas pelo LED no comando respetivo.

O sistema de controlo da climatização eletrónico só está totalmente operacional quando o motor está a trabalhar.

Menu Definições de climatização



Premir **MENU** para definir manualmente as seguintes funções de climatização:

- distribuição de ar 🌀, 🌀 e 🌀
- velocidade da ventoinha ⚙️
- temperatura (/ \)
- arrefecimento **A/C**
- modo automático **AUTO**

É igualmente possível visualizar o menu de definições de Climatização no Visor de informação.

Visor de informação ➔ 79.

Modo automático AUTO



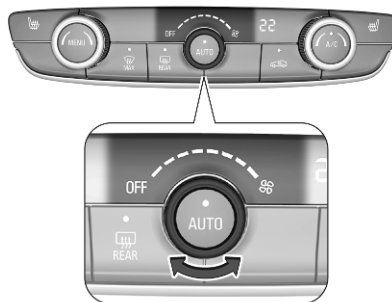
Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**: a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente.
- Abrir todas as grelhas de ventilação para permitir uma distribuição otimizada do ar no modo automático.
- O ar condicionado deve estar ativado para um arrefecimento e desembaciamento otimizado. Premir **A/C** para ligar o ar condicionado. O LED no botão indica a activação.
- Definir as temperaturas pré-selecionadas para os bancos utilizando os anéis giratórios da esquerda ou da direita. A temperatura recomendada é 22 °C.

Definições manuais

As definições do sistema de climatização podem ser alteradas ativando as funções a seguir:

Velocidade da ventoinha

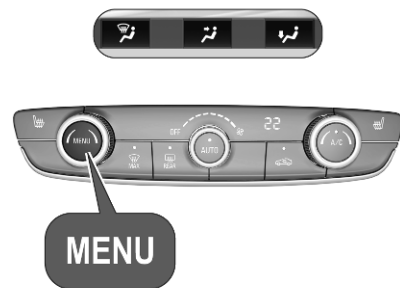


Ajustar o fluxo de ar rodando o anel giratório para a velocidade pretendida. Rodar para a esquerda para diminuir ou rodar para a direita para aumentar. A velocidade da ventoinha também pode ser alterada no menu das definições de climatização. Premir **MENU** para aceder ao menu.

Rodar o anel giratório completamente para a direita: a ventoinha e o arrefecimento são desligados.

Para voltar ao modo automático, premir **AUTO**.

Distribuição do ar



Premir **MENU** para aceder ao menu.

Tocar no Visor de informação:

- : para pára-brisas e vidros das portas dianteiras
- : para a área da cabeça e bancos traseiros via grelhas de ventilação ajustáveis
- : para os espaços para os pés dianteiros e traseiros e para-brisas

Para retomar a distribuição automática do ar, premir **AUTO**.

Pré-selecção da temperatura (/ \)



Definir as temperaturas pré-selecionadas para o valor pretendido utilizando os anéis giratórios da esquerda ou da direita.

A temperatura recomendada é 22 °C. A temperatura é indicada no visor e no menu das definições de climatização.

Se for definida a temperatura mínima **Lo**, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento **A/C** estiver ligado.

Se for definida a temperatura máxima **Hi**, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.

Advertência

Se **A/C** estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.

Sistema Start/Stop → 112.

Ar condicionado A/C



Pressionar **A/C** para ligar o arrefecimento. O LED no botão acende-se para indicar a ativação. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Premir novamente **A/C** para desligar o arrefecimento.

O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um determinado nível. Como tal, poderá formar-se condensação e gotejamento por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

Recirculação de ar manual



Premir  para activar o modo de recirculação do ar. O LED no botão acende-se para indicar a ativação.

Premir novamente  para desactivar o modo de recirculação.

Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a humidade do ar aumenta, pelo que as janelas poderão ficar embaciadas a partir do interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas ficar embaciado no exterior, activar o limpa pára-brisas e desactivar o .

Desembaciamento e descongelação dos vidros



- Prima . O LED no botão acende-se para indicar a ativação.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.
- Ligar o ar condicionado premindo **A/C**, se necessário.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Para voltar ao modo anterior, premir  novamente. Para voltar ao modo automático, premir **AUTO**.

Advertência

Se  for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop  112.

Desativação da climatização automática eletrónica

O arrefecimento, a ventoinha e o modo automático podem ser desligados rodando um dos anéis rotativos para a esquerda.

Ativação ligando a ventoinha ou premindo **AUTO**.

Óculo traseiro, para-brisas e espelhos retrovisores exteriores aquecidos   26.

Bancos aquecidos   33.

Aquecimento auxiliar

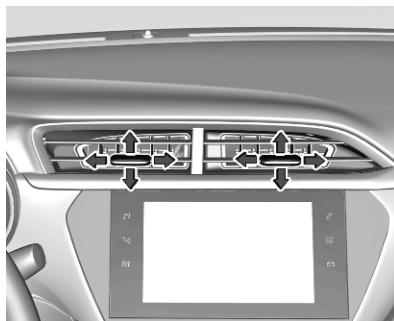
Aquecedor de ar

O Quickheat é um aquecedor de ar eléctrico auxiliar que aquece o habitáculo mais rápido e automaticamente.

Grelhas de ventilação

Grelhas de ventilação reguláveis

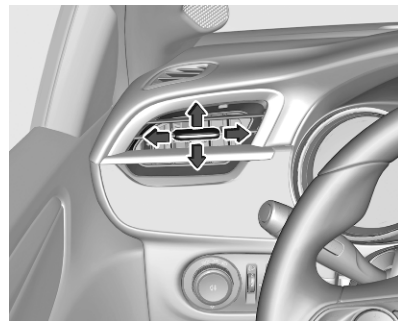
Grelhas de ventilação centrais no painel de instrumentos



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

Para fechar a grelha, girar as palhetas para dentro.

Grelhas de ventilação exteriores no painel de instrumentos



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

Para fechar a grelha, girar as palhetas para fora.

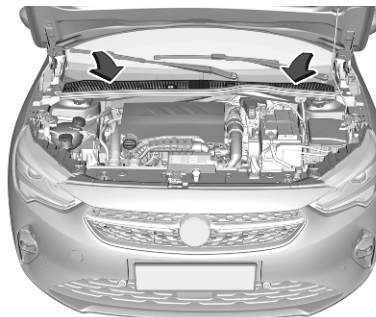
Deve haver pelo menos duas grelhas de ventilação abertas quando o arrefecimento está ligado.

⚠ Aviso

Não fixar quaisquer objectos às alhetas das saídas de ar. Em caso de acidente corre o risco de danos e ferimentos.

Grelhas de ventilação fixas

Por trás do pára-brisas, dos vidros das portas e nos espaços para os pés há grelhas de ventilação adicionais.

Manutenção**Entrada de ar**

As entradas de ar à frente do pára-brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujidade ou neve.

Funcionamento do ar condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Serviço

Para um desempenho de arrefecimento óptimo, recomenda-se a verificação manual do sistema de controlo da climatização, com início três anos após o primeiro registo do veículo, incluindo:

- teste de pressão e funcionalidade
- funcionalidade de aquecimento
- verificação de fugas
- verificar correias de transmissão
- limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- verificação do desempenho

Condução e funcionamento

Sugestões para condução	107
Controlo sobre o veículo	107
Direção	107
Arranque e manuseamento	107
Rodagem do veículo	107
Posições do interruptor da ignição	107
Botão de acionamento	108
Ligar o motor	110
Desligar por sobrecarga de rotação do motor	111
Sistema para/arranca	112
Estacionamento	114
Gases de escape	115
Filtro de escape	115
Catalisador	116
AdBlue	116
Caixa de velocidades automática	119
Visor da caixa de velocidades ..	120
Seleção da mudança de velocidade	120
Modo manual	121

Programas de condução com comando eletrónico	121
Avaria	122
Corte de corrente	123
Caixa de velocidades manual	123
Travões	124
Sistema de travagem antibloqueio	124
Travão de mão	125
Assistência à travagem	127
Assistência de arranque em subidas	128
Sistemas de condução	128
Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de controlo da tração	128
Sistemas de apoio ao condutor .	129
Programador de velocidade	129
Limitador de velocidade	132
Programador de velocidade adaptável	135
Travagem de Emergência Ativa	143
Aviso de colisão dianteira	147
Proteção dianteira de peões ..	149
Sensores de estacionamento ..	150
Apoio Avançado ao Estacionamento	154
Aviso de ângulo morto	159

Sistema de visão panorâmica .	162
Câmara traseira	165
Apoio aos sinais de trânsito	166
Assistência de permanência na faixa	167
Alerta do condutor	169
Combustível	171
Motores a gasolina	171
Motores a diesel	172
Abastecer	173
Engate do reboque	174
Informações gerais	174
Condições de condução e sugestões para o reboque	175
Rebocar	175

Sugestões para condução

Controlo sobre o veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 112.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Direcção

Se a direcção assistida for desactivada devido à paragem do motor ou a uma avaria do sistema, é possível conduzir o veículo, embora isso possa exigir um maior esforço.

Arranque e manuseamento

Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do sistema de escape.

Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

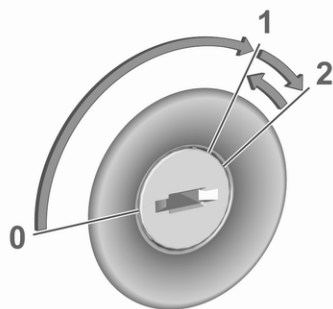
Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

Além disso, o processo de limpeza do filtro de escape pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de escape ⇨ 115.

Posições do interruptor da ignição

Rodar a chave:



- 0 : ignição desligada: algumas funções permanecem ativas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente
- 1 : ignição no modo de ligação: a ignição está ligada, o motor a gásóleo está em pré-aquecimento, as luzes de aviso acendem-se e a maioria das funções elétricas estão operacionais
- 2 : arranque do motor: soltar a chave após o arranque do motor

Bloqueio do volante

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

⚠ Perigo

Nunca retirar a chave do interruptor da ignição durante a condução, porque isso levará ao bloqueio do volante.

Botão de acionamento



A chave eletrônica ou dispositivo de acesso inteligente deve estar no interior do veículo.

Ligar o motor

Pisar o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) e o pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Modo de ligação da ignição sem ligar o motor

Premir **Start/Stop** sem acionar o pedal da embraiagem ou do travão. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções elétricas está operacional.

Motor e ignição desligada

Premir **Start/Stop** brevemente em cada modo ou quando o motor está a trabalhar e o veículo parado. Algumas funções permanecem activas até a porta do condutor ser aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente.

Paragem de emergência do motor durante a condução

Premir **Start/Stop** durante 5 segundos ➤ 110. O volante bloqueia logo depois de o veículo parar.

Bloqueio do volante

O bloqueio do volante é activado automaticamente quando:

- O veículo está parado.
- A ignição foi desligada.

Para desengatar o bloqueio do volante, abri e fechar a porta do condutor e ligar a ignição no modo de ligação ou ligar o motor diretamente.

Aviso

Se a bateria do veículo estiver descarregada, o veículo não deve ser rebocado nem posto a trabalhar por reboque ou através de cabos de bateria, pois o bloqueio da direcção não pode ser destrancado.

Acesso inteligente

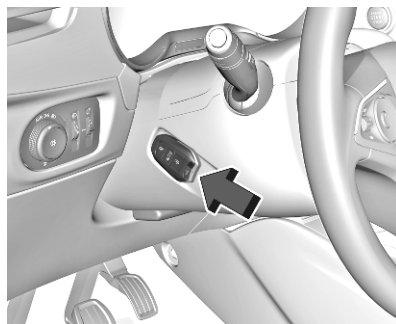
Esta função permite o arranque do veículo através de um dispositivo móvel. O veículo é controlado através de uma aplicação.

Após entrar no veículo e confirmar uma mensagem, tem 10 segundos para ligar o veículo.

Quando não surge nenhuma mensagem, colocar o smartphone na zona devida.

Funcionamento em veículos com chave electrónica em caso de falha

Se a chave electrónica falhar ou a pilha da chave electrónica estiver fraca, poderá ser apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.



Segurar a chave eletrônica na marca situada na cobertura da coluna da direção conforme ilustrado na figura.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, engatar ponto morto, carregar no pedal da embraiagem e no pedal do travão e premir **Start/Stop**.

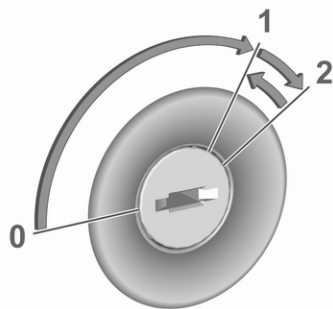
Nos veículos com caixa de velocidades automática, colocar a alavanca seletora na posição **P**, acionar o pedal do travão e premir **Start/Stop**.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substituir a pilha da chave electrónica o mais rapidamente possível ⇨ 11.

Para destrancar ou trancar as portas, consultar Avaria na unidade do radiotelecomando ou na chave eletrônica ⇨ 13.

Ligar o motor

Veículos com interruptor da ignição



Rodar a chave para a posição **1** para libertar o bloqueio do volante.

Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover o selector para **P** ou **N**.

Não accionar o pedal do acelerador.

Motores diesel: aguardar que a luz de aviso  se apague.

Rodar a chave durante breves instantes para a posição **2** e soltar após o arranque do motor.

Caixa de velocidades manual: durante um Autostop, o motor pode ser ligado carregando no pedal da embraiagem ⇨ 112.

Caixa de velocidades automática: durante um Autostop, o motor pode ser ligado soltando o pedal do travão ⇨ 112.

Veículos com botão de ligação



- Caixa de velocidades manual: seleccionar ponto-morto, pressionar o pedal da embraiagem e do travão.
- Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover o selector para **P** ou **N**.
- Não accionar o pedal do acelerador.
- Pressionar o botão **Start/Stop**.
- Soltar o botão depois de iniciar o procedimento. O motor diesel arranca depois de a luz de aviso  de pré-incandescência se apagar.
- Antes de ligar novamente ou de desligar o motor com o veículo parado, premir **Start/Stop** mais uma vez durante breves instantes.

Para ligar o motor durante um Autostop:

- Caixa de velocidades manual: durante um Autostop, o motor pode ser ligado carregando no pedal da embraiagem ⇨ 112.
- Caixa de velocidades automática: durante um Autostop, o motor pode ser ligado soltando o pedal do travão ⇨ 112.

Paragem de emergência do motor durante a condução

Se for necessário desligar o motor durante a condução numa situação de emergência, premir **Start/Stop** durante 5 segundos.

Perigo

Desligar o motor durante a condução poderá causar a perda de suporte de alimentação para os sistemas de travagem e direção. Os sistemas de assistência e de airbags são desactivados. A iluminação e as luzes dos travões

apagam-se. Como tal, desligar o motor e a ignição durante a condução apenas em caso de emergência.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -25 °C no caso dos motores diesel e -30 °C no caso dos motores a gasolina. É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente. Em temperaturas abaixo de -30 °C a caixa de velocidades automática exige um aquecimento de cerca de 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada mas sem carregar no pedal do acelerador.

Consoante as condições de condução, a desligação por sobrecarga de rotação do motor poderá estar desativada.

Sistema para/arranca

O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.

Activação

O sistema Start/Stop está disponível imediatamente depois de pôr o motor a trabalhar, o veículo iniciar a marcha e as condições indicadas mais abaixo nesta secção terem sido reunidas.



O sistema está pronto a funcionar quando o LED no botão  não está aceso. Para ativar o sistema quando este está desativado, premir .

Se o sistema para/arranca não estiver disponível temporariamente e o botão  for premido, o LED no botão pisca.

Desactivação

Desactivar manualmente o sistema para/arranca premindo . A desactivação é indicada quando o LED no botão se acende.

Autostop

Veículos com caixa de velocidades manual

Ativar um Autostop como se segue:

- Mover a alavanca seletora para ponto morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

Veículos com caixa de velocidades automática

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

O sistema Start/Stop é desativado em declives acentuados.

Indicação



Um Autostop é indicado pela luz de aviso .

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes.

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, p. ex. depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente não é demasiado baixa ou demasiado alta.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.

- A função de autolimpeza do filtro de escape não está ativa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Caso contrário será impedido um Autostop.

Advertência

O Autostop poderá ficar inibido durante várias horas após a substituição ou religação da bateria.

Determinadas configurações do sistema de controlo da climatização podem impedir um Autostop.

Controlo da climatização ⇨ 97.

Imediatamente após condução a uma velocidade mais elevada, um Autostop pode ser impedido.

Rodagem do veículo ⇨ 107.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Veículos com caixa de velocidades manual

Carregar no pedal da embraiagem sem carregar no pedal do travão para voltar a arrancar o motor.

Veículos com caixa de velocidades automática

O motor é novamente ligado nos seguintes casos:

- o pedal do travão é desengatado quando a alavanca seletora está na posição **D** ou **M**
- o pedal do travão é desengatado ou a alavanca seletora está na posição **N** ao mover a alavanca seletora para a posição **D** ou **M**
- a alavanca seletora é movida para a posição **R**

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- sistema para/arranca desativado manualmente
- o cinto de segurança do condutor está desapertado ou a porta do condutor está aberta

- temperatura do motor demasiado baixa
- o nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- vácuo dos travões insuficiente
- veículo conduzido pelo menos à velocidade de marcha
- sistema de climatização solicita o arranque do motor
- ar condicionado ligado manualmente

Se um acessório eléctrico, por exemplo, um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de energia, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Estacionamento**⚠ Aviso**

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.

- Utilizar sempre o travão de mão.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engatar a primeira velocidade ou colocar a alavanca seletora na posição **P**. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.

Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa descida, engatar a marcha-atrás ou colocar a alavanca seletora na posição **P**. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.

- Fechar as janelas.
- Desligar o motor.
- Remover a chave da ignição do interruptor da ignição ou desligar a ignição nos veículos com botão de acionamento. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.

- Trancar o veículo.
- Activar o alarme anti-roubo.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor
⇨ 179.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, o motor desliga automaticamente se o veículo ficar parado dentro de determinado tempo.

Nos países com temperaturas baixas extremas, poderá ser necessário estacionar o veículo sem o travão de mão engatado. O veículo deve ser estado numa superfície nivelada.

Gases de escape

⚠ Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso que não tem cor nem cheiro e que pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros. Reparar a avaria numa oficina.

Evitar conduzir com a bagageira aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.

Filtro de escape

Processo de limpeza automática

O sistema do filtro de escape filtra e remove partículas de fuligem dos gases de escape.

O início da saturação do filtro de escape é indicado através da iluminação temporária de  ou



, acompanhado de uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Logo que as condições de tráfego o permitam, regenerar o filtro conduzindo o veículo a uma velocidade mínima de 60 km/h até a luz de aviso se apagar.

Advertência

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de escape poderão ser acompanhadas de um cheiro a queimado, o que é normal. Após o funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixo ou em ralentí, pode ocorrer a emissão de vapor de água no escape ao acelerar. Isto não afeta o comportamento do veículo ou o ambiente.

O processo de limpeza não é possível

Se  ou  permanecer aceso, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem, isso indica que o nível de aditivo no filtro de escape é demasiado baixo.

O reservatório deve ser atestado o mais rápido possível. Recorrer a uma oficina.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

Atenção

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas ⇨ 171, ⇨ 226 podem danificar o catalisador ou componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador. Por isso, evitar a utilização excessiva do motor de arranque, evitar conduzir até esvaziar totalmente o depósito de combustível e evitar colocar o motor a trabalhar por empurrão ou reboque.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução do desempenho do motor ou

outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

AdBlue

Informação geral

A redução catalítica selectiva (BlueInjection) é um método para reduzir substancialmente os óxidos de azoto nas emissões de escape. Isso é conseguido injetando um fluido de escape diesel (DEF) no sistema de escape. A amónia libertada pelo fluido reage com os gases nitrosos (NO_x) do escape e converte-o em azoto e água.

A designação deste fluido é AdBlue®. Trata-se de um fluido não tóxico, não inflamável, incolor e inodoro constituído por 32% de ureia e 68% de água.

Aviso

Evitar o contacto de AdBlue com os olhos ou a pele.

No caso de contacto com os olhos ou a pele, enxaguar com água.

Atenção

Evitar o contacto de AdBlue com a pintura.

No caso de contacto, enxaguar com água.

O AdBlue congela a uma temperatura de aprox. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Uma vez que o veículo está equipado com um pré-aquecedor de AdBlue, é garantida a redução das emissões a baixas temperaturas. O pré-aquecedor de AdBlue funciona automaticamente.

Advertência

O AdBlue congelado e novamente liquefeito pode ser utilizado sem perda de qualidade.

O consumo normal de AdBlue é de aproximadamente 0,85 l por 1 000 km, mas também pode ser superior consoante o comportamento de condução (por exemplo, carga elevada ou reboque).

Avisos de nível

Em função da autonomia estimada de AdBlue, diferentes mensagens são apresentadas no Centro de Informação do Condutor. As mensagens e as restrições constituem um requisito legal.

1. O primeiro nível de aviso é iniciado quando a autonomia estimada de AdBlue se situa entre 2400 km e 800 km.

Ao ligar a ignição, este aviso é mostrado uma vez durante breves instantes com a autonomia calculada. Além disso, a luz de aviso  acende-se e é emitido um sinal sonoro de aviso.

A condução é possível sem quaisquer restrições.

2. O nível de aviso seguinte é iniciado quando a autonomia estimada de AdBlue se situa abaixo de 800 km. A mensagem com a autonomia atual é apresentada sempre ao ligar a ignição. Além disso, a luz de aviso  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso. Reabasteça AdBlue antes de entrar no próximo nível de aviso.
3. O próximo nível de aviso é iniciado com uma autonomia inferior a 100 km. A mensagem com a autonomia atual é apresentada sempre ao ligar a ignição. Além disso, a luz de aviso  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso. Reabastecer o AdBlue assim que possível antes de o depósito de AdBlue ficar completamente vazio. Caso contrário, o re arranque do motor não será possível.
4. O último nível de aviso é iniciado quando o depósito de AdBlue

está vazio. Não é possível o re arranque do motor.

Surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Além disso, a luz de aviso  pisca e é emitido um sinal sonoro de aviso.

Encher o depósito até um nível de pelo menos 5 l de AdBlue, caso contrário o re arranque do motor não é possível.

Avisos de emissões elevadas

Na eventualidade de uma avaria do sistema de controlo das emissões, são apresentadas diferentes mensagens no Centro de Informação do Condutor.

As mensagens e as restrições constituem um requisito legal. As mensagens de aviso são acompanhada pelas luzes de aviso ,  e . Além disso, é emitido um sinal sonoro de aviso.

Seguir as instruções das mensagens de aviso. Se o arranque for impedido, recorrer à ajuda de uma oficina.

Reabastecer o AdBlue**Atenção**

Utilizar apenas AdBlue que cumpra as normas europeias DIN 70 070 e ISO 22241-1.

Não utilizar aditivos.

Não diluir o AdBlue.

Caso contrário, o sistema de redução catalítica selectiva poderá ficar danificado.

Advertência

Sempre que não esteja disponível uma bomba de abastecimento com uma pistola para automóveis numa estação de serviço, utilizar apenas garrafas ou recipientes de AdBlue com um adaptador selado para o reabastecimento, no sentido de evitar um derrame ou extravasamento e para se certificar de que os gases do depósito ficam retidos e não saem. O AdBlue em garrafas ou recipientes está disponível em muitas estações de serviço e pode ser adquirido, por

exemplo, em concessionários Opel e outros estabelecimentos retalhistas.

Uma vez que o AdBlue tem uma vida útil limitada, verificar a data de expiração antes de reabastecer.

Advertência

Encher o depósito até um nível de pelo menos 5 l para garantir que o novo nível de AdBlue é detetado.

No caso de o reabastecimento de AdBlue não ser detetado com êxito:

1. Conduzir continuamente o veículo durante 10 min tendo o cuidado de garantir que a velocidade do veículo é sempre superior a 20 km/h.
2. Se o reabastecimento de AdBlue for detetado com êxito, os avisos ou as limitações relativas ao fornecimento de AdBlue desaparecerão.

Se mesmo assim não for detetado o reabastecimento de AdBlue, procurar assistência numa oficina.

Se for necessário reabastecer AdBlue a temperaturas abaixo de -11 °C, o sistema poderá não

detectar o reabastecimento de AdBlue. Neste caso, estacionar o veículo num local com uma temperatura ambiente mais elevada até o AdBlue ficar liquefeito.

Advertência

Ao desenroscar a tampa de protecção do bocal de enchimento, poderão libertar-se vapores de amoníaco. Não inalar, uma vez que os vapores têm um odor pungente. Os vapores não são nocivos por inalação.

O depósito de AdBlue deve ser enchido completamente. Isso deve ser feito caso já tenha sido apresentada a mensagem de aviso relativamente ao impedimento de um rearranque do motor.

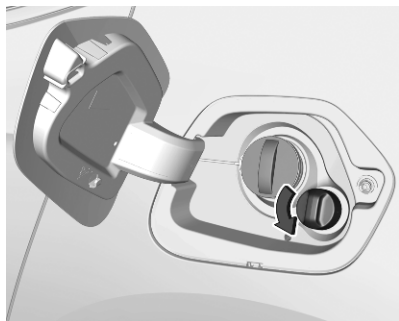
O veículo deve estar estacionado numa superfície plana.

O bocal de enchimento para AdBlue encontra-se por trás da portinhola do depósito de combustível.

A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado.

1. Desligar a ignição.

2. Fechar todas as portas para evitar que os fumos com amoníaco entrem no veículo.
3. Soltar a portinhola de enchimento de combustível pressionando na portinhola ➤ 173.



4. Desenroscar a tampa protectora do gargalo de enchimento.
5. Abrir o reservatório de AdBlue.
6. Instalar uma extremidade do tubo flexível no reservatório e enroscar a outra extremidade no bocal de enchimento.
7. Levantar o reservatório até ficar vazio ou até parar o fluxo do reservatório.

8. Colocar o reservatório no chão para esvaziar o tubo flexível e aguardar 15 segundos.
9. Desenroscar o tubo flexível do bocal de enchimento.
10. Instalar a tampa protectora e rodar para a direita até engatar.

Advertência

Eliminar o recipiente de AdBlue de acordo com os requisitos ambientais. O tubo flexível pode ser reutilizado depois de enxaguado com água limpa antes de o AdBlue secar.

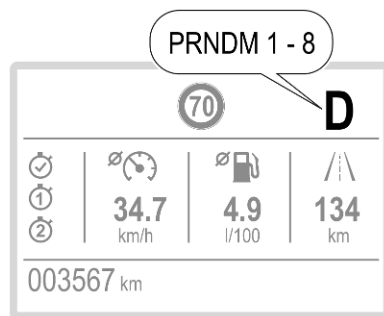
Caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática permite passagens de caixa automáticas (modo automático) ou passagens de caixa manuais (modo manual).

É possível engrenar velocidades manualmente no modo manual premindo **M** ao lado da roda seletora e engrenando velocidades com as patilhas **+** e **-** no volante.

Modo manual ➤ 121.

Visor da caixa de velocidades



O modo ou a velocidade selecionada são apresentados no Centro de Informação do Condutor.

No modo automático, o programa de condução é indicado por **D**.

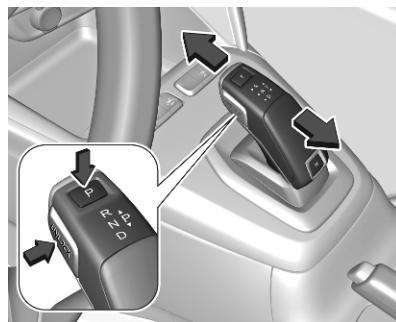
No modo manual, **M** e o número da velocidade seleccionada são indicados.

R indica a marcha-atrás.

N indica a posição de ponto-morto.

P indica a posição de estacionamento.

Seleção da mudança de velocidade



Deslocar a alavanca seletora ou premir os respetivos botões conforme se mostra na ilustração acima.

P : posição de estacionamento, as rodas dianteiras estão bloqueadas, engatar apenas quando o veículo estiver estacionário e o travão de mão engatado

R : marcha-atrás, engatar apenas quando o veículo estiver estacionário

N : ponto morto

D : modo automático

M : modo manual

+ : engatar uma mudança superior no modo manual

- : engatar uma mudança inferior no modo manual

A alavanca seletora está bloqueada em **P**. Antes de desbloquear a caixa de velocidades, garantir que a ignição está ligada. A seguir, pressionar o pedal do travão e premir **UNLOCK**. Agora, deslocar a alavanca seletora para o modo pretendido.

O motor só pode ser ligado com a alavanca seletora em **P** ou **N**.

Quando a posição **N** estiver seleccionada, pressionar o pedal do travão ou aplicar o travão de mão antes de começar.

Antes de engatar a marcha-atrás, parar totalmente. A seguir, pressionar o pedal do travão e premir **UNLOCK**. Agora, deslocar a alavanca seletora para **R**.

Não acelerar ao engatar uma mudança. Nunca premir o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando se engata uma mudança, o veículo começa lentamente a andar quando se tira o pé do pedal do travão.

Travagem com o motor

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa ao descer uma encosta.

Modo manual ⇨ 121.

Balançar o veículo

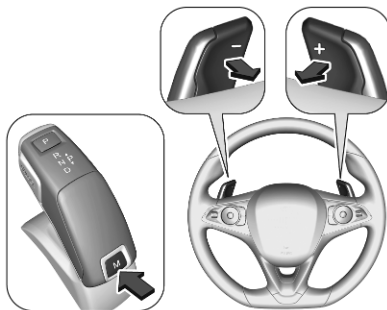
Dar "esticões" com a caixa só é permitido se o veículo estiver preso em areia, lama ou neve. Deslocar a alavanca selectora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelerar muito o motor e evitar acelerações repentinas.

Estacionamento

Aplicar o travão de mão e premir **P**.

Modo manual

O modo manual **M** pode ser ativado a partir da posição **D** em cada situação de condução e velocidade.



Pressionar o botão **M**.

Puxar as pás do volante para seleccionar as mudanças manualmente.

Puxar a pá direita **+** para engrenar uma velocidade superior.

Puxar a pá esquerda **-** para engrenar uma velocidade inferior.

É possível saltar velocidades através de múltiplos puxões.

A mudança seleccionada é indicada no conjunto de instrumentos.

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a

velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isso pode apresentar uma mensagem no Centro de Informação do Conductor.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.

Indicação da mudança de velocidade

O símbolo ▲ ou ▼ com um número ao lado é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.

A indicação da velocidade surge apenas no modo manual.

Programas de condução com comando eletrónico

Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.

Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.

Em condições de neve ou gelo ou noutras superfícies escorregadias, o comando da transmissão eletrónica permite ao condutor seleccionar manualmente a primeira, segunda ou terceira velocidade para arrancar.

Kickdown

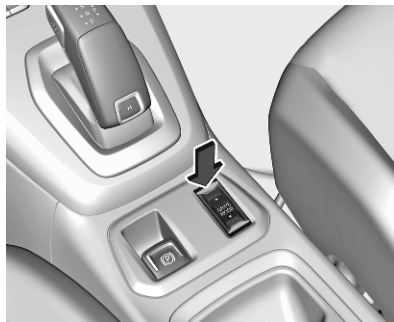
Carregar no pedal do acelerador para além do batente de kickdown dará lugar a uma aceleração máxima independente do modo de condução seleccionado. A caixa de velocidades passa para uma mudança inferior dependendo da rotação do motor.

Modos de acionamento

É possível seleccionar quatro modos de acionamento diferentes:

- **Modo normal**
- **Modo conforto**
- **Modo desportivo**
- **Modo Eco**

Cada modo de acionamento corresponde a uma definição de veículo diferente.



Para seleccionar o respetivo modo de acionamento, utilizar o comutador apropriado.

Modo normal

As definições neste modo são predefinidas. Sempre que a ignição é ligada, este modo é seleccionado.

Modo conforto

Permite uma condução mais confortável e uma suspensão mais suave.

Modo desportivo

As definições deste modo permitem uma condução mais dinâmica. Os parâmetros dinâmicos do veículo podem ser apresentados no Centro de Informação do Condutor.

Modo Eco

Reduz o consumo de combustível otimizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, o funcionamento do pedal do acelerador, da caixa de velocidades automática e do indicador de mudança de velocidades.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se e é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 81.

O comando da transmissão eletrónica permite apenas a terceira velocidade. A caixa de velocidades deixa de efectuar passagens de caixa automaticamente.

Não conduzir a mais de 100 km/h.

Reparar a avaria numa oficina.

Corte de corrente

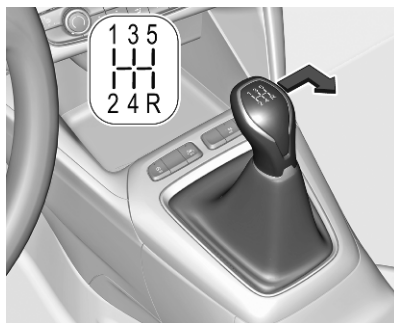
No caso de um corte de corrente, a alavanca selectora não pode ser retirada da posição **P**.

Reboque do veículo ⇨ 211.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque ⇨ 209.

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, procurar a assistência de uma oficina.

Caixa de velocidades manual



Para engatar a marcha-a-trás na caixa de 5 velocidades, carregar no pedal da embraiagem e mover a alavanca seletora para a direita e para trás.



Para engatar a marcha-a-trás na caixa de 6 velocidades, carregar no pedal da embraiagem, puxar o anel sob a alavanca seletora e mover a alavanca seletora completamente para a esquerda e para a frente.

Se a velocidade não engatar, colocar a alavanca seletora em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pisar novamente. Em seguida, repetir a seleção da velocidade.

Não deixar patinar a embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, premir o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Se for detetada a patinagem da embraiagem durante um determinado tempo, a potência do motor será reduzida. Um aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor. Soltar a embraiagem.

Atenção

Não aconselhamos a condução com a mão apoiada na alavanca das velocidades.

Indicação da mudança de velocidade ⇨ 74.

Sistema Start/Stop ⇨ 112.

Travões

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Ao travar numa emergência, as luzes de emergência são ligadas automaticamente, consoante a força de desaceleração. São desligadas automaticamente após a primeira aceleração.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um auto-diagnóstico que pode ser audível.



Indicador de controlo (ABS) ⇨ 74.

Avaria

Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas podem bloquear em caso de travagem superior ao normal. As vantagens do ABS deixam de estar disponíveis. Durante travagem a fundo, a direcção do veículo deixa de poder ser utilizada e o veículo pode guinar.

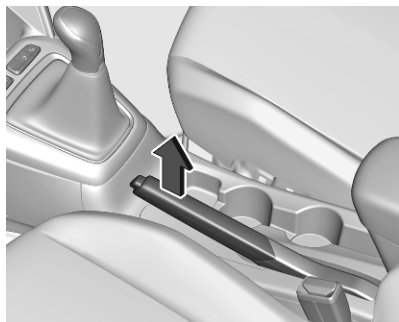
Reparar a avaria numa oficina.

Travão de mão

⚠ Aviso

Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão. A luz de aviso (P) fica continuamente acesa enquanto o travão de mão eléctrico está aplicado.

Travão de mão manual



⚠ Aviso

Aplicar sempre o travão de mão com firmeza sem accionar o botão de destravagem e aplicar tão firmemente quanto possível numa subida ou descida.

Para destravar o travão de mão, puxar a alavanca ligeiramente para cima, pressionar o botão de destravagem e baixar a alavanca totalmente para baixo.

Para reduzir as forças de accionamento do travão de mão, pressionar o pedal do travão ao mesmo tempo.

Indicador de controlo (!) ⇨ 73.

Travão de mão eléctrico



Aplicar quando o veículo está parado

⚠ Aviso

Puxar o interruptor (P) durante pelo menos 1 segundo até a luz de aviso (P) ficar acesa continuamente e o travão de mão eléctrico for engatado ⇨ 73. O

travão de mão eléctrico funciona automaticamente com a força adequada.

Antes de sair do veículo, verificar o estado do travão de mão eléctrico.

Luz de aviso (P) ➔ 73.

O travão de mão eléctrico pode ser sempre activado, mesmo se a ignição estiver desligada.

Não accionar o sistema de travão de mão eléctrico demasiadas vezes sem que o motor esteja a funcionar, pois isso descarregará a bateria do veículo.

Desbloquear

Ligar a ignição. Manter o pedal do travão pressionado e depois pressionar o interruptor (P).

Função de arranque

Veículos com caixa de velocidades manual: Carregando no pedal da embraiagem e, depois, soltando ligeiramente o pedal da embraiagem e carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de

mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado. Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Veículos com caixa de velocidades automática: Engatando a posição **R**, **D** ou **M** e, depois, carregando no pedal do acelerador solta automaticamente o travão de mão eléctrico. Isto apenas é possível se o funcionamento automático do travão de mão eléctrico for ativado. Não é possível quando o interruptor (P) é puxado ao mesmo tempo.

Travagem quando o veículo está em movimento

Quando o veículo está em movimento e o interruptor (P) é mantido puxado, o sistema de travão de mão eléctrico desacelera o veículo. Assim que o interruptor (P) é solto, a travagem dinâmica para.

O sistema de travagem antibloqueio e o Controlo eletrónico de estabilidade estabilizam o veículo enquanto o interruptor (P) for mantido puxado. Se ocorrer um erro

do travão de mão eléctrico, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Se o sistema de travagem antibloqueio e o Controlo eletrónico de estabilidade falharem, uma ou ambas as luzes de aviso (ABS) e  acendem-se no conjunto de instrumentos. Neste caso, a estabilidade apenas pode ser providenciada puxando e pressionando repetidamente o interruptor (P) até o veículo se imobilizar.

Funcionamento automático

O funcionamento automático inclui o engate e o desengate automático do travão de mão eléctrico.

O travão de mão eléctrico também pode ser engatado manualmente utilizando o interruptor (P).

Engate automático:

- O travão de mão eléctrico é engatado automaticamente quando o veículo está parado e a ignição desligada.
- (P) acende-se no conjunto de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o engate.

Desengate automático:

- O travão de mão é desengatado automaticamente ao retomar a marcha.
- (P) apaga-se no conjunto de instrumentos e é apresentada uma mensagem para confirmar o desengate.

Se o veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades automática e o travão não for desengatado automaticamente, garantir que as portas dianteiras estão fechadas corretamente.

Desativação do funcionamento automático

1. Ligar o motor.
2. Se o travão de mão estiver desengatado, engatar o travão de mão puxando o interruptor (P).
3. Retirar o pé do pedal do travão.
4. Premir o interruptor (P) durante pelo menos 10 segundos e até 15 segundos.
5. Soltar o interruptor (P).
6. Carregar continuamente no pedal do travão.
7. Puxar o interruptor (P) durante 2 segundos.

A desativação do funcionamento automático do travão de mão eléctrico é confirmada pelo acendimento de  no conjunto de instrumentos ⇨ 73.

O travão de mão eléctrico apenas pode ser engatado e desengatado manualmente.

Para reativar o funcionamento automático, repetir os passos descritos acima.

Verificação de funcionalidade

Quando o veículo está parado, o travão de mão eléctrico poderá ser aplicado automaticamente. Isso tem como objectivo verificar o sistema.

Avaria

O modo de falha do travão de mão eléctrico é indicado pela luz de aviso (P)! e por uma mensagem do veículo visível no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 81.

A luz de aviso (P) fica intermitente: o travão de mão eléctrico não está totalmente aplicado ou solto. Quando fica intermitente continuamente, soltar o travão de mão eléctrico e tentar aplicá-lo novamente.

Assistência à travagem

Se o pedal do travão for for accionado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima.

O funcionamento da assistência à travagem poderá tornar-se aparente com uma pressão rápida no pedal do travão e uma maior resistência ao carregar no pedal do travão.

Manter uma pressão regular no pedal do travão durante tanto tempo quanto for necessário para uma travagem total. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando o pedal do travão é solto.

Assistência de arranque em subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao soltar o pedal do travão depois de parar num declive, os travões permanecem ativos durante aproximadamente mais 2 s. Os travões soltam automaticamente logo que o veículo inicie a aceleração.

Sistemas de condução

Controlo eletrónico de estabilidade e Sistema de controlo da tração

O controlo eletrónico de estabilidade melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar / sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma.

O controlo eletrónico de estabilidade funciona em combinação com o sistema de controlo da tração. Evita que as rodas motrizes patinem.

O sistema de controlo da tração é um componente do programa eletrónico de estabilidade.

O sistema de controlo da tração melhora a estabilidade de condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.



O controlo eletrónico de estabilidade e o sistema de controlo da tração ficam operacionais a seguir a cada arranque do motor, assim que a luz de aviso  se apaga.

Quando o controlo eletrónico de estabilidade e o sistema de controlo da tração funcionam,  pisca.

⚠ Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Indicador de controlo  ⇨ 74.

Desactivação

O controlo eletrónico de estabilidade e o sistema de controlo da tração podem ser desativados no Visor de informação.

Visor de informação ⇨ 79.

 acende-se e é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

O controlo eletrónico de estabilidade e o sistema de controlo da tração são reativados sempre que a ignição seja ligada novamente ou se o veículo for conduzido a uma velocidade superior a 50 km/h. Também podem ser reativados através do Visor de informação.

 apaga-se quando o controlo eletrónico de estabilidade e o sistema de controlo da tração são reativados.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema, a luz de aviso  acende-se continuamente, surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor e é emitido um sinal acústico. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Sistemas de apoio ao condutor**⚠ Aviso**

Os sistemas de apoio ao condutor são desenvolvidos para ajudar o condutor e não para substituir a sua atenção.

O condutor aceita a responsabilidade total na condução de um veículo.

Ao utilizar sistemas de apoio ao condutor, ter sempre cuidado relativamente à situação de trânsito actual.

Programador de velocidade

O programador de velocidade pode guardar e manter velocidades acima de 40 km/h. Além disso, em algumas caixas de velocidades manuais deve estar engatada pelo menos a terceira velocidade. Na caixa de velocidades automática, deve ser selecionada a posição **D**, ou a segunda velocidade ou superior na posição **M**.

Poderão ocorrer desvios das velocidades guardadas na condução em inclinações ascendentes ou descendentes.

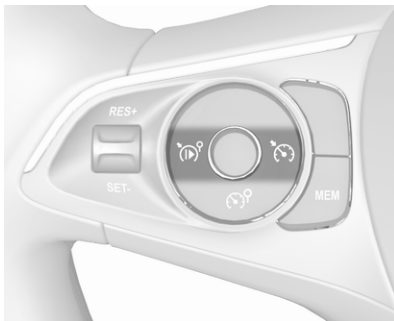
O sistema mantém a velocidade do veículo de acordo com a velocidade predefinida pelo condutor, sem qualquer ação no pedal do acelerador.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e a velocidade predefinida são indicados no Centro de Informação do Condutor.

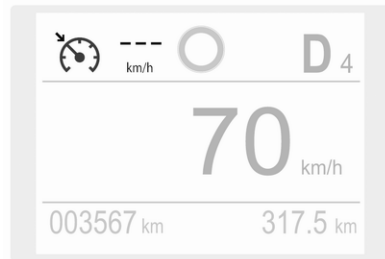
Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.

Ligar o sistema



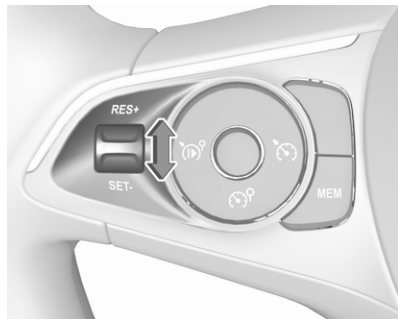
Premir .

O símbolo  e uma mensagem são apresentados no Centro de Informação do Condutor. O sistema ainda não está ativo.



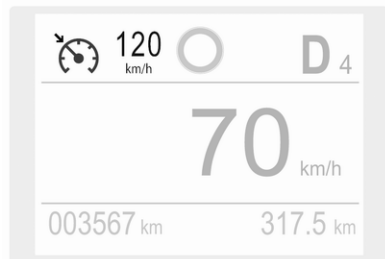
Ativação da funcionalidade

Definição da velocidade pelo condutor



Acelerar até à velocidade pretendida e mover o botão de acionamento manual uma vez durante breves instantes para **SET/-**. A velocidade actual é memorizada e mantida. O pedal do acelerador pode ser solto.

A velocidade pré-definida pode então ser alterada movendo o botão de acionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para diminuir a velocidade. Mover o botão de acionamento manual repetidamente para alterar a velocidade em pequenos incrementos, ou mover continuamente para alterar a velocidade em grandes incrementos.



O valor de velocidade é indicado no Centro de Informação do Condutor.

Adotar a velocidade através do sistema de reconhecimento do limite de velocidade

A adaptação inteligente da velocidade informa o condutor se for detetado um limite de velocidade pelo sistema de reconhecimento do limite de velocidade. O limite de velocidade detetado pode ser utilizado como um novo valor para o programador de velocidade.

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas, este sistema deteta e lê os sinais de limite de velocidade e de fim do limite de velocidade.

Com o Programador de velocidade, o limite de velocidade detetado será apresentado no Centro de Informação do Condutor e **MEM** acende-se se a diferença entre a velocidade definida e a velocidade limite for superior a 9 km/h.

Premir **MEM** no volante para solicitar a memorização da velocidade proposta.

Premir **MEM** no volante novamente para confirmar e guardar a nova definição de velocidade.

Esta velocidade constitui o novo valor para o programador de velocidade.

A função pode ser desativada ou ativada na personalização do veículo
↷ 82.

Exceder a velocidade definida

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando se retira o pé do pedal do acelerador, a velocidade memorizada anteriormente é retomada.

Desativação da funcionalidade

Premir : o programador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem. O veículo é conduzido sem programador de velocidade.

O programador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

O programador de velocidade é desativado automaticamente nos seguintes casos:

- O pedal do travão é carregado.
- A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h.
- O sistema de controlo da tração ou o controlo eletrónico de estabilidade está a funcionar.
- A alavanca seletora está em **N** (caixa de velocidades automática) ou está engatada a primeira ou segunda velocidade (em algumas caixas de velocidades manuais).
- Imediatamente depois de o pedal da embraiagem ter sido carregado ou alguns segundos depois de o pedal da embraiagem ter sido carregado (consoante a caixa de velocidades manual).

Continuar com a velocidade guardada

Mover o botão de acionamento manual para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. A velocidade memorizada é obtida.

Desligar o sistema

Premir : o modo de programador de velocidade é desmarcado e a indicação do programador de velocidade apaga-se no Centro de Informação do Condutor.

Premindo  para ativar o limitador de velocidade desativa o programador de velocidade.

Desligar a ignição cancela qualquer valor de velocidade programado.

Avaria

Em caso de avaria do programador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais

de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária.

Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida.

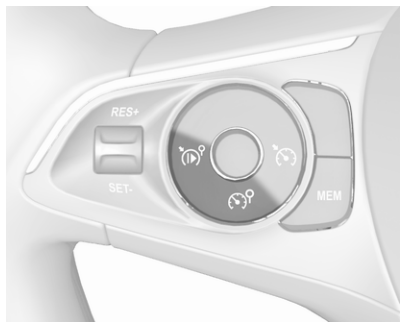
A velocidade máxima pode ser definida em velocidades acima de 30 km/h.

O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e o limite de velocidade pré-definido são indicados no Centro de Informação do Condutor.

Ligar o sistema

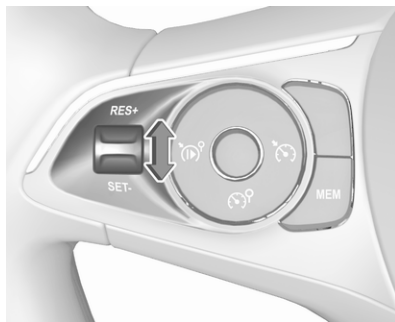


Premir .

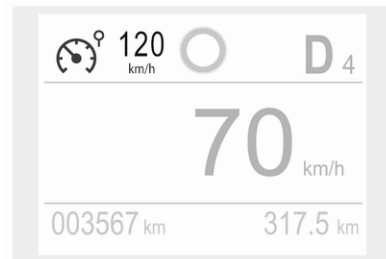
 e uma mensagem são apresentados no Centro de Informação do Condutor. O sistema ainda não está ativo.

Ativação da funcionalidade

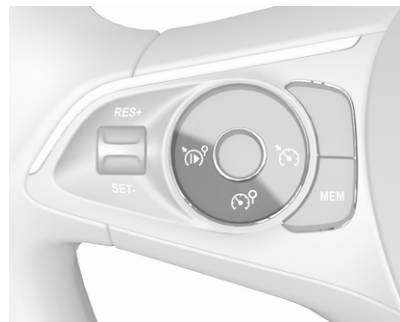
Definição da velocidade pelo condutor



É possível definir a velocidade máxima pré-definida pressionando o botão de acionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para diminuir a velocidade máxima pretendida. Mover o botão de acionamento manual repetidamente para alterar a velocidade em pequenos incrementos, ou mover continuamente para alterar a velocidade em grandes incrementos.



O valor de velocidade é indicado no Centro de Informação do Condutor.



Premir  para ativar o limitador de velocidade.

Adotar a velocidade através do sistema de reconhecimento do limite de velocidade

A adaptação inteligente da velocidade informa o condutor se for detetado um limite de velocidade pelo sistema de reconhecimento do limite de velocidade. O limite de velocidade detetado pode ser utilizado como um novo valor para o limitador de velocidade.

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas, este sistema deteta e lê os sinais de limite de velocidade e de fim do limite de velocidade.

Se o limitador de velocidade estiver ativo, o limite de velocidade detetado será apresentado no Centro de Informação do Condutor e **MEM** acende-se se a diferença entre a velocidade definida e a velocidade limite for superior a 9 km/h.

Premir **MEM** no volante para solicitar a memorização do limite de velocidade proposto.

Premir **MEM** no volante novamente para confirmar e guardar a nova definição de velocidade.

Esta velocidade constitui o novo valor para o limitador de velocidade.

A função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo ↗ 82.

Exceder o limite de velocidade

Em caso de emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade carregando firmemente no pedal do acelerador até ao ponto final. Nesse caso, o valor da velocidade pré-definida pisca.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desativação da funcionalidade

Premir : o limitador de velocidade está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem. O veículo é conduzido sem limitador de velocidade.

O limitador de velocidade é desativado, mas não desligado. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

Retomar a velocidade limite

Premir : o limite de velocidade guardado é obtido.

Desligar o sistema

Premir , o modo de limitador de velocidade é cancelado e a indicação do limite de velocidade apaga-se no Centro de Informação do Condutor.

Premindo  para ativar o programador de velocidade desativa o limitador de velocidade.

A velocidade predefinida permanece na memória quando a ignição é desligada.

Avaria

Em caso de avaria do limitador de velocidade, a velocidade é apagada, sendo apresentados traços de forma intermitente.

O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária.

Programador de velocidade adaptável

O programador de velocidade adaptável é um melhoramento do programador de velocidade convencional, com a funcionalidade adicional de manter uma certa distância de seguimento em relação ao veículo à frente.



Utiliza sensores de radar e de câmara para detetar os veículos à frente. Se não for detetado qualquer veículo no trajeto de condução, o programador

de velocidade adaptável comporta-se como um programador de velocidade convencional.

O programador de velocidade adaptável desacelera automaticamente o veículo na aproximação a um veículo em frente a deslocar-se mais lentamente. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância seleccionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo à frente, mas sem exceder a velocidade definida. Pode aplicar uma travagem limitada com as luzes dos travões activadas.

Se o veículo à frente acelerar ou mudar de faixa, o programador de velocidade adaptável acelera progressivamente o veículo para retomar a velocidade definida guardada. Se o condutor acionar as luzes de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o programador de velocidade adaptável permite aproximar temporariamente o veículo do veículo

à frente para ajudar a ultrapassá-lo. No entanto, a velocidade definida nunca é excedida.

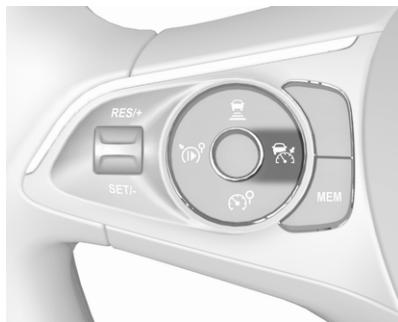
O programador de velocidade adaptável consegue guardar velocidades definidas acima de 30 km/h para uma caixa de velocidades manual. Se o veículo à frente estiver a deslocar-se demasiado lentamente e já não for possível manter a distância de seguimento seleccionada, é emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. A mensagem pede ao condutor para retomar o controlo do veículo. Nos veículos com caixa de velocidades automática, o sistema consegue travar o veículo até parar completamente.

Aviso

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção, mesmo quando conduzir com o programador de velocidade adaptável. O condutor mantém o controlo total do

veículo, pois o pedal do travão, o pedal do acelerador e o botão  têm prioridade sobre qualquer operação do programador de velocidade adaptável.

Ligar o sistema



Premir .

É apresentado  no Centro de Informação do Condutor. O sistema ainda não está ativo.

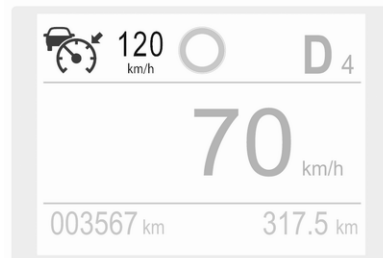


Ativação da funcionalidade

Definição da velocidade pelo condutor

O programador de velocidade adaptável tem de ser ligado manualmente a uma velocidade entre 30 km/h e 180 km/h. Nos veículos com caixa de velocidades automática, a alavanca seletora automática deve estar na posição **D** ou **M**.

Acelerar até à velocidade pretendida e mover o botão de acionamento manual para **SET/-**. A velocidade actual é memorizada e mantida.



O valor da velocidade é indicado no Centro de Informação do Condutor.

A velocidade pré-definida pode então ser alterada movendo o botão de acionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para diminuir a velocidade. Mover o botão de acionamento manual repetidamente para alterar a velocidade em pequenos incrementos, ou mover continuamente para alterar a velocidade em grandes incrementos.

Quando o programador de velocidade adaptável está em funcionamento, o sistema para/arranca é desativado automaticamente.

Adotar a velocidade através do sistema de reconhecimento do limite de velocidade

A adaptação inteligente da velocidade informa o condutor se for detetado um limite de velocidade pelo sistema de reconhecimento do limite de velocidade. O limite de velocidade detetado pode ser controlador como uma nova velocidade definida para o programador de velocidade adaptável.

Através de uma câmara na parte superior do para-brisas, este sistema deteta e lê os sinais de limite de velocidade e de fim do limite de velocidade.

Se o Programador de velocidade adaptável estiver ativo, o limite de velocidade detetado será apresentado no Centro de Informação do Condutor e **MEM**

acende-se se a diferença entre a velocidade definida e a velocidade limite for superior a 9 km/h.

Premir **MEM** no volante para solicitar a memorização da velocidade proposta.

Premir **MEM** no volante novamente para confirmar e guardar a nova definição de velocidade.

Este limite de velocidade é agora a nova velocidade definida do programador de velocidade adaptável.

A função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo ➔ 82.

Cancelar a velocidade definida

É sempre possível conduzir mais rápido do que a velocidade definida seleccionada, basta carregar no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é solto, o veículo retoma a velocidade guardada. Se houver um veículo mais lento à frente, a distância de seguimento seleccionada pelo condutor é restaurada.

Se a velocidade definida for excedida, a definição da velocidade indicada desaparece e é apresentada uma mensagem de aviso.

Aviso

A aceleração feita pelo condutor desactiva a travagem automática do sistema. Isto é indicado por um aviso instantâneo no Centro de Informação do Condutor.

Retomar a velocidade guardada

Mover o botão de acionamento manual para **RES/+** a uma velocidade acima de 30 km/h. O programador de velocidade adaptável é ativado com a velocidade definida guardada.

Programador de velocidade adaptável nos veículos com caixa de velocidades automática

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o programador de velocidade

adaptável permite manter a distância seleccionada atrás de um veículo a travar, até parar completamente.

Se o sistema tiver parado o veículo atrás de outro veículo, a velocidade definida é substituída por uma luz de aviso verde (A). Este símbolo informa que o veículo é mantido automaticamente na posição de paragem.

Quando o veículo que circula à frente se afastar no espaço de alguns segundos e as condições de trânsito permitirem um rearranque do veículo, o programador de velocidade ativo é retomado automaticamente.

Se o veículo parado à frente tiver parado durante um período de tempo mais longo e em seguida iniciar a marcha em frente, a luz de aviso verde (A) fica intermitente e ouve-se um sinal sonoro de aviso como lembrete para verificar o trânsito antes de retomar a marcha.

Quando o veículo à frente se afasta, carregar no pedal do acelerador ou premir  para retomar o programador de velocidade adaptável.

Se o veículo permanecer parado durante mais de 5 minutos ou se a porta do condutor for aberta e o cinto de segurança do condutor desapertado, o travão de mão elétrico é engatado automaticamente para imobilizar o veículo. A luz de aviso (P) acende-se. Para desengatar o travão de mão elétrico, carregar no pedal do acelerador.

Travão de mão elétrico ⇨ 125.

Aviso

Quando o sistema é desativado ou cancelado, o veículo deixa de permanecer parado e pode começar a mover-se. Estar sempre preparado para imobilizar o veículo aplicando o travão manualmente.

Não sair do veículo sem que este seja imobilizado pelo programador de velocidade adaptável. Coloque sempre a alavanca selectora na posição de estacionamento **P** e desligue a ignição antes de sair do veículo.

Definir a distância à frente

Quando o programador de velocidade adaptável detecta um veículo mais lento no trajecto de condução em frente, ajusta a velocidade do veículo para manter a distância à frente, seleccionada pelo condutor.

A distância de seguimento pode ser definida para perto (1 barra), normal (2 barras) ou longe (3 barras).

Se o motor estiver ligado e o programador de velocidade adaptável estiver pronto (cinzento) ou ativo (verde), é possível alterar a definição da distância de seguimento:

Premir ; a definição actual é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

Premir  novamente para alterar a distância de seguimento: A nova definição é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

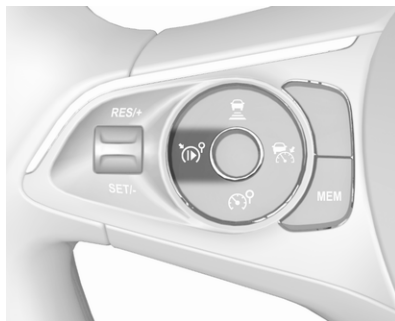
A distância de seguimento seleccionada é indicada através de barras de distância completas na página do programador de velocidade adaptável.

⚠ Aviso

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade. A distância de seguimento deve ser ajustada ou o sistema desligado sempre que as condições existente o exijam.

Detectar o veículo à frente

Se o sistema detetar um veículo na trajetória de condução, o símbolo do programador de velocidade adaptável apresentado no Centro de Informação do Condutor muda de  para .

Desativação da funcionalidade

Premir : o programador de velocidade adaptável está no modo de pausa e é apresentada uma mensagem. O veículo é conduzido sem programador de velocidade adaptável.

O programador de velocidade adaptável está desativado, mas não incapacitado. A última velocidade definida guardada permanece na memória para utilização posterior.

O programador de velocidade adaptável é desativado automaticamente nos seguintes casos:

- O pedal do travão é carregado.
- O veículo acelera para mais de 180 km/h (caixa de velocidades manual e automática) ou abranda para menos de 30 km/h (caixa de velocidades manual).
- O travão de mão eléctrico está aplicado.
- O sistema de controlo da tração ou o controlo eletrónico de estabilidade estão desativados ou a funcionar.
- A alavanca seletora de caixas de velocidades automáticas não está em **D** nem em **M**.
- É detetada uma avaria no controlo eletrónico de estabilidade ou no sistema de radar.
- Imediatamente depois de o pedal da embraiagem ter sido carregado ou alguns segundos depois de o pedal da

embragem ter sido carregado (consoante a caixa de velocidades manual).

Desligar o sistema

Premir : o modo de programador de velocidade adaptável é desativado e a indicação do programador de velocidade adaptável apaga-se no Centro de Informação do Condutor.

Premir  para ativar o limitador de velocidade desativa o programador de velocidade adaptável.

Desligar a ignição também elimina a velocidade definida guardada.

Atenção do condutor

- Utilizar o programador de velocidade adaptável com cuidado em estradas sinuosas ou de montanha, pois o sistema pode deixar de detetar o veículo à frente e demorar algum tempo a detetá-lo novamente.
- Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tracção dos pneus

(patinagem das rodas), causando a perda do controlo do veículo.

- Não utilizar o programador de velocidade adaptável com chuva, neve ou muita sujidade, pois o sensor do radar pode ficar tapado por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpar a tampa do sensor.
- Não utilizar o sistema quando a roda sobresselente está a ser utilizada.

Limites do sistema

Aviso

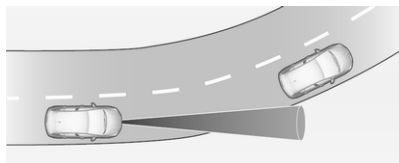
A força de travagem automática do sistema não permite travagens bruscas, pelo que o nível de travagem poderá não ser suficiente para evitar uma colisão.

- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. Por isso se for detectado um novo veículo, o sistema pode acelerar em vez de travar.
- O programador de velocidade adaptável ignora o tráfego em sentido contrário.
- O programador de velocidade adaptável não considera os peões e animais para travar e retomar a condução.
- O programador de velocidade adaptável considera os veículos parados apenas a baixa velocidade.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável ao rebocar um atrelado.
- Não utilizar o programador de velocidade adaptável em estradas com uma inclinação superior a 10%.

Uma vez que o campo de deteção do radar é muito estreito, o sistema poderá não detetar:

- veículos de largura reduzida (p. ex., motociclos, lambretas, etc.)
- veículos que não se desloquem no meio da faixa
- veículos a executar uma viragem
- veículos que arranquem subitamente

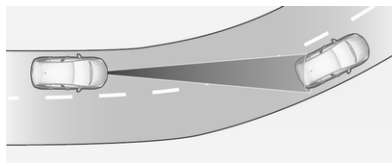
Curvas



O programador de velocidade adaptável calcula um percurso previsto com base na força centrífuga. Este percurso previsto toma em consideração as características da curva actual, mas não consegue considerar uma alteração da curva seguinte. O sistema pode deixar de detetar o veículo à frente ou considerar um

veículo que não se encontra na mesma faixa de rodagem. Isto pode acontecer ao entrar ou sair de uma curva, conforme a curva for mais ou menos apertada. Se deixar de detetar um veículo à frente, o ícone apaga-se.

Se a força centrífuga for demasiado grande numa curva, o sistema abranda ligeiramente o veículo. Este nível de travagem não foi concebido para evitar a derrapagem ao fazer a curva. O condutor é responsável por reduzir a velocidade seleccionada antes de entrar numa curva e de uma forma geral por adaptar a velocidade ao tipo de estrada e aos limites de velocidade aplicáveis.

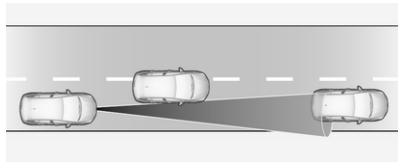


Auto-estradas

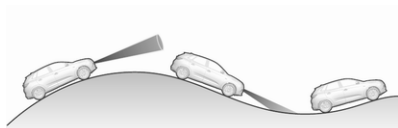
Na auto-estrada, adaptar a velocidade definida às condições específicas e às condições meteorológicas. Ter sempre em

atenção que o programador de velocidade adaptável possui um alcance de visibilidade limitado, um nível de travagem limitado e necessita de um certo tempo de reacção para verificar se um veículo se encontra no trajecto de condução ou não. O programador de velocidade adaptável pode não conseguir travar o veículo a tempo de evitar uma colisão no caso de um veículo muito mais lento à frente ou após mudança de faixa. Isto aplica-se especialmente ao conduzir-se a alta velocidade ou se a visibilidade for reduzida devido às condições atmosféricas.

Ao entrar-se e sair-se de auto-estradas, o programador de velocidade adaptável pode deixar de detetar o veículo à frente e acelerar para a velocidade definida. Por esta razão, deve reduzir-se a velocidade definida antes de sair ou entrar numa auto-estrada.

Mudanças no percurso do veículo

Se outro veículo entrar no trajecto de condução do veículo, o programador de velocidade adaptável só considera o veículo quando este estiver completamente dentro do trajecto. O condutor deve estar pronto para reagir e carregar no pedal do travão se precisar de travar mais rapidamente.

Considerações sobre planos inclinados**⚠ Aviso**

Não utilize o programador de velocidade adaptável em estradas de montanha íngremes.

O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detectar um veículo no trajecto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor pode ter de utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo. Em descidas, poderá ser necessário travar para manter ou reduzir a velocidade.

Atenção, que aplicar os travões desactiva o sistema.

Unidade de radar

A unidade de radar está situada a meio do para-choques dianteiro.

⚠ Aviso

A unidade de radar foi alinhada cuidadosamente durante o fabrico. Por isso, no caso de uma colisão dianteira, não utilize o sistema. O para-choques dianteiro poderá parecer intacto, no entanto é possível que o sensor por trás esteja afetado e reaja incorretamente. Após um

acidente, consultar uma oficina para verificar e ajustar a posição da unidade de radar.

Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula pode afetar negativamente o funcionamento da unidade de radar e poderá limitar o desempenho do sensor. Os veículos ou peões que circulem ou caminhem à frente do veículo, ou outros objetos que se encontrem à frente do veículo, poderão não ser detetados pelo sistema.

Não utilizar um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro para garantir o funcionamento correto do sistema.

Avaria

Na eventualidade de uma avaria do programador de velocidade adaptável, o condutor é avisado através da iluminação de uma luz de

aviso e da apresentação de uma mensagem no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.

O programador de velocidade adaptável poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na Convenção de Viena sobre a Sinalização Rodoviária.

Mandar verificar o sistema num concessionário ou numa oficina qualificada.

Como medida de segurança, não utilizar o sistema se as luzes de travagem estiverem defeituosas. Não utilizar o sistema se o para-choques dianteiro estiver danificado.

Travagem de Emergência Ativa

A travagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e ferimentos resultantes de colisões com veículos e peões diretamente à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma travagem manual ou uma manobra da direção.

Antes de a travagem de emergência activa ser accionada, o condutor é alertado pelo aviso de colisão dianteira.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 147

Proteção dianteira de peões ⇨ 149

A travagem de emergência ativa pode ser desativada na personalização do veículo ⇨ 82. Se for desativada,  acende-se no conjunto de instrumentos e é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. Na vez seguinte que a ignição é ligada, o sistema é ativado.

A funcionalidade utiliza várias informações (p. ex. sensor da câmara, sensor do radar, pressão dos travões, velocidade do veículo) para calcular a probabilidade de uma colisão dianteira.

Aviso

O sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor pela condução do veículo e por se manter atento à

estrada. O seu funcionamento está limitado apenas a uso suplementar a fim de reduzir a velocidade do veículo antes de uma colisão.

O sistema poderá não reagir a animais. Após uma mudança súbita de faixa de rodagem, o sistema precisa de algum tempo para detectar o veículo precedente.

O condutor tem de estar sempre pronto para reagir e aplicar os travões e realizar as manobras de direção necessárias para evitar colisões.

Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula pode afetar negativamente o funcionamento da unidade de radar e poderá limitar o desempenho do sensor. Veículos ou peões a circular ou a caminhar à frente poderão não ser detetados pelo sistema.

Não utilizar um suporte da chapa de matrícula para garantir o funcionamento correto do sistema.

Funcionalidade

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

Nos veículos equipados apenas com câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona de 5 km/h a 80 km/h quando é detetado um veículo.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, a travagem de emergência ativa funciona de 5 km/h a 140 km/h quando é detetado um veículo.

A travagem de emergência ativa apenas funciona quando os cintos de segurança dos passageiros dianteiros estão apertados.

O sistema inclui:

- sistema de preparação dos travões
- travagem automática de emergência
- assistência à travagem inteligente
- aviso de colisão dianteira
- proteção dianteira de peões

Sistema de preparação dos travões

Aquando da aproximação rápida a um veículo ou peão à frente em que seja provável uma colisão, o sistema de preparação dos travões pressuriza ligeiramente os travões. Isto reduz o tempo de resposta quando é solicitada uma travagem.

Travagem automática de emergência

Após a ativação do sistema de preparação dos travões, e imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente uma travagem

limitada para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão.

Se a Travagem de Emergência Ativa for aplicada,  pisca no conjunto de instrumentos.

A travagem automática de emergência só pode ocorrer se for detetado um veículo ou um peão à frente.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 147

Proteção dianteira de peões ⇨ 149

Abaixo de uma velocidade de 30 km/h, a travagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder 30 km/h, a travagem automática de emergência reduz a velocidade. No entanto, o condutor tem de aplicar o travão.

A travagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo, no sentido de tentar evitar uma possível colisão.

- Caixa de velocidades automática: Se o veículo parar completamente, a travagem

automática é mantida durante 2 segundos. Continuar a carregar no pedal do travão para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.

- Caixa de velocidades manual: Se o veículo parar completamente, o motor poderá ir abaixo.

O funcionamento da função poderá ser sentido por meio de uma ligeira vibração no pedal do travão.

Aviso

A travagem automática de emergência é uma função de preparação de emergência para uma colisão e não foi concebida para evitar colisões. Não depender do sistema para travar o veículo. A travagem automática de emergência não trava fora do respetivo intervalo de velocidades e apenas reage a veículos e peões detetados.

Assistência à travagem inteligente

A assistência à travagem inteligente aumenta o poder de travagem ao pisar rapidamente o pedal do travão. A travagem baseia-se na velocidade de aproximação e na distância para um veículo à frente.

Pequenos impulsos do pedal do travão ou o movimento do pedal durante esse tempo são normais e deverá continuar a carregar no pedal do travão conforme necessário. A assistência à travagem inteligente é desativada automaticamente quando se desengata o pedal do travão.

Aviso

A assistência à travagem inteligente pode aumentar a travagem do veículo em situações em que pode não ser necessário. Pode bloquear o fluxo de tráfego. Se isso acontecer, retirar o pé do pedal do travão e, em seguida, aplicar os travões conforme necessário.

Aviso de colisão dianteira ⇨ 147.

Proteção dianteira de peões ⇨ 149.

Limitações do sistema

Em alguns casos, o sistema de travagem de emergência ativa poderá acionar uma travagem automática em situações que parecem desnecessárias, por exemplo em garagens de estacionamento, devido a diversos tipos de objetos, como sinais de trânsito ou veículos noutra faixa. Trata-se de um funcionamento normal; o veículo não necessita de assistência técnica. Carregar firmemente no pedal do acelerador para anular a travagem automática se a situação e o ambiente em volta o permitirem.

Nos seguintes casos, o desempenho da travagem de emergência ativa poderá ser limitado:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao detetar veículos com reboque, tratores, veículos enlameados, etc.

- ao detetar um veículo quando a visibilidade é limitada pelas condições atmosféricas, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- ao conduzir à noite
- o sensor no para-brisas ou a unidade de radar por trás do para-choques dianteiro estão tapados com neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade, etc.
- o para-brisas está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes
o para-choques está danificado ou afetado por objetos estranhos, p. ex. pelo suporte da chapa de matrícula

É sempre necessária uma atenção total durante a condução e deve estar pronto a agir e a aplicar os travões e / ou assumir o controlo do veículo para evitar colisões.

Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:

- ao rebocar um atrelado ou caravana
- ao transportar objetos compridos em barras de tejadilho ou numa bagageira de tejadilho
- quando o veículo é rebocado com o motor ligado
- quando o veículo está equipado com correntes de neve
- quando está instalada uma roda sobresselente menor do que as outras rodas
- antes de utilizar uma lavagem automática com o motor ligado
- antes de colocar o veículo numa estrada rolante numa oficina
- se o para-brisas tiver sofrido danos perto da câmara
- se o para-choques dianteiro sofreu danos
- se as luzes dos travões não estão a funcionar

Avaria

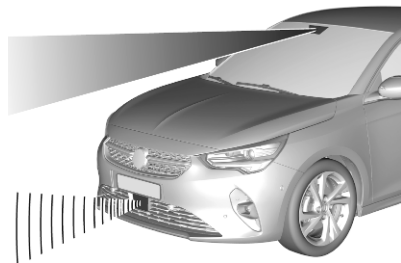
Caso o sistema necessite de manutenção, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Se o sistema não funcionar corretamente, são apresentadas mensagens do veículo no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 81.

Aviso de colisão dianteira

O aviso de colisão dianteira pode ajudar a evitar ou reduzir os prejuízos causados por colisões frontais.



O aviso de colisão dianteira utiliza a câmara dianteira no para-brisas e, consoante a configuração do veículo, uma unidade de radar localizada atrás do para-choques dianteiro para detetar veículos diretamente à frente, na trajetória do veículo.

Se um veículo diretamente à frente se aproximar com demasiada rapidez, é emitido um sinal sonoro de aviso e é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

⚠ Aviso

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Se se aproximar a demasiada velocidade de um veículo em frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade.

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção e concentração durante a condução. O condutor deve estar sempre a postos para reagir e aplicar os travões.

⚠ Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula pode afetar negativamente o funcionamento da unidade de radar e poderá limitar o desempenho do sensor. Os veículos ou peões que circulem ou caminhem à frente do veículo, ou outros objetos que se encontrem à frente do veículo, poderão não ser detetados pelo sistema.

Não utilizar um suporte da chapa de matrícula no para-choques dianteiro para garantir o funcionamento correto do sistema.

Activação

Consoante a configuração do veículo e os objetos detetados, existem diversas velocidades operacionais.

Nos veículos equipados apenas com câmara dianteira, o aviso de colisão dianteira funciona de 5 km/h a 80 km/h quando é detetado um veículo.

Nos veículos equipados com sensor de radar e câmara dianteira, o aviso de colisão dianteira funciona de 5 km/h a 140 km/h quando é detetado um veículo.

Avisar o condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- O símbolo  e uma mensagem de aviso são apresentados no Centro de Informação do Condutor quando a distância para o veículo à frente é demasiado curta.
- O símbolo  e uma mensagem de aviso são apresentados no Centro de Informação do Condutor e é emitido um sinal

sonoro de aviso quando uma colisão é iminente e é exigida a ação imediata do condutor.

** Aviso**

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Se se aproximar a demasiada velocidade de um veículo em frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade.

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção e concentração durante a condução. O condutor deve estar sempre a postos para reagir e aplicar os travões.

** Aviso**

A utilização de um suporte da chapa de matrícula pode afetar negativamente o funcionamento da unidade de radar e poderá limitar o desempenho do sensor. Veículos ou peões a circular ou a caminhar à frente poderão não ser detetados pelo sistema.

Não utilizar um suporte da chapa de matrícula para garantir o funcionamento correto do sistema.

Seleccionar a sensibilidade de aviso

É possível seleccionar uma de três sensibilidades de aviso nas definições da travagem de emergência ativa na personalização do veículo ➔ 82.

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A temporização do aviso varia com base na definição de aviso seleccionada e a velocidade do

veículo. Tenha em conta o trânsito e condições atmosféricas ao selecionar a temporização do aviso.

Desactivação

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência Ativa na personalização do veículo ⇨ 82. Na vez seguinte que a ignição é ligada, o sistema é ativado.

Limitações do sistema

O aviso de colisão dianteira foi concebido para avisar em relação a veículos, mas também pode reagir com outros objetos.

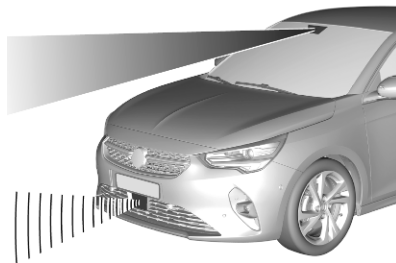
Nos casos seguintes, o aviso de colisão dianteira pode não detectar um veículo em frente ou o desempenho do sensor ser limitado:

- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao conduzir à noite
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve

- o sensor no para-brisas ou a unidade de radar por trás do para-choques dianteiro estão tapados com neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade, etc.
- o para-brisas está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes

Proteção dianteira de peões

A proteção dianteira de peões pode ajudar a evitar ou reduzir os ferimentos causados por colisões frontais com peões ao conduzir em frente.



Aviso

A utilização de um suporte da chapa de matrícula pode afetar negativamente o funcionamento da unidade de radar e poderá limitar o desempenho do sensor. Veículos ou peões a circular ou a caminhar à frente poderão não ser detetados pelo sistema.

Não utilizar um suporte da chapa de matrícula para garantir o funcionamento correto do sistema.

A proteção dianteira de peões consegue detetar e alertar os peões com uma velocidade de marcha em frente entre 5 km/h e 60 km/h. Além disso, a proteção dianteira de peões pode ajudar com a travagem ou travar automaticamente o veículo.

Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é limitado.

Perigo

A travagem dianteira para peões não fornece um aviso nem trava automaticamente o veículo, a menos que detete um peão.

O sistema poderá não detetar peões, incluindo crianças, quando o peão não está diretamente à frente, não está completamente visível, não está direito de pé ou quando faz parte de um grupo.

O sistema apenas pode ser desativado desativando a Travagem de Emergência Ativa na personalização do veículo ⇨ 82. Na vez seguinte que a ignição é ligada, o sistema é ativado.

Alerta de peões à frente

Quando se verificar uma aproximação demasiado rápida a um peão detetado, é apresentada uma

mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. É fornecido um sinal sonoro de aviso.

O programador de velocidade ou o programador de velocidade adaptável poderá ser desengatado quando ocorre o alerta de peões à frente.

Limitações do sistema

Nos casos seguintes, a proteção dianteira de peões poderão não detetar um peão à frente ou o desempenho do sensor ser limitado:

- a velocidade do veículo situa-se fora do intervalo de 5 km/h a 80 km/h com uma velocidade de marcha em frente
- ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas
- ao conduzir no escuro
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve

- o sensor no para-brisas ou a unidade de radar por trás do para-choques dianteiro estão tapados com neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade, etc.
- o para-brisas está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como autocolantes
- o para-choques dianteiro está danificado ou afetado por objetos estranhos, p. ex. pelo suporte da chapa de matrícula

Sensores de estacionamento

Informação geral

Ao engatar um reboque ou suporte para bicicletas ao engate do reboque, os sensores de estacionamento são desativados.

⚠ Aviso

O condutor assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante ao realizar manobras de marcha-atrás ou marcha para a frente durante a utilização do sistema de assistência ao estacionamento.

Sensores de estacionamento traseiros

O sistema avisa o condutor com sinais sonoros e indicações no visor quanto a obstáculos potencialmente perigosos atrás do veículo quando a marcha-atrás está engatada.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados no para-choques traseiro.

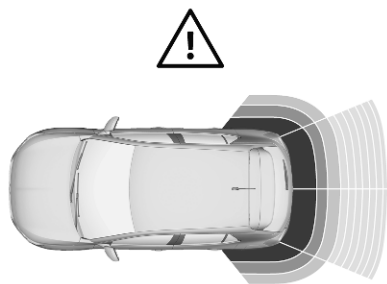
Activação

O sistema está pronto a funcionar quando o LED no botão dos sensores de estacionamento **P OFF** não está aceso. O estado do sistema é guardado em memória quando a ignição é desligada.

Quando ativado, os sensores de estacionamento traseiros estão prontos a funcionar quando a marcha-atrás é engatada e a ignição é ligada.

Indicação

Consoante o lado do veículo que se encontra mais próximo de um obstáculo, ouvirá sinais acústicos de aviso no interior do veículo do respectivo lado. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.



Além disso, a distância a obstáculos na retaguarda é mostrada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação 79. Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de perigo  é apresentado.

Desativação



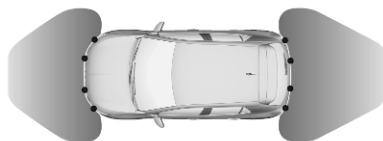
O sistema é desligado quando a marcha-atrás é desengrenada. Premir  para desativar o sistema manualmente. O LED no botão acende-se quando o sistema é desativado. Se o sistema foi desativado manualmente, não é reativado automaticamente na vez seguinte que a ignição for ligada.

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os

obstáculos à frente e atrás do veículo. Informa e avisa o condutor através de sinais acústicos e uma indicação no mostrador.

Utiliza dois sinais acústicos diferentes para as áreas dianteiras e traseiras com uma frequência tonal diferente.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.

Activação

Além dos sensores de estacionamento traseiros, os sensores de estacionamento dianteiros são acionados quando é detetado um obstáculo à frente e a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.



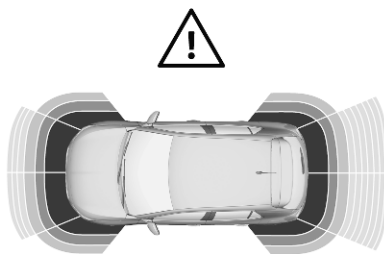
O sistema está pronto a funcionar quando o LED no botão dos sensores de estacionamento  não está aceso. O estado do sistema é guardado em memória quando a ignição é desligada.

Quando ativado, os sensores de estacionamento traseiros estão prontos a funcionar quando a marcha-atrás é engatada e a ignição é ligada.

Indicação

O sistema avisa o condutor através de avisos sonoros contra obstáculos potencialmente perigosos à frente do veículo e atrás do veículo.

Consoante o lado do veículo que se encontra mais próximo de um obstáculo, ouvirá sinais acústicos de aviso no interior do veículo do respectivo lado. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.



Além disso, a distância até obstáculos à retaguarda e à frente é mostrada através de linhas de distância variáveis no Visor de informação ➔ 79.

Se o veículo parar durante mais de 3 segundos com uma velocidade de marcha em frente engatada, se a caixa de velocidades automática estiver na posição **P** ou se não forem detetados mais obstáculos, não são emitidos sinais sonoros de aviso.

Desactivação

O sistema é desativado automaticamente quando a velocidade do veículo excede 10 km/h aplicando o travão de mão elétrico ou premindo o botão dos sensores de estacionamento .

Quando o sistema é desativado manualmente, o LED no botão acende-se.

Se o sistema foi desativado manualmente, não é reativado automaticamente na vez seguinte que a ignição for ligada.

Limitações do sistema

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, p. ex. devido a um nível de ruído externo elevado ou outros fatores de interferência,  acende-se no

conjunto de instrumentos. É apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor e é emitido um sinal sonoro de aviso.

⚠ Aviso

Em determinadas circunstâncias, objectos, vestuário ou superfícies reflectoras bem como fontes de ruído exteriores podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques.

Atenção

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p. ex. com gelo ou neve.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objectos e a indicação correcta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objectos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detectam objectos fora do alcance de detecção.

Apoio Avançado ao Estacionamento

⚠ Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade por aceitar o lugar de estacionamento sugerido pelo sistema e pela manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante em todas as direcções durante a utilização do Apoio Avançado ao Estacionamento.

O apoio avançado ao estacionamento mede um espaço adequado para estacionamento enquanto passa, calcula a trajetória e guia automaticamente o veículo durante o estacionamento.

O apoio avançado ao estacionamento ajuda nas seguintes manobras:

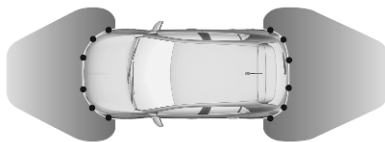
- entrada num lugar de estacionamento paralelo
- entrada num lugar de estacionamento perpendicular
- saída de um lugar de estacionamento paralelo

O condutor deve controlar a aceleração, travagem e mudança de velocidades, enquanto a direcção é feita automaticamente. O condutor pode assumir o comando em qualquer momento agarrando o volante.

Poderá ser necessário avançar e recuar mais de uma vez.

As instruções são fornecidas no Visor de informação ⇨ 79.

O Apoio avançado ao estacionamento apenas pode ser activado em deslocamento para a frente.



O Apoio Avançado ao Estacionamento é sempre combinado com os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

O sistema é composto por seis sensores de estacionamento ultrassónicos nos para-choques traseiro e dianteiro.

Entrada num lugar de estacionamento paralelo

Activação

Reduzir a velocidade do veículo para menos de 30 km/h.

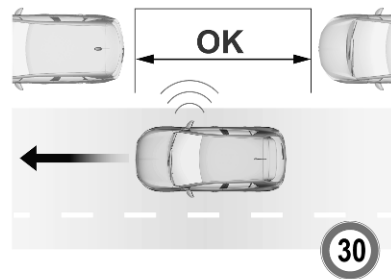
Para procurar um lugar de estacionamento, ativar o sistema no Visor de informação ⇨ 79.

Selecionar o menu de lugar de estacionamento paralelo.

Selecionar o lado de estacionamento ligando a luz de mudança de direcção do respetivo lado.

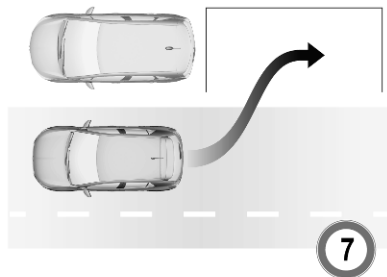
A distância paralela permitida entre o veículo e uma fila de carros estacionados situa-se entre 0,5 m e 1,5 m.

O sistema não identificará os lugares que sejam nitidamente mais pequenos ou maiores do que o veículo.



Quando é detetado um lugar vago, é apresentada uma indicação visual no Visor de informação e emitido um primeiro sinal acústico. Avançar

lentamente para a frente. Quando for emitido o segundo sinal sonoro, parar o veículo, selecionar a marcha-atrás, soltar o volante e iniciar o movimento lentamente. É fornecida uma indicação visual no Visor de informação.



Avançar e recuar respeitando os avisos dos sensores de estacionamento até ser indicado o fim da manobra.

Entrada num lugar de estacionamento perpendicular

Activação

Reduzir a velocidade do veículo para menos de 30 km/h.

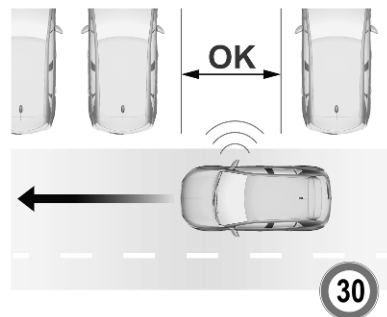
Para procurar um lugar de estacionamento, ativar o sistema no Visor de informação ⇨ 79.

Selecionar o menu de lugar de estacionamento perpendicular.

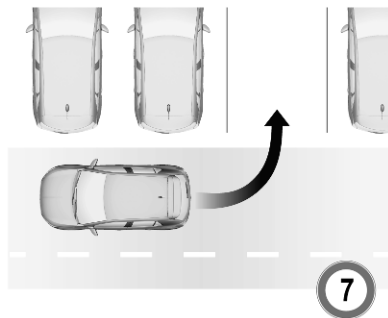
Selecionar o lado de estacionamento ligando a luz de mudança de direção do respetivo lado.

A distância paralela permitida entre o veículo e uma fila de carros estacionados situa-se entre 0,5 m e 1,5 m.

Se forem encontrados vários lugares de estacionamento seguidos, o veículo será encaminhado para o último.



Quando é detetado um lugar vago, é apresentada uma indicação visual no Visor de informação e emitido um primeiro sinal acústico. Parar o veículo, selecionar a marcha-atrás, soltar o volante e iniciar o movimento sem ultrapassar os 7 km/h.



Avançar e recuar conforme solicitado respeitando os avisos dos sensores de estacionamento e prestando atenção aos sinais acústicos até ser indicado o fim da manobra.

Durante a manobra de estacionamento, o sistema é desativado automaticamente quando o veículo se situar a 50 cm de um obstáculo.

Saída de um lugar de estacionamento paralelo

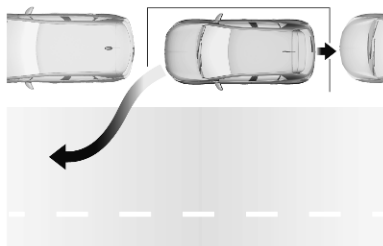
Activação

Ao sair de um lugar de estacionamento paralelo, ativar o sistema no Visor de informação ➔ 79.

Selecionar o menu de saída de um lugar de estacionamento paralelo.

Selecionar o lado de saída ligando a respetiva luz de mudança de direção.

Engatar a marcha-atrás ou uma velocidade de marcha em frente, soltar o volante e iniciar o movimento sem ultrapassar os 5 km/h.



Avançar e recuar respeitando os avisos dos sensores de estacionamento até ser indicado o fim da manobra.

A manobra é concluída quando as rodas dianteiras do veículo estão fora do lugar de estacionamento.

Após a desativação, verificar o controlo do veículo.

Indicação de amostragem

As instruções no mostrador indicam:

- dicas gerais e mensagens de aviso
- a exigência de parar o veículo quando é detectado um lugar de estacionamento
- a direcção da condução durante a manobra de estacionamento
- o pedido para engatar a marcha-atrás ou a primeira velocidade

- o pedido para parar ou conduzir lentamente
- a conclusão bem-sucedida da manobra de estacionamento indicada pelo aparecimento de um símbolo e de um sinal sonoro
- o cancelamento de uma manobra de estacionamento

Desactivação

A manobra atual com os sensores de estacionamento é cancelada através do botão para voltar ao ecrã anterior no Visor de informação. Para desativar completamente o sistema, premir  na consola central.

O sistema é desativado automaticamente:

- se a ignição for desligada
- se parar o motor
- se não for iniciada nenhuma manobra nos 5 minutos após a seleção do tipo de manobra
- após uma paragem prolongada do veículo durante uma manobra

- ativar o indicador de mudança de direção no lado oposto ao da manobra
- se o controlo eletrónico de estabilidade for acionado
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite indicado
- se o condutor interromper o movimento do volante
- após dez manobras para entrar ou sair de um lugar de estacionamento paralelo ou após sete manobras para entrar num lugar de estacionamento perpendicular
- abrindo a porta do condutor
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo
- a manobra de estacionamento é concluída com êxito

A desativação pelo condutor ou pelo sistema durante a manobra será indicada no visor. Além disso, é emitido um sinal sonoro de aviso.

O sistema é desligado automaticamente ao rebocar um atrelado ligado eletricamente, um suporte para bicicletas, etc.

Contactar o concessionário para desligar o sistema durante um período de tempo prolongado.

Avaria

Na eventualidade de uma avaria, é apresentada uma mensagem no Mostrador de informação a cores, acompanhada por um sinal sonoro.

Na eventualidade de uma avaria na direção assistida,  acende-se e é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Aviso

Em determinadas circunstâncias, objectos, vestuário ou superfícies reflectoras bem como fontes de

ruído exteriores podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques.

Atenção

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p.ex. por gelo ou neve.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objectos e a indicação correcta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objectos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detectam objectos fora do alcance de detecção.

Advertência

É possível que o sensor detecte um objecto que não existe, devido a perturbações por eco de ruídos acústicos exteriores ou desalinhamentos mecânicos (poderão ocorrer avisos falsos esporádicos).

Certificar-se de que a placa da matrícula dianteira está instalada correctamente (não está dobrada e não tem espaços vazios até ao pára-choques no lado direito ou esquerdo) e que os sensores estão firmemente colocados.

O sistema de apoio avançado ao estacionamento pode não responder a mudanças no espaço

de estacionamento disponível depois de se iniciar uma manobra de estacionamento. O sistema poderá reconhecer uma entrada, um portão, um pátio ou mesmo uma passeira como lugar de estacionamento. Depois de engatar a marcha-atrás, o sistema inicia uma manobra de estacionamento. Ter cuidado no que se refere à disponibilidade do lugar de estacionamento sugerido.

Irregularidades na superfície, por exemplo, em zonas de obras, não são detectadas pelo sistema. O condutor aceita a responsabilidade.

Aviso de ângulo morto

O aviso de zona sem visibilidade lateral ajuda a evitar colisões devido a saídas de faixa involuntárias quando um objeto é detetado dentro de uma zona de ângulo morto especificada.

O sistema apresenta um alerta visual em cada espelho retrovisor exterior, se detetar objetos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores.

O Aviso de ângulo morto utiliza alguns dos sensores do Apoio avançado ao estacionamento que estão localizados nos pára-choques dianteiro e traseiro de ambos os lados do veículo.

⚠ Aviso

O sistema de assistência de zona sem visibilidade lateral é apenas um auxiliar de mudança de faixa e não substitui a visão do condutor.

O sistema de assistência de zona sem visibilidade lateral não deteta:

- Veículos fora das zonas de ângulo morto que possam estar a aproximar-se rapidamente.
- Peões ou animais.
- Objetos imóveis, como por exemplo, veículos parados, iluminação pública, sinais de trânsito, etc.

A falta de cuidado ao mudar de faixa pode resultar em danos no veículo, ferimento pessoais ou morte. Verificar sempre o exterior

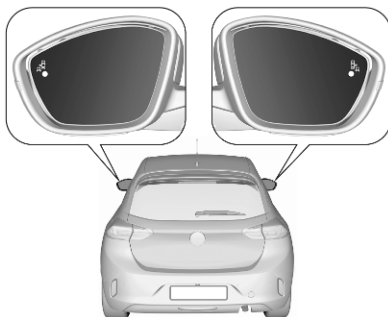
e os espelhos retrovisores, olhar por cima do ombro e utilizar o indicador de mudança de direção antes de mudar de faixa.

Ativação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visor de informação ⇨ 79.

Funcionalidade



Quando o sistema deteta um veículo na zona de ângulo morto durante a condução em frente, acende-se um LED no respetivo espelho retrovisor exterior.

O LED acende-se imediatamente quando o veículo está a ser ultrapassado.

O LED acende-se após um atraso quando o seu veículo ultrapassa lentamente outro veículo.

Condições de funcionamento

As seguintes condições devem estar reunidas para o funcionamento adequado:

- todos os veículos circulam no mesmo sentido e em faixas adjacentes
- consoante a configuração do veículo, a velocidade do veículo situa-se entre 12 ou 33 e 140 km/h
- ultrapassagem de um veículo com uma diferença de velocidade inferior a 10 km/h

- outro veículo está a fazer uma ultrapassagem com uma diferença de velocidade inferior a 25 km/h
- o fluxo de tráfego é normal
- condução numa estrada reta ou ligeiramente curva
- o veículo não está a rebocar um atrelado
- os sensores não estão cobertos de lama, gelo ou neve
- as zonas de aviso nos espelhos retrovisores das portas ou as zonas de deteção nos para-choques dianteiro e traseiro não estão cobertas com etiquetas adesivas ou outros objetos

Não será emitido nenhum alerta nas seguintes condições:

- na presença de objetos imóveis (p. ex., veículos estacionados, barreiras, candeeiros da iluminação pública, sinais de trânsito, etc.)
- com veículos a circular em sentido contrário

- condução numa estrada sinuosa ou numa curva apertada
- ao ultrapassar (ou ao ser ultrapassado por) um veículo muito comprido (p. ex., camião, autocarro, etc.) que simultaneamente é detetado à retaguarda no ângulo morto e aparece no campo de visão à frente do condutor
- com tráfego muito intenso: os veículos detetados à frente e atrás são confundidos com um camião ou um objeto parado
- ao fazer uma ultrapassagem demasiado rapidamente

Desactivação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo no Visor de informação.

Visor de informação ⇨ 79.

O estado do sistema é guardado em memória quando é desligada a ignição.

O sistema é desativado automaticamente ao rebocar um atrelado ligado eletricamente.

Poderão ocorrer falsas deteções em resultado de condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte.

Avaria

Em caso de avaria,  acende-se no painel de instrumentos, acompanhado de uma mensagem do visor. Contactar um concessionário ou uma oficina qualificada para mandar verificar o sistema.

Deteção ativa de zona sem visibilidade lateral

Além do aviso de ângulo morto normal, a deteção ativa de zona sem visibilidade lateral corrige a trajetória do veículo rodando o volante suavemente para dirigir o veículo novamente para a faixa quando um objeto é detetado dentro de uma zona de ângulo morto específica. O sistema só é ativado quando o aviso de ângulo morto e a assistência de permanência na faixa são também ativados.

Assistência de permanência na faixa ⇨ 167.

A deteção ativa de zona sem visibilidade lateral funciona quando a velocidade do veículo se situa entre 65 e 140 km/h.

Funcionalidade

Quando se tenta virar o volante na direção do veículo detetado, o condutor nota um movimento de rotação do volante para o lado oposto. Rodar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção.

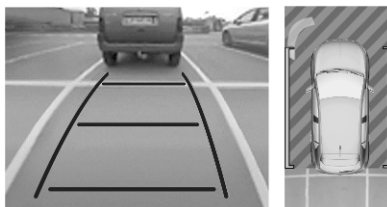
O sistema também intervém mesmo que as luzes de mudança de direção tenham sido ativadas.

Sistema de visão panorâmica

Este sistema permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 180° no Visor de informação, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.

O sistema utiliza:

- câmara traseira, instalada no para-choques traseiro
- sensores de estacionamento ultrassónicos localizados no para-choques traseiro



O ecrã no Visor de informação está dividido em duas partes. À direita é apresentada uma vista aérea do veículo e à esquerda uma vista da traseira. Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

Activação

O sistema de visão panorâmica é ativado do seguinte modo:

- engrenando a marcha-atrás
- conduzindo a uma velocidade até 13 km/h

Funcionalidade

Podem ser seleccionadas diferentes vistas na parte esquerda do visor. Para alterar o tipo de vista em qualquer altura durante uma manobra, premir o campo táctil na zona inferior esquerda do visor e seleccionar uma vista no menu de seleção das vistas:

- Vista Normal
- Modo Auto
- Vista de zoom
- Vista de 180°

O visor é atualizado imediatamente com o tipo de vista seleccionado.

O modo Automático está ativado por predefinição. Neste modo, o sistema selecciona a melhor vista, padrão ou

zoom, para a visualização de acordo com a informação dos sensores de estacionamento.

O estado do sistema não é guardado na memória quando a ignição é desligada.

Vista Normal



A área na retaguarda do veículo é apresentada no ecrã. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda com a posição do volante.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do

para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

Esta vista está disponível no modo Automático ou no menu de seleção da vista.

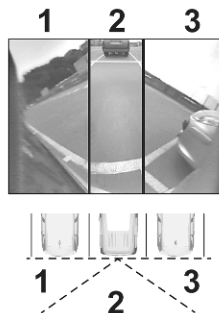
Modo Auto

Este modo AUTO está ativado por predefinição. Utilizando os sensores no para-choques traseiro ou dianteiro, a vista automática muda da vista traseira ou vista dianteira para uma vista aérea à medida que um obstáculo fica mais próximo durante uma manobra.

Vista de zoom



A câmara regista o ambiente à volta do veículo durante a manobra a fim de reconstruir uma vista aérea da retaguarda ou da dianteira do veículo no respetivo ambiente circundante. Desta forma, o veículo pode ser manobrado à volta dos obstáculos na proximidade. Esta vista está disponível no modo Automático ou no menu de seleção da vista.

Vista de 180°


A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, permitindo ver a aproximação de veículos, peões e ciclistas. Esta vista não é recomendada para a realização de uma manobra completa. É composta por três áreas: esquerda 1, centro 2 e direita 3. Esta vista está disponível apenas a partir do menu de seleção da vista.

Desactivação

O sistema de visão panorâmica é desativado se:

- rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- é ultrapassada uma determinada velocidade do veículo em marcha em frente ou se a marcha-atrás não for engatada durante 7 segundos
- premir o ícone ☒ no canto superior esquerdo do ecrã táctil

Informação geral
⚠ Aviso

O sistema de visão panorâmica não substitui a visão do condutor. Não mostra crianças, peões, ciclistas, trânsito, animais ou quaisquer outros objetos fora da área de visão das câmaras, por exemplo, por baixo do para-choques ou do veículo.

Não conduzir nem estacionar o veículo utilizando apenas o sistema de visão panorâmica.

Verificar sempre o ambiente à volta do veículo antes de conduzir.

As imagens apresentadas poderão estar mais afastadas ou mais próximas do que aparentam. A área apresentada é limitada e os objetos que estão próximo de uma das extremidades do para-choques ou por baixo do mesmo não são apresentados no ecrã.

Limitações do sistema
Atenção

Para o funcionamento ideal do sistema, é importante manter sempre limpas a lente da câmara na porta da bagageira, entre as luzes da chapa de matrícula, e a lente na grelha dianteira, por baixo

do emblema. Lavar as lentes com água e limpar com um pano macio.

Não limpar as lentes com jato de vapor ou equipamento de limpeza a jato a alta pressão.

O sistema de visão panorâmica poderá não funcionar corretamente:

- O ambiente circundante estiver escuro.
- O sol ou o feixe dos faróis incidem diretamente nas lentes da câmara.
- As condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- As lentes da câmara estão tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade.
- Quando o veículo sofreu um acidente.
- Houver alterações extremas da temperatura.

Câmara traseira

A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmara é apresentada no Visor de informação.

Aviso

A câmara traseira não substitui a visão do condutor. Tenha em atenção que os objetos que estão fora do campo de visão da câmara e do alcance dos sensores do Apoio ao Estacionamento, por exemplo, sob o para-choques ou por baixo do veículo, não são mostrados.

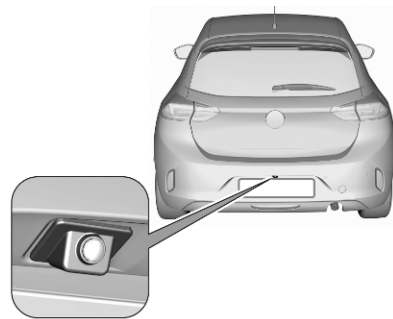
Não engrenar a marcha-atrás nem estacionar o veículo utilizando apenas a câmara traseira.

Verificar sempre o ambiente à volta do veículo antes de conduzir.

Ligar

A câmara traseira é automaticamente activada quando a marcha-atrás é engatada.

Funcionalidade



A câmara está montada no para-choques traseiro, por cima da chapa de matrícula.

A área mostrada pela câmara é limitada. A distância da imagem que aparece no mostrador é diferente da distância real.

Indicações

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choques traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

A faixa da trajectória do veículo é visualizada conforme o ângulo de viragem.

Desligar

A câmara é desligada quando:

- rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- é ultrapassada uma determinada velocidade do veículo em marcha em frente ou se a marcha-atrás não for engatada durante 7 segundos
- premir o ícone  no canto superior esquerdo do ecrã táctil

Limitações do sistema

A câmara traseira poderá não funcionar correctamente quando:

- estiver escuro
- o feixe dos faróis incide diretamente nas lentes da câmara
- quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve
- as lentes da câmara estão tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujidade. Limpar a lente, lavar com água e secar com um pano macio
- o veículo está a rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- o veículo sofreu uma colisão traseira
- ocorreram alterações da temperatura extremas

Apoio aos sinais de trânsito

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito é uma extensão do sistema de reconhecimento do limite de velocidade disponível para o limitador de velocidade, o programador de velocidade e o programador de velocidade adaptável.



O sistema reconhece os sinais de trânsito acima e apresenta-os no Centro de Informação do Condutor.

** Aviso**

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade em relação ao sinal de trânsito apresentado no Centro de Informação do Condutor.

Se o veículo entrar numa rua de entrada proibida, o símbolo de trânsito proibido e uma mensagem de aviso são apresentados no Centro de Informação do Condutor. Se o sistema detetar um dos outros sinais de trânsito, é apresentado o respetivo sinal de trânsito no Centro de Informação do Condutor.

Limitador de velocidade ⇨ 132

Comando da velocidade de cruzeiro ⇨ 129

Programador de velocidade adaptável ⇨ 135

Assistência de permanência na faixa

A assistência de permanência na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem. A câmara dianteira observa as bermas das estradas, bem como as marcas de sinalização da faixa entre as quais o veículo se desloca. Se o veículo se aproximar da berma da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é rodado lentamente para dirigir o veículo de volta para a

faixa. O condutor irá em seguida notar um movimento de viragem do volante. Rodar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Rodar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema dirige para corrigir a trajetória do veículo,  pisca a amarelo no conjunto de instrumentos.

O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

Advertência

O sistema poderá ser desligado se detetar faixas que sejam demasiado estreitas, demasiado largas ou demasiado curvas.

Devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- a velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h
- o condutor tem de segurar no volante
- as luzes de mudança de direção não estão ativadas
- o controlo eletrónico de estabilidade está ativado e não em funcionamento
- o veículo não está ligado a um reboque ou a um suporte elétrico para bicicletas
- comportamento de condução normal (o sistema deteta um estilo de condução dinâmico, ou seja, pressão no pedal do travão ou do acelerador)
- estradas com boas marcações de faixa
- não é utilizada uma roda sobresselente

- o condutor não tira as mãos do volante por um período de tempo mais longo
- o veículo não é conduzido numa curva apertada

Activação



Se o sistema for ativado, o LED no botão  não se acende. Para ativar o sistema quando este está desativado, premir .

O sistema está operacional a velocidades do veículo entre 65 km/h e 180 km/h e se as marcações de faixas forem detetáveis. O condutor tem de

segurar no volante. O controlo eletrónico de estabilidade tem de estar ativado.

A luz de aviso  pisca a amarelo durante a correção da trajetória.

Se o condutor quiser manter a trajetória do veículo, pode interromper a correção segurando firmemente no volante, por exemplo durante uma manobra de desvio. A correção é interrompida se as luzes de mudança de direção forem acionadas. Se o veículo estiver equipado com deteção ativa de ângulo morto lateral, a interrupção da correção de faixa poderá ser cancelada.

Assistência de ângulos mortos laterais ⇨ 159.

Não é acionada a correção quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

Se o sistema detetar que o condutor não está a segurar no volante de forma permanente, interrompe a correção. Uma mensagem de aviso

no Centro de Informação do Condutor, acompanhada por um sinal sonoro de aviso, alerta o condutor quando a sua ação imediata é exigida.

Desactivação

Para desativar o sistema, premir continuamente . A desativação do sistema é confirmada pelo LED aceso no botão e  acende-se a amarelo no conjunto de instrumentos.

Avaria

Em caso de avaria,  e  são apresentados no painel de instrumentos, acompanhados de uma mensagem no visor e um sinal sonoro de aviso. Contactar um concessionário ou uma oficina qualificada para mandar verificar o sistema.

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- um para-brisas sujo ou embaciado ou se o para-brisas estiver comprometido por objetos estranhos, tais como autocolantes
- veículos próximos à frente
- estradas inclinadas
- estradas sinuosas ou acidentadas
- bermas das estradas
- mudanças de iluminação súbitas
- condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte ou neve
- modificações do veículo, p. ex. pneus

Desligar o sistema, se o sistema for afetado por marcas de alcatrão, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.

Aviso

Tomar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte.

A assistência de permanência na faixa não dirige continuamente o veículo.

O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um aviso, mesmo que seja detetada uma marcação de faixa.

A condução da assistência de permanência na faixa poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa.

O sistema poderá não detetar a condução sem mãos devido a influências externas (tais como o estado e a superfície da estrada e condições meteorológicas). O condutor é inteiramente responsável por controlar o

veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução.

Utilizar o sistema ao rebocar um atrelado ou em estradas escorregadias pode causar a perda de controlo do veículo e um acidente. Desligar o sistema.

Alerta do condutor

O sistema de alerta do condutor monitoriza o tempo de condução e a vigilância do condutor. A monitorização da vigilância do condutor baseia-se nas variações da trajetória do veículo em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema inclui um alerta do tempo de condução combinado com a deteção de sonolência do condutor.

Aviso

O sistema não pode substituir a necessidade de vigilância da parte do condutor. Recomenda-se que o condutor faça uma pausa

quando se sentir cansado ou pelo menos a cada 2 horas. Não conduzir quando se sentir cansado.

Ativação ou desativação

O sistema pode ser ativado ou desativado no menu de personalização do veículo ⇨ 82.

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

Alerta do tempo de condução

O condutor é avisado por um símbolo de lembrete pop-up  no Centro de Informação do Condutor e, simultaneamente, por um aviso sonoro se o condutor não tiver feito uma pausa após 2 horas de condução a uma velocidade acima de 65 km/h. O aviso é repetido de hora a hora até o veículo parar, independentemente da evolução da velocidade do veículo.

A contagem do alerta do tempo de condução é repostado se a ignição for desligada por alguns minutos.

Deteção de sonolência do condutor

O sistema monitoriza o nível de vigilância do condutor a velocidades acima de 65 km/h. Uma câmara na parte superior do para-brisas deteta variações na trajetória em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

Se a trajetória do veículo sugerir um certo nível de sonolência ou desatenção por parte do condutor, o sistema aciona o primeiro nível de aviso. O condutor é avisado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro.

Após três avisos de primeiro nível, o sistema aciona um novo aviso com uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado.

Em determinadas condições de condução (superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes), o sistema poderá emitir avisos independentemente do nível de vigilância do condutor.

A deteção de sonolência do condutor é reinicializada quando a ignição tiver sido desligada durante alguns minutos ou se a velocidade do veículo permanecer abaixo de 65 km/h durante alguns minutos.

Limitações do sistema

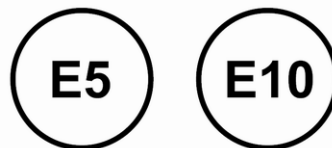
Nas seguintes situações, o sistema poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar de todo:

- má visibilidade causada por iluminação inadequada da faixa de rodagem, queda de neve, chuva forte, nevoeiro denso, etc.
- encandeamento causado pelos faróis de um veículo em sentido contrário, sol baixo, reflexos em estradas molhadas, ao sair de um túnel, alternância de sombra e luz, etc.
- área do para-brisas em frente à câmara coberta com sujidade, neve, autocolantes, etc.
- não deteção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada

- veículos próximos à frente
- estradas sinuosas ou estradas estreitas

Combustível

Motores a gasolina



Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10% de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

Atenção

Não utilizar combustível nem aditivos de combustível que contenham compostos metálicos, tais como aditivos à base de manganês. Isto pode danificar o motor.

Atenção

A utilização de combustível com um índice de octanas inferior ao índice inferior possível pode dar lugar a uma combustão descontrolada e a danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor ⇨ 226. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos. Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo

com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Motores a diesel

Os motores a gasóleo são compatíveis com biocombustíveis que estejam em conformidade com as normas europeias atuais e futuras e possam ser obtidos nas estações de serviço:



Gasóleo que cumpre a norma EN590 misturado com biocombustível que cumpre a norma EN14214 (possivelmente contendo até 7% de éster metílico de ácidos gordos).



Gasóleo que cumpra a norma EN16734 misturado com biocombustível que cumpre a norma EN14214 (possivelmente contendo até 10% de éster metílico de ácidos gordos).



Gasóleo parafinado que cumpra a norma EN15940 misturado com biocombustível que cumpre a norma EN14214 (possivelmente contendo até 7% de éster metílico de ácidos gordos).



Nos respetivos motores a gasóleo é possível utilizar combustível B20 ou B30 que cumpra a norma EN16709. No entanto, esta utilização, mesmo ocasional, requer a aplicação rigorosa das condições de manutenção especiais referidas como "Condições árduas".

Para mais informações, contactar um concessionário ou uma oficina qualificada.

Atenção

A utilização de qualquer outro tipo de (bio)combustível (óleos vegetais ou animais, puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos para o motor e sistema de combustível).

Advertência

Os únicos aditivos para gasóleo autorizados são os que cumprem a norma B715000.

Funcionamento a baixas temperaturas

Com temperaturas abaixo de 0 °C, alguns produtos diesel com misturas de biodiesel poderão obstruir, congelar ou gelificar, o que poderá afetar o sistema de alimentação de combustível. O arranque e o funcionamento motor poderão não ocorrer corretamente. Garantir que o gasóleo de inverno é abastecido a temperaturas ambientes abaixo de 0 °C.

O gasóleo do tipo Ártico pode ser utilizado em condições de frio extremo abaixo de -20 °C. A utilização deste tipo de combustível em climas moderadamente ou muito quentes não é recomendada e pode causar a paragem do motor, um mau desempenho no arranque ou danos no sistema de injeção de combustível.

Abastecer**⚠ Perigo**

Antes de reabastecer, desligar a ignição e quaisquer fontes exteriores de calor com câmaras de combustão.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não produzir chamas nuas ou faíscas. Se cheirar a combustível no veículo, reparar a causa dessa situação imediatamente numa oficina.

Um rótulo com símbolos na portinhola do depósito de combustível indica os tipos de combustível permitidos. Na Europa, as pistolas de enchimento

estão assinaladas com estes símbolos. Reabastecer apenas com o tipo de combustível permitido.

Atenção

No caso de abastecimento com combustível errado, não ligar a ignição.

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.

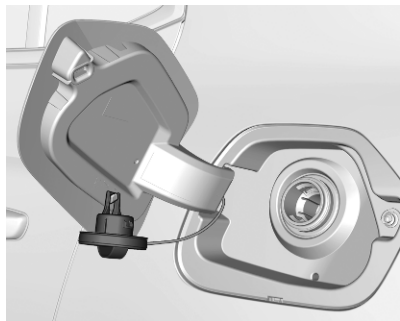


A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a

portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Reabastecimento de gasolina e gasóleo

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda (sentido anti-horário).



A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser pendurada no gancho, na portinhola do depósito de combustível.

Colocar o bico em posição direita no bocal de enchimento e exercer uma pequena força para inserir.

Para reabastecer, ligar a pistola de enchimento.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

Atenção

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita até engatar audivelmente.

Fechar a portinhola e deixe que encaixe.

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Usar apenas tampas de enchimento de combustível de origem.

Os veículos com motor a diesel têm tampas do tubo de enchimento de combustível especiais.

Engate do reboque

Informações gerais

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

A função de deteção de lâmpada fundida das luzes de travagem do reboque não consegue detetar uma indisponibilidade parcial das lâmpadas. Por exemplo, no caso de quatro lâmpadas de 5 W cada, a função apenas deteta quando resta uma única lâmpada de 5 W funcional ou quando não resta nenhuma lâmpada.

Os reboques equipados com luzes LED não são indicados para o feixe de fios elétricos deste engate do reboque.

A instalação de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque. Caso isso aconteça, utilizar a barra de esfera de acoplamento para rebocar.

Conservar sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo para tê-la à mão, se necessário.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de zigzagagem.

Durante o reboque de um atrelado, não exceder uma velocidade de 80 km/h. Uma velocidade máxima de 100 km/h apenas é adequada se for utilizado um amortecedor de oscilações e se o peso bruto permitido do reboque não exceder a tara do veículo.

No caso de atrelados com uma estabilidade de condução reduzida e rulotes, recomenda-se vivamente a utilização de um amortecedor de oscilações.

Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa ⇨ 229.

Rebocar

Cargas de atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo

do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas são especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo.

A carga de reboque admissível aplica-se até à inclinação especificada e ao nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10% por cada 1 000 m de altitude. Não é necessário reduzir o peso bruto do atrelado ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. autoestradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso está especificado na placa de identificação ⇨ 222.

Carga de acoplamento vertical

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida 55 kg está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo.

Procurar sempre atingir a carga máxima de acoplamento vertical, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro permitida (ver placa de identificação ou documentos do veículo) pode ser ultrapassada em 60 kg, mas o peso bruto do veículo não deve ser ultrapassado. Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h.

Conservação do veículo

Informação geral	178
Acessórios e alterações no veículo	178
Imobilizar o veículo a longo prazo	178
Recolha de veículos em fim de vida	179
Verificações no veículo	179
Execução dos trabalhos	179
Capot	179
Óleo de motor	180
Líquido de arrefecimento do motor	181
Líquido limpa-vidros	182
Travões	182
Líquido dos travões	183
Bateria do veículo	183
Purgar o sistema de combustível diesel	185
Substituição das escovas do limpa para-brisas	186
Substituir lâmpadas	187
Faróis de halógeno	187
Faróis de LED	188

Faróis de nevoeiro	188
Luzes indicadoras de mudança de direção dianteiras	189
Luzes traseiras	189
Luz da chapa de matrícula	191
Luzes do habitáculo	191
Instalação elétrica	192
Fusíveis	192
Caixa de fusíveis no compartimento do motor	192
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	193
Ferramentas do veículo	195
Ferramentas	195
Rodas	196
Pneus de inverno	196
Designação dos pneus	196
Pressão dos pneus	197
Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus	198
Profundidade do relevo	199
Mudar para outros pneus	200
Tampões de rodas	200
Correntes de neve	200
Kit de reparação de pneus	201
Substituição de roda	204
Roda sobresselente	205
Auxílio de arranque	209

Rebocar	211
Rebocar o veículo	211
Rebocar outro veículo	212
Conservação do veículo	213
Conservação da carroçaria	213
Conservação do habitáculo	215
Tapetes do piso	215

Informação geral

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a qualidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel. Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor, o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em

conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

Atenção

Ao transportar o veículo num comboio ou num reboque, as palas pára-lama podem ficar danificadas.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Imobilização prolongada

Se o veículo tiver de ser imobilizado por vários meses:

- Lavar e encerar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Atestar o depósito de combustível até ao cimo.
- Mudar o óleo de motor.

- Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca selectora para P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.
- Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo. Notar que nem todos os sistemas estão funcionais, como o sistema de alarme antirroubo.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

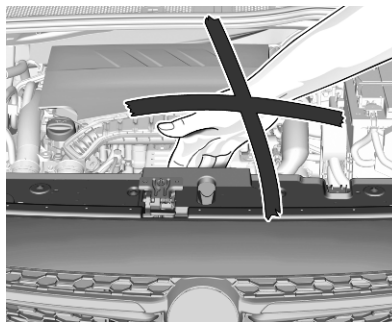
- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Inicializar os vidros elétricos ⇨ 24.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo de motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a placa da matrícula se necessário.

Recolha de veículos em fim de vida

Informação acerca dos centros de recolha de veículos em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede, sempre que legalmente exigido. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

Verificações no veículo

Execução dos trabalhos



⚠ Aviso

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

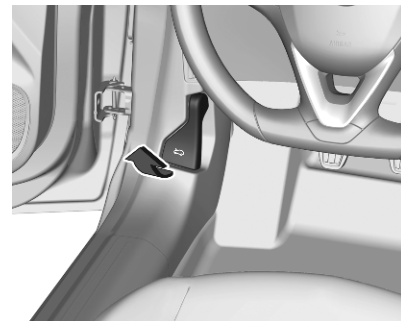
⚠ Perigo

O sistema da ignição utiliza uma tensão extremamente elevada. Não tocar.

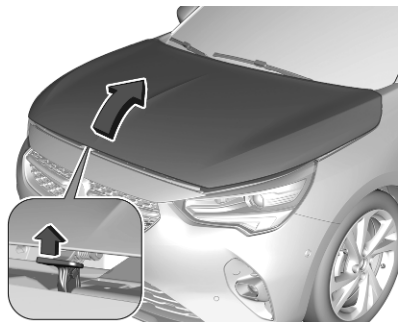
Capot

Abrir

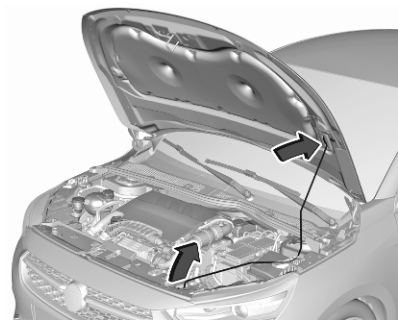
Abrir a porta do condutor.



Puxar a alavanca de abertura e colocá-la na posição inicial.



Empurrar o trinco de segurança para cima e abrir o capô.



Fixar o suporte do capô.

Fechar

Antes de fechar o capô, empurrar o suporte para o respectivo encaixe de arrumação.

Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

Atenção

Não pressionar o capô contra o engate para evitar amolgá-lo.

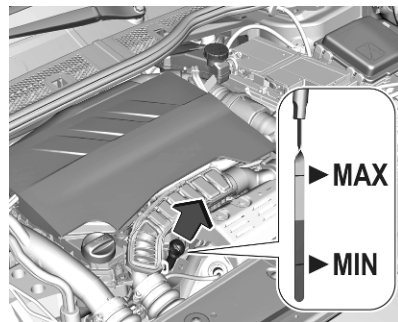
Óleo de motor

Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se que é utilizada a especificação de óleo correcta.

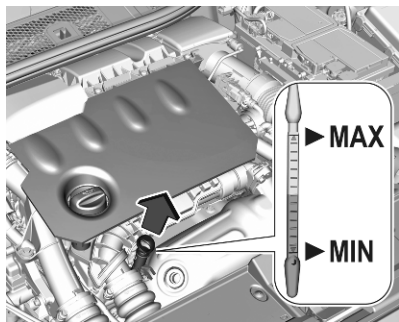
Líquidos e lubrificantes recomendados ↗ 220.

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 l por 1 000 km.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 min.



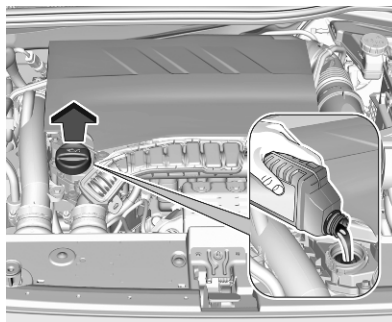
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.



Puxar a vareta de óleo para fora, limpá-la, voltar a inseri-la completamente, puxá-la para fora e verificar o nível de óleo do motor.

Quando o nível do óleo de motor for inferior à marca **MIN**, atestar o óleo de motor.

Recomendamos a utilização do mesmo tipo de óleo do motor que foi utilizado na última mudança.



O nível do óleo do motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

Atenção

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção. Se o óleo exceder o nível máximo, não ligar o veículo e contactar uma oficina.

Capacidades ⇨ 228.

Colocar o tampão e apertar.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento atestado da fábrica fornece proteção contra o congelamento até aproximadamente -37 °C.

Atenção

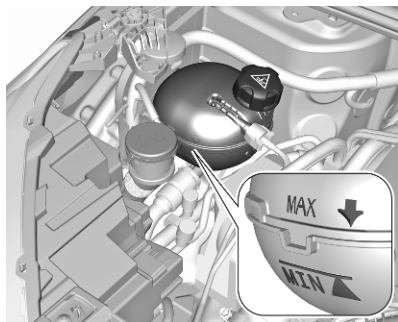
Utilizar apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ⇨ 220.

Nível do líquido de arrefecimento

Atenção

Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca **MIN**. Atestar se o nível estiver baixo.

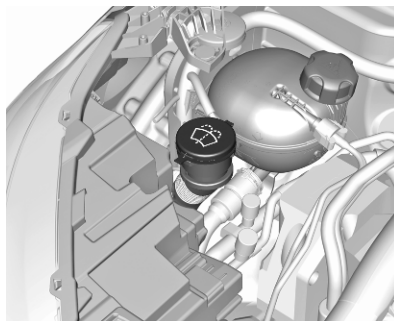
Aviso

Deixar o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abrir a tampa com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira limpa. Caso

não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Líquido limpa-vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido limpa-vidros aprovado para pára-brisas que contenha anticongelante.

Atenção

Apenas líquido lava-vidros com uma concentração de anticongelante suficiente dá protecção em temperaturas baixas ou uma baixa súbita de temperatura.

Líquido limpa-vidros ⇨ 220.

Travões

No caso de os calços dos travões estarem já com espessura mínima, pode ser ouvido um som agudo durante a travagem.

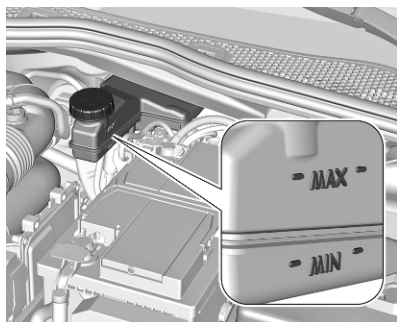
Pode-se continuar a conduzir nessa situação mas deve substituir-se os calços dos travões o mais depressa possível.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido dos travões

⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procurar assistência numa oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem
↗ 220.

Bateria do veículo

A bateria do veículo não necessita de manutenção desde que o perfil de condução permita o carregamento suficiente da bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria. Evitar a utilização de consumidores eléctricos desnecessários.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Protecção contra descarga da bateria
↗ 95.

Substituir a bateria do veículo

Advertência

Qualquer incumprimento das instruções indicadas nesta secção poderá levar à desativação temporária ou perturbação do sistema para/arranca.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Garantir que a bateria é sempre substituída por uma bateria do mesmo tipo.

A bateria do veículo tem de ser substituída por uma oficina.

Sistema Start/Stop ↗ 112.

Carregar a bateria do veículo**⚠ Aviso**

Nos veículos com sistema para/arranca, garantir que o potencial de carregamento não excede 14,6 V ao utilizador um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo poderá ficar danificada.

Auxílio de arranque ⇨ 209.

Proteção contra descarga**Pilha fraca**

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Durante a condução do veículo, a função de redução de carga desativa temporariamente determinadas funções, tais como o ar condicionado, o óculo traseiro aquecido, o volante aquecido etc.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitam.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível.

Surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Tomada de energia

As tomadas são desativadas em caso de baixa tensão da bateria do veículo.

Etiqueta de aviso

Significado dos símbolos:

- Não fumar, foguear ou produzir faíscas.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Manter a bateria do veículo fora do alcance das crianças.

- Ver o Manual de Utilização para mais informações.
- Poderá haver gases explosivos perto da bateria do veículo.

Modo de poupança de energia

Este modo desativa os consumidores elétricos para evitar a descarga excessiva da bateria do veículo. Estes consumidores, tais como o Sistema de informação e lazer, limpadores-para-brisas, faróis das luzes de médios, luz de cortesia, etc., podem ser utilizados durante um período de tempo máximo total de 40 minutos depois de desligar a ignição.

Mudança para o modo de poupança de energia

Quando o modo de poupança de energia está ativado, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Um telefonema ativo utilizando a opção mãos-livres será mantido durante aproximadamente mais 10 minutos.

Desativação do modo de poupança de energia

O modo de poupança de energia é desativado automaticamente ao ligar novamente o motor. Manter o motor ligado para obter carga suficiente:

- durante menos de 10 minutos para utilizar os consumidores durante aproximadamente 5 minutos
- durante mais de 10 minutos para utilizar os consumidores durante um período de tempo máximo de aproximadamente 30 minutos

Funcionalidades do aquecimento

Advertência

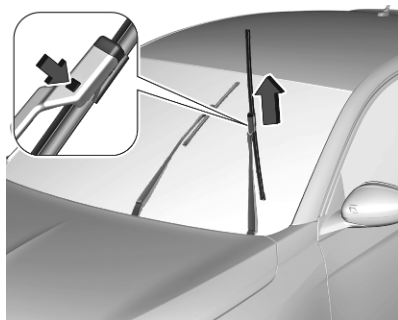
Certas funcionalidades de aquecimento individuais, tais como os bancos aquecidos ou o volante aquecido, poderão ficar temporariamente indisponíveis na eventualidade de restrições de carga elétrica. As funções serão retomadas ao fim de alguns minutos.

Purgar o sistema de combustível diesel

Se o depósito tiver ficado vazio, será necessário purgar o sistema de combustível diesel. Reabastecer com pelo menos 5 litros de gasóleo. Ligar a ignição durante cerca de 60 segundos e desligar novamente. A seguir, ligar o motor. Se o motor não arrancar diretamente, repetir esse processo alguns vezes. Se o motor não pegar, recorrer à assistência de uma oficina.

Substituição das escovas do limpa para-brisas

Para-brisas



Desligar a ignição.

No espaço de 1 minuto depois de desligar a ignição, acionar a alavanca do limpa-para-brisas para posicionar as escovas verticalmente no para-brisas.

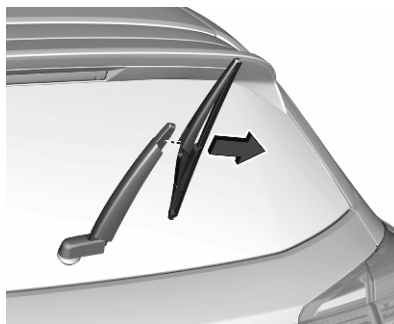
Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desengatar a escova e retirá-la.

Fixar a escova do limpa-vidros à haste do para-brisas e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Para voltar a colocar as hastes do limpa-para-brisas na posição original, ligar a ignição e acionar a alavanca do limpa-para-brisas.

Vidro traseiro



Levantar o braço do limpa-vidros. Desengatar a escova do limpa-vidros conforme ilustrado na figura e retirar.

Fixar a escova do limpa-vidros num ângulo ligeiro ao braço do limpa-vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Substituir lâmpadas

Antes de substituir uma lâmpada, certificar-se de que tanto as luzes exteriores como as luzes do habitáculo e a ignição estão desligadas.

Segurar numa lâmpada nova apenas pela base. Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas.

Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

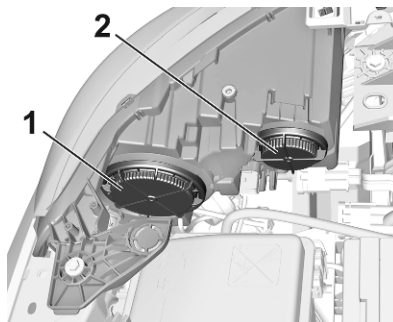
Substituir as lâmpadas dos faróis a partir do interior do compartimento do motor.

Verificação das lâmpadas

Depois da substituição de uma lâmpada, ligar a ignição, fazer funcionar e verificar as luzes.

Faróis de halogéneo

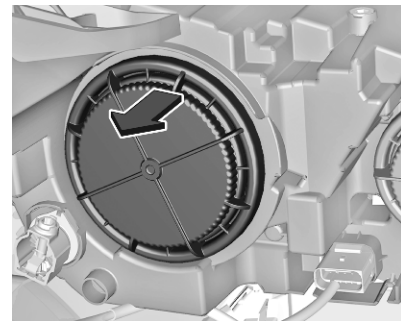
Faróis de halogéneo com lâmpadas separadas para luzes de médios e de máximos / Luzes de condução diurna.



Lâmpada exterior das luzes de médios (1).

Lâmpada interior das luzes de condução diurna (2) / Luzes de máximos.

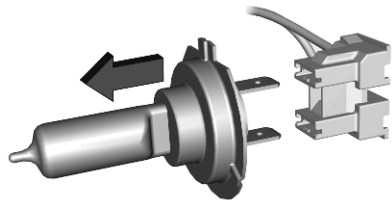
Luzes de médios (1)



1. Remover a tampa de proteção puxando.

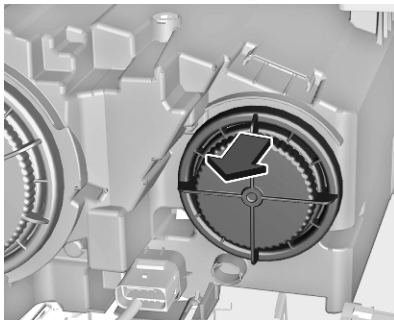


2. Remover o casquilho da lâmpada do alojamento do refletor.

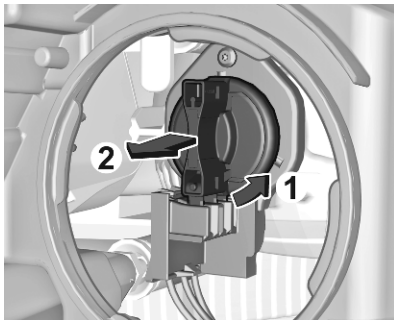


3. Separar a lâmpada do casquilho e substituir a lâmpada.
4. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento do refletor.
5. Encaixar a tampa de proteção.

Luzes de máximos / Luzes de condução diurna (2)



1. Remover a tampa de proteção puxando.



2. Rodar o casquilho da lâmpada para a esquerda para desengatar e extrair o refletor.
3. Inserir o novo casquilho da lâmpada no alojamento do refletor.
4. Encaixar a tampa de proteção.

Faróis de LED

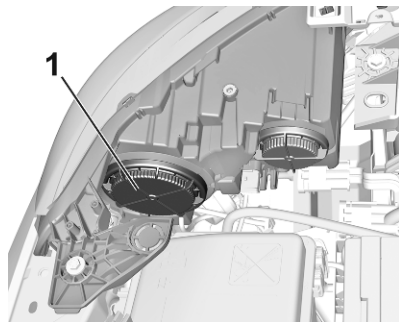
Os faróis para luzes de médios e máximos, as luzes de condução diurna e as luzes de mudança de direção foram concebidos como LED e não podem ser substituídos.

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

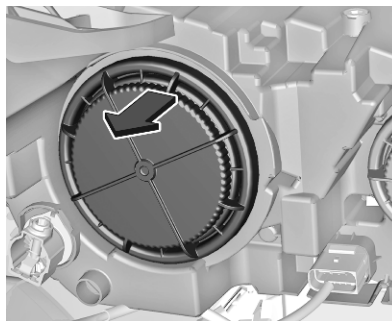
Faróis de nevoeiro

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

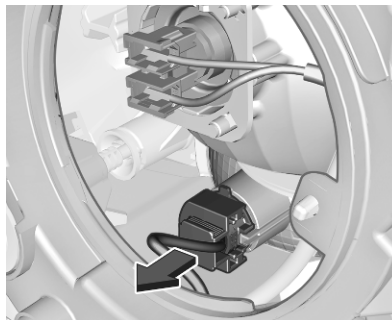
Luzes indicadoras de mudança de direção dianteiras



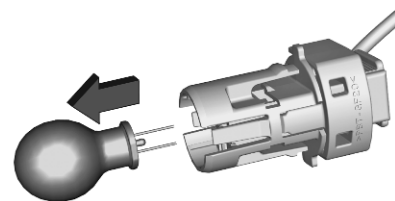
Lâmpada exterior do indicador de mudança de direção (1).



1. Remover a tampa de proteção puxando.



2. Remover o casquilho da lâmpada do alojamento do refletor.



3. Separar a lâmpada do casquilho e substituir a lâmpada.

4. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento do refletor.

5. Encaixar a tampa de proteção.

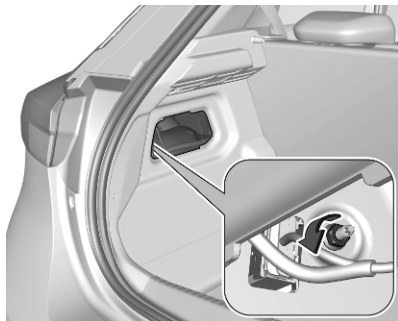
Luzes traseiras

Luzes traseiras LED

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Montagem de luzes na carroçaria

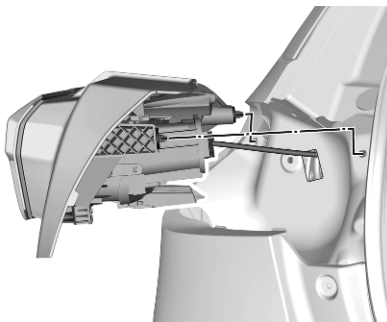
1. Abrir a porta da bagageira e em seguida remover a tampa de acesso no lado relevante.



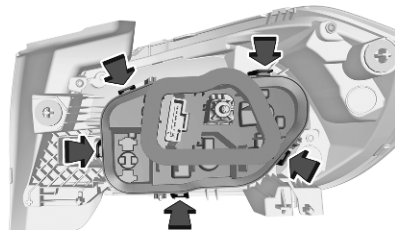
2. Aliviar a porca de fixação da lâmpada com uma chave de caixa ou chave de tubos.

Para evitar perder a porca se cair no forro da asa, colocar primeiro um pano por baixo do mesmo.

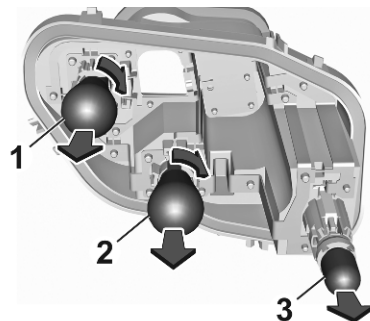
3. Desapertar manualmente e remover a porca de fixação da lâmpada.



4. Extrair cuidadosamente o grupo ótico traseiro da reentrância e remover.
5. Separar o cabo do suporte.



6. Pressionar as cinco presilhas de retenção e retirar o suporte da lâmpada do grupo ótico.

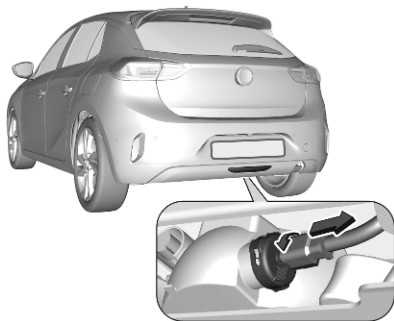


7. Remover e substituir as lâmpadas:

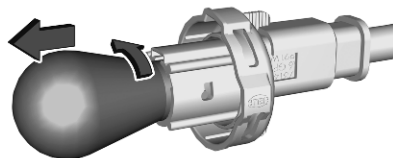
Luz traseira/luz de travão (1)
Luz de mudança de direção (2)
Luz de marcha-atrás (3)

8. Inserir o suporte da lâmpada no grupo ótico. Fixar a ficha ao grupo ótico. Encaixar o grupo ótico na reentrância e apertar a porca de fixação da lâmpada pelo lado de dentro. Prender a tampa.

Luzes de nevoeiro traseiras



1. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda e retirá-lo do alojamento do refletor.



2. Pressionar a lâmpada ligeiramente para baixo, rodá-la para a esquerda e removê-la do casquilho.
3. Substituir e introduzir a nova lâmpada no casquilho rodando para a direita.
4. Inserir o casquilho da lâmpada no reflector e rodar para a direita.

Terceira luz de travagem

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Verificação das lâmpadas

Ligar a ignição, accionar e verificar todos os faróis.

Luz da chapa de matrícula

Em caso de avaria, mandar reparar as luzes numa oficina.

Luzes do habitáculo

Mandar substituir as seguintes lâmpadas numa oficina:

- luz de cortesia, luzes de leitura
- luz da bagageira
- iluminação do painel de instrumentos

Instalação elétrica

Fusíveis

Os dados do fusível de substituição devem coincidir com os dados do fusível avariado.

As três caixas de fusíveis estão situadas no:

- compartimento do motor
- painel de instrumentos

Antes de substituir um fusível, desligar o respectivo interruptor e a ignição.

Um fusível fundido terá um fio derretido.

Atenção

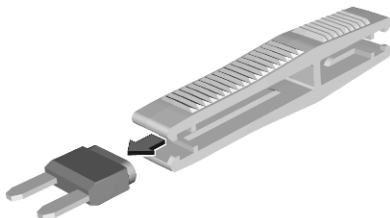
Não substituir o fusível até ter sido corrigida a causa da avaria.
--

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

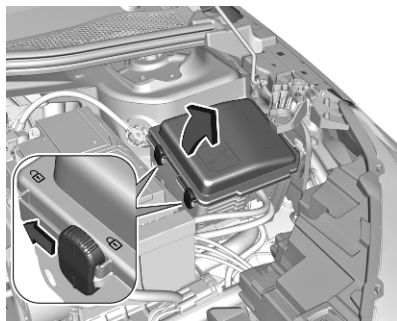
Extractor de fusíveis

Poderá haver um extrator de fusíveis na tampa do lado esquerdo do painel de instrumentos. O extrator tem dois lados, cada um dos quais está concebido para um tipo de fusível diferente.



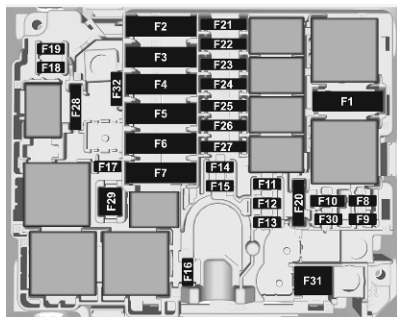
Segurar no fusível com o extrator de fusíveis e remover o fusível.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor



A caixa de fusíveis encontra-se na parte da frente esquerda do compartimento do motor.

Desengatar a tampa e removê-la.



N.º Circuito

- 1 Sistema de controlo da climatização
- 2 Sistema de travagem
- 3 Caixa de fusíveis (lado direito do painel de instrumentos)
- 4 Sistema de travagem
- 8 Bomba de combustível
- 16 Farol direito / Para-brisas aquecido
- 18 Máximos do lado direito

N.º Circuito

- 19 Máximos do lado esquerdo
- 20 Bomba de combustível
- 22 Caixa de velocidades automática
- 25 Caixa de fusíveis (atrelado)
- 28 Sistema de redução catalítica selectiva
- 29 Limpa-pára-brisas
- 31 Sistema de controlo da climatização
- 32 Volante

Depois de substituir os fusíveis defeituosos, fechar a tampa da caixa de fusíveis e engatá-la.

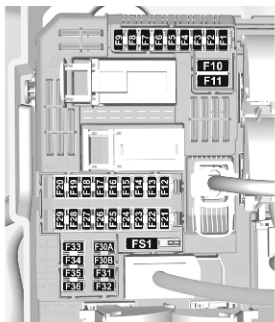
Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

Caixa de fusíveis no painel de instrumentos

Caixa de fusíveis no lado esquerdo do painel de instrumentos



Nos veículos com volante à esquerda, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás de uma cobertura no painel de instrumentos. Desengatar a cobertura pelo fundo e remover.



N.º Circuito

- 1 Radar / Espelho retrovisor interior
- 3 Carregamento por indução
- 4 Buzina
- 5 Lava-pára-brisas
- 6 Lava-pára-brisas
- 7 USB
- 8 Limpa-vidros traseiro
- 10 Sistema de fecho centralizado
- 11 Sistema de fecho centralizado

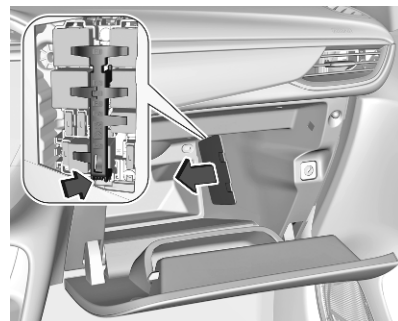
N.º Circuito

- 12 Módulo do conector de diagnóstico
- 13 Sistema de controlo da climatização
- 14 Alarme / Opel Connect
- 17 Conjunto de instrumentos
- 21 Botão de acionamento / Proteção antirroubo
- 22 Sensor de chuva / Sensor de luminosidade / Câmara
- 23 Aviso de cinto de segurança
- 24 Ecrã tátil de 7" / Sensores de estacionamento / Câmara traseira
- 25 Airbag
- 27 Sistema de alarme anti-roubo
- 29 Ecrã tátil de 7" / Sistema de informação e lazer
- 31 Isqueiro / Tomada de corrente de 12 V

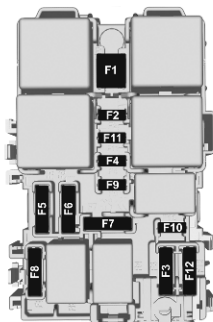
N.º Circuito

- 32 Volante aquecido
- 33 Sistema de climatização / Caixa de velocidades automática
- 34 Sensores de estacionamento / Ajuste dos espelhos retrovisores

Caixa de fusíveis no lado direito do painel de instrumentos



Em veículos com volante à esquerda, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás de uma tampa no porta-luvas. Abrir o porta-luvas e retirar a tampa. Remover o suporte.



N.º Circuito

- 1 Óculo traseiro aquecido
- 2 Espelhos retrovisores exteriores aquecidos
- 3 Accionamento electrónico dos vidros dianteiros

N.º Circuito

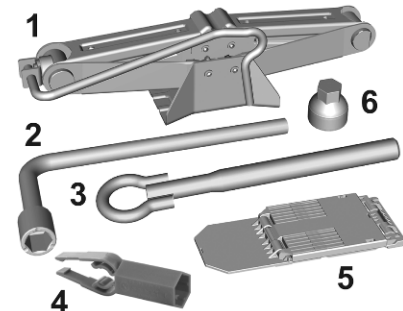
- 4 Ajuste dos espelhos retrovisores exteriores / Espelhos retrovisores rebatíveis
- 5 Accionamento electrónico dos vidros traseiros
- 8 Caixa de fusíveis (lado direito do painel de instrumentos)
- 10 Bancos dianteiros aquecidos
- 11 Função de massagem do banco

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Veículos com roda sobresselente

Abrir a bagageira.

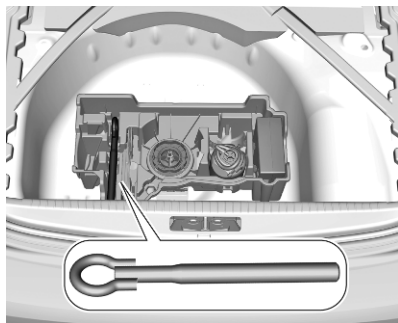


As ferramentas encontram-se no saco de ferramentas:

- Macaco (1)
- Chave de porcas (2)
- Olhal de reboque (3)
- Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (4)

- Calço (5)
- Adaptador para as porcas de bloqueio das rodas (6)

Veículos sem roda sobresselente



O alar de reboque encontra-se na bagageira, numa caixa por baixo da cobertura do piso.

Kit de reparação dos pneus ⇨ 201.

Rodas

Estado de pneus e jantes

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não apertar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

Pneus de inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com a legislação nacional de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno ⇨ 229.

Designação dos pneus

Por exemplo, **225/55 R 18 98 V**

225 : largura do pneu, mm

55 : relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

R : tipo de cinta: Radial

RF : tipo: RunFlat

18 : diâmetro da roda, polegadas

98 : o índice de carga, p. ex. 98, é equivalente a 750 kg

V : letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q : até 160 km/h

S : até 180 km/h

T : até 190 km/h

H : até 210 km/h

V : até 240 km/h

W : até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo.

É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Desempenho ⇨ 226.

Pneus direccionais

Os pneus direccionais devem ser montados de forma a rodarem na direcção correcta. A direcção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pressão dos pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos todos os 15 dias e antes de uma viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente. Isto também se aplica a veículos com sistema de controlo da perda de pressão dos pneus.



Pressão dos pneus ⇨ 229.

A etiqueta de informação da pressão dos pneus no quadro da porta direita indica o tipo de pneus de origem e as pressões correspondentes.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno.

Insuflar sempre o pneu sobresselente segundo a pressão especificada para carga completa.

A pressão incorrecta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o

conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correcto da pressão dos pneus, seguir o procedimento abaixo:

1. Identificar o código de identificação do motor.

Dados do motor ⇨ 226.

2. Identificar o respectivo pneu.

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus ⇨ 229.

Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos

internos nos pneus, resultando na separação do piso e mesmo no rebentamento do pneu a altas velocidades.

Aviso

Para pneus específicos, a pressão dos pneus recomendada, indicada na tabela da pressão dos pneus, poderá exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu. Nunca exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus verifica continuamente a velocidade de rotação de todos os quatro pneus e avisa em caso de pressão baixa dos pneus durante a condução do veículo. Isto é possível através da comparação da circunferência de rolamento do pneu com os valores de referência e sinais adicionais.

Se um pneu perder pressão, a luz de aviso (ⓘ) acende-se e uma mensagem de aviso é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

Indicador de controlo (ⓘ) ➔ 76.

Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e travagens bruscas. Parar na próxima oportunidade em segurança e verificar a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz de aviso e reiniciar o sistema.

Se a avaria continua a ser apresentada, contactar uma oficina. O sistema não funciona se o ABS ou o ESC tiverem uma avaria ou se for utilizada uma roda sobresselente temporária. Uma vez reinstalado o pneu, verificar a pressão dos pneus com os pneus frios e inicializar o sistema.

Atenção

O sistema de controlo da perda de pressão dos pneus avisa se os pneus estão com pouca pressão e não substitui a manutenção regular dos pneus por parte do condutor.

Inicialização do sistema

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar os novos valores de referência da circunferência:

1. Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão correta ⇨ 229.
2. Aplicar o travão de mão.
3. Inicializar o sistema através do Visor de informação ⇨ 79.
4. A reposição é confirmada por uma indicação instantânea.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões.

Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema tem de ser reinicializado se:

- A pressão dos pneus tiver sido alterada
- A condição de carga tiver sido alterada
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas

O sistema não avisará imediatamente se um pneu rebentar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

Profundidade do relevo

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares.

Os pneus devem ser substituídos por razões de segurança quando a profundidade do rasto for de 2 mm - 3 mm (4 mm para pneus de Inverno).

Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevo dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade de rasto mínima permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o rasto tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do rasto (TWI). A sua posição é indicada pelas marcas na parede lateral.

Se existir maior desgaste à frente do que atrás, colocar as rodas dianteiras atrás e as traseiras à frente periodicamente. Certificar-se que o sentido da rotação das rodas se mantém o mesmo.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Mudar para outros pneus

Se forem utilizados pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o sistema de controlo da perda de pressão dos pneus e fazer outras alterações no veículo.

Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus ⇨ 198.

Mandar substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou rodas inadequados poderá causar acidentes e invalida a autorização de utilização.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter rebordo com protecção da jante.

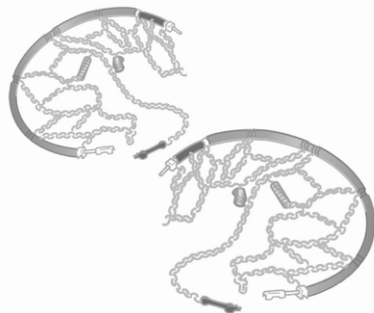
Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou tampões de rodas inadequados pode causar perda de pressão repentina e, consequentemente, acidentes.

Veículos com jantes de aço: Ao utilizar porcas de bloqueio das rodas, não instalar os tampões das rodas.

Correntes de neve



Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar sempre correntes finas que não aumentem mais de 9 mm ao piso e às paredes do pneu (incluindo o fecho das correntes).

⚠ Aviso

Danos podem levar os pneus a rebentar.

As correntes para pneus são permitidas em pneus de tamanho 185/65R15 e 195/55R16.

Roda sobresselente temporária

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

Aviso

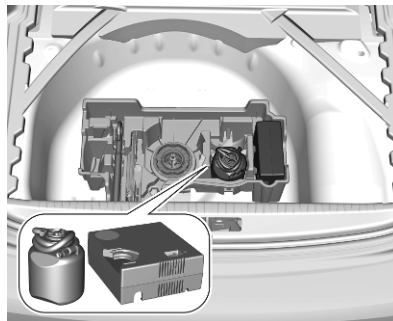
Não conduzir a mais de 80 km/h.

Não utilizar durante um período longo de tempo.

A condução e o manuseio podem ser afectados.

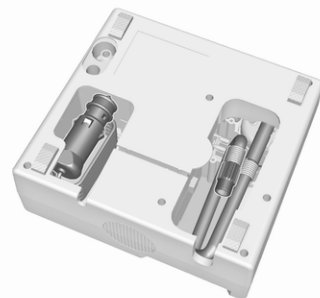
No caso de um pneu furado:

Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.

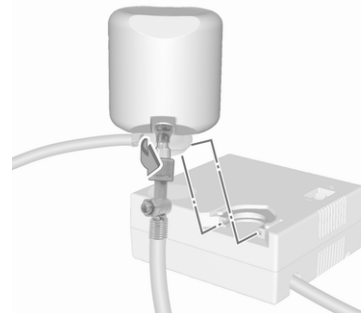


O kit de reparação de pneus encontra-se na bagageira, por baixo da cobertura do piso.

1. Remover a botija do vedante e o compressor.
2. Retirar a etiqueta do limite de velocidade da botija de vedante e colocá-la numa área visível para o condutor.



3. Retirar o cabo de ligação eléctrica e o tubo flexível de ar do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.

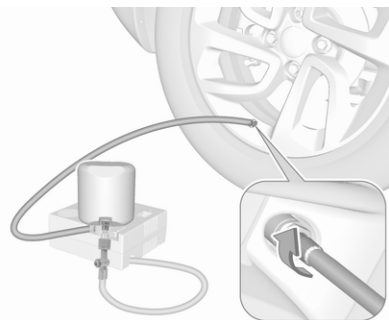


4. Aparafusar o tubo flexível do compressor na ligação na botija do vedante.

5. Encaixar a botija do vedante no suporte do compressor.

Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.

6. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.

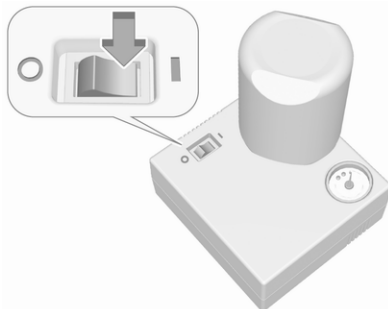


7. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.

8. O interruptor no compressor tem de estar na posição O.

9. Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação ou do isqueiro ⇨ 62.

Para não descarregar a bateria, recomendamos que se ligue o motor.



10. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.

11. O manómetro do compressor indica por breves instantes até 600 kPa (6 bares) durante o esvaziamento da garrafa de selante (aproximadamente 30 segundos). Então a pressão começa a cair.

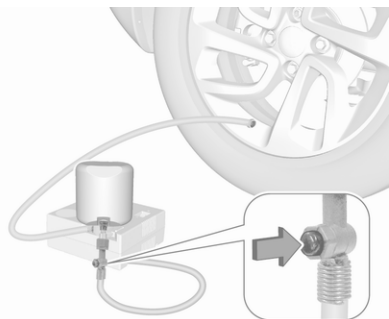
12. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois, o pneu é insuflado.

13. A pressão do pneu prescrita deve ser atingida dentro de 10 minutos.

Pressão dos pneus ⇨ 229.

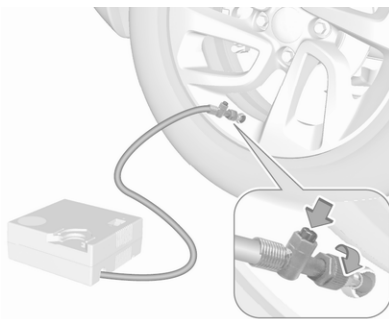
Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.

Se a pressão de pneu prescrita não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer a uma oficina.



Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

14. Retirar o kit de reparação de pneus. Remover a botija do vedante do suporte. Aparafusar o tubo flexível de enchimento à ligação livre da botija do vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.
15. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.



16. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Conduzir entre 20 km/h e 60 km/h. Depois de conduzir cerca de 5 km mas não mais de 10 minutos, parar e verificar a pressão dos pneus. Apertar o tubo do ar do compressor diretamente na válvula do pneu ao fazer isso. Encher o pneu conforme descrito anteriormente. Drenar o excesso de pressão dos pneus com o botão no tubo de ar.

Se a pressão dos pneus não tiver baixado para menos de

200 kPa (2 bar), ajustar para o valor correto. Caso contrário, o veículo não deve ser utilizado. Procurar assistência numa oficina ↻ 229.

Repetir o procedimento de verificação uma vez mais após conduzir outros 10 km, mas não mais do que 10 minutos, para verificar se não se não há mais perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 200 kPa (2 bar), o veículo não deve ser utilizado. Recorrer a uma oficina.

17. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Advertência

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afectadas, pelo que o pneu deve ser substituído.

Se for ouvido um ruído anormal ou se o compressor aquecer, desligar o compressor durante pelo menos 30 min.

A válvula de segurança integrada abre a uma pressão de 700 kPa (7 bares).

Anotar a data de validade do kit. Após essa data a capacidade vedante deixa de ter garantia. Prestar atenção à informação de armazenamento constante da garrafa de vedante.

Substituir a garrafa de vedante utilizada. Eliminar a garrafa conforme indicado na legislação aplicável.

O compressor e o vedante podem ser utilizados a partir de -30 °C aproximadamente.

Substituição de roda

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Se necessário, colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.

- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

Aviso

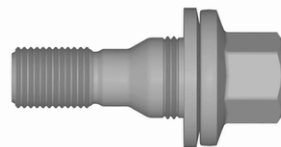
Não lubrificar os parafusos das rodas.

Binários de aperto

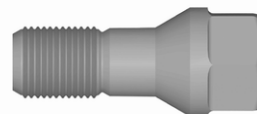
Atenção

Se o veículo estiver equipado com rodas de liga, apertar os parafusos das rodas manualmente pelo menos nas cinco primeiras voltas.

Existem dois tipos diferentes de rodas, com dois parafusos e binários de aperto diferentes.



O binário de aperto para rodas de liga é 115 Nm.



Binário de aperto para rodas de aço:

- Os parafusos das rodas de aço de 15" devem ser apertados a 100 Nm.
- Os parafusos das rodas de aço de 16" devem ser apertados a 115 Nm.

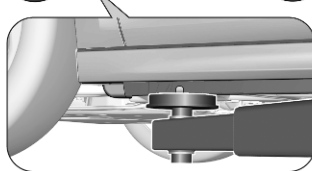
Utilizar os parafusos das rodas corretos para as respetivas rodas.

Posições de elevação

As posições de elevação mostradas referem-se à utilização de braços de elevação e macacos auxiliares para trocar pneus de inverno/verão.



Posicionar o braço traseiro da plataforma de elevação centralmente por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.



Posicionar o braço dianteiro da plataforma de elevação centralmente por baixo do ponto de elevação com macaco relevante do veículo.

Roda sobresselente

A roda sobresselente pode ser classificada como roda sobresselente temporária consoante o tamanho da mesma em relação às outras rodas do veículo e a legislação do país em causa. Neste caso,

aplica-se uma velocidade máxima permitida, mesmo não existindo uma etiqueta na roda sobresselente com essa indicação.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Não conduzir a mais de 80 km/h. Fazer as curvas devagar. Não utilizar durante muito tempo.

Atenção

A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.



A roda sobresselente está na bagageira debaixo do tapete do chão.

Para a retirar:

1. Abrir a cobertura do piso ⇨ 54.
2. A roda sobresselente temporária está fixada com uma porca de orelhas. Desenroscar a porca e retirar a roda sobresselente.
3. Quando, depois de substituir uma roda, não for colocada outra na cavidade da roda sobresselente, apertar a porca de orelhas e fechar a cobertura do piso.
4. Após uma substituição de roda de volta para o tamanho normal, colocar a roda sobresselente temporária por fora sobre a cavidade e prendê-la com a porca de orelhas.

Montar só uma roda sobresselente temporária. A velocidade máxima permitida na etiqueta da roda sobresselente temporária apenas é válida para o tamanho dos pneus montados de fábrica.

Encaixar a roda sobresselente

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Se necessário, colocar um calço por baixo da roda diagonalmente oposta à roda a substituir.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.
- Retirar a roda sobresselente.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal (pneus de Inverno/Verão).
- O macaco não necessita de manutenção.

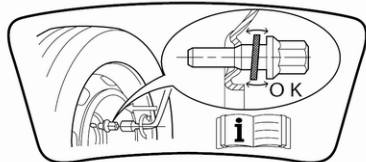
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar os parafusos das rodas antes de enroscá-los.

Aviso

Não lubrificar os parafusos das rodas.

⚠ Aviso

Garantir que são utilizados sempre os parafusos de rodas corretos em caso de substituição das rodas. Ao instalar a roda sobresselente, podem ser utilizados os parafusos para rodas de liga.



- Notar que a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso se forem utilizados parafusos para rodas de liga. Neste caso, as anilhas não ficam em contacto com a roda sobresselente.

1. Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas.

Ferramentas do veículo ⇨ 195.

Jantes de aço com tampão:
Retirar o tampão da roda.

Jantes de liga: Remover as tampas dos parafusos da roda com o dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas.



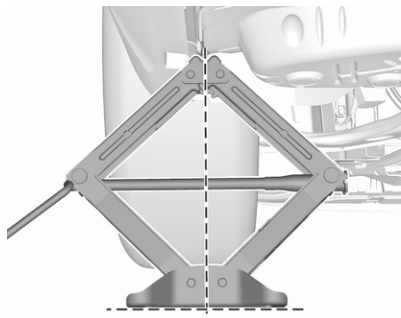
2. Prender a chave de rodas e aliviar cada parafuso da roda meia volta.

As rodas poderão estar protegidas por porcas de bloqueio das rodas. Para aliviar estas

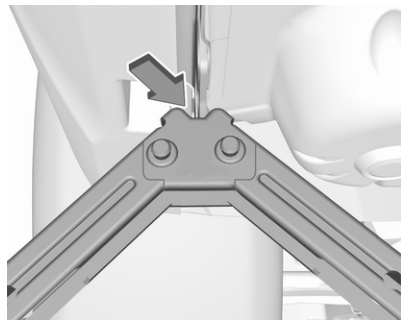
porcas específicas, primeiro encaixar o adaptador na cabeça da porca antes de instalar a chave de rodas. O adaptador encontra-se no saco de ferramentas ⇨ 195.



3. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.



4. Montar o macaco à altura necessária. Posicioná-lo directamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.



Garantir que a extremidade da carroceria encaixa no entalhe do macaco.



Com o macaco corretamente alinhado, rodar a chave de rodas até a roda ficar afastada do chão.

5. Desapertar os parafusos das rodas.
6. Substituir a roda.
7. Apertar os parafusos da roda.
8. Baixe o veículo e retire o macaco.
9. Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está posicionada firmemente e apertar cada parafuso numa sequência cruzada.

O binário de aperto para 15" é de 100 Nm e para 16" é de 115 Nm.

Se o veículo estiver equipado com rodas de liga, notar que também podem ser utilizados os parafusos de rodas para a roda sobresselente de aço. Neste caso, a roda sobresselente é fixada pelo contacto cónico de cada parafuso.

10. Veículos com tampões de rodas: Alinhar o orifício da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu, antes de colocar. Colocar as tampas dos parafusos das rodas.
11. Guardar a roda substituída, as ferramentas do veículo e o adaptador para as porcas de bloqueio das rodas ⇨ 195.
12. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

Guardar uma roda de tamanho normal danificada, na bagageira

A roda danificada de tamanho normal pode ser guardada na cavidade da roda sobresselente. Para fixar a roda:



1. Remover a tampa central com o emblema da marca empurrando a partir de dentro.
2. Posicionar a roda fora da cavidade da roda e por baixo.
3. Prender a roda defeituosa com a porca de orelhas.
4. Consoante o tamanho do pneu, a cobertura do piso pode ser posicionada na roda saliente.

Auxílio de arranque

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

⚠ Aviso

Ter muito cuidado ao proceder ao arranque com cabos auxiliares de arranque. O incumprimento das instruções que se seguem pode causar lesões ou danos devido à explosão da bateria ou danos nos sistemas eléctricos de ambos os veículos.

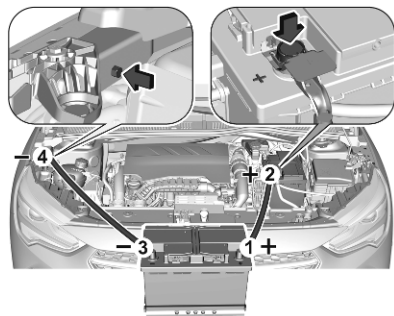
⚠ Aviso

Evitar o contacto da bateria com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido

contém ácido sulfúrico que pode provocar ferimentos e danos no caso de contacto directo.

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A sua capacidade (Ah) não deve ser inferior à capacidade da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.

- Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de arranque com cabos auxiliares.
- Aplicar o travão de mão, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática e **P**.



Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada.
3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Ligar a outra extremidade do fio condutor preto a um ponto de terra do veículo no compartimento do motor.

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para colocar o motor a trabalhar:

1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
2. Após 5 minutos, pôr a trabalhar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
3. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.

4. Ligar os dispositivos de consumo eléctrico necessários p. ex. faróis, óculo traseiro aquecido.
5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

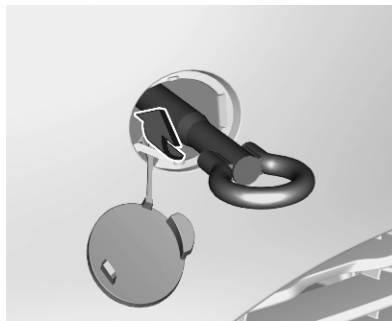
Rebocar

Rebocar o veículo



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
⇨ 195.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender a barra de reboque ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para destrancar o volante e permitir utilização das luzes dos travões, buzina e limpa pára-brisas.

Atenção

Desativar os sistemas de apoio ao condutor, tais como a Travagem de Emergência Ativa ⇨ 143, caso contrário o veículo poderá travar automaticamente durante o reboque.

Mudar a alavanca seletora para a posição de ponto morto.

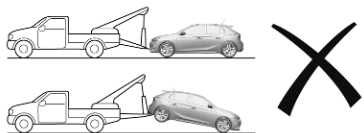
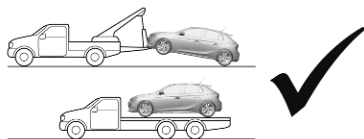
Desengatar o travão de mão.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação do ar e fechar as janelas.



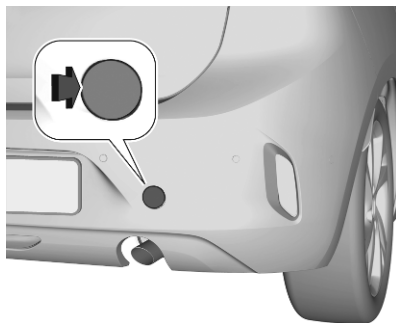
Ao rebocar veículos equipados com caixa de velocidades automática, o veículo deve ser transportado numa plataforma ou rebocado com as rodas dianteiras levantadas.

Recorrer a uma oficina.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa com o rebordo na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

Rebocar outro veículo



Retire o bujão.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
 ⇨ 195.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

O olhal de fixação na traseira, por baixo do veículo, nunca deve ser utilizado como olhal de reboque.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa com o rebordo superior na reentrância e pressionar para fixar a tampa.

Conservação do veículo

Conservação da carroçaria

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente.

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

Atenção

Utilizar sempre um agente de limpeza com um valor de pH entre 4 e 9.

Não utilizar produtos de limpeza em superfícies quentes.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Janelas e escovas do limpa-para-brisas

Desligar os limpa-para-brisas antes de atuar nas respetivas áreas.

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insectos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-pára-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-pára-brisas.

Jantes e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem. Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha / betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na subestrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a subestrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Equipamento de reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Conservação do habitáculo

Interior e assentos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e mostradores devem ser limpos apenas com um pano macio

humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Atenção

Fechas as fitas Velcro uma vez que se estas estiverem abertas, podem danificar os estofos dos bancos.

O mesmo aplica-se ao vestuário relativamente aos objectos afiados, tais como fechos de correr ou cintos ou calças de ganga com pregos.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Tapetes do piso

Aviso

Se um tapete do piso não for do tamanho certo ou não estiver instalado corretamente, pode interferir com o pedal do acelerador e/ou pedal do travão, o que pode causar uma aceleração involuntária e/ou uma distância de paragem maior, podendo resultar numa colisão e em ferimentos.

Respeitar as seguintes diretrizes para a utilização correta de tapetes do piso.

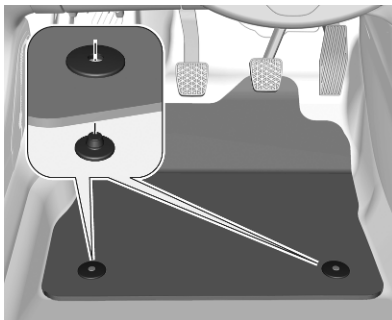
- Os tapetes do piso do equipamento original foram concebidos para o veículo. Se for necessário substituir os tapetes do piso, recomenda-se que sejam adquiridos tapetes do piso certificados. Verificar sempre se os tapetes do piso não interferem com os pedais.
- Utilizar o tapete do piso com o lado correto virado para cima. Não virá-lo ao contrário.
- Não colocar nada em cima do tapete do piso do lado do condutor.
- Utilizar apenas um único tapete do piso no lado do condutor.
- Não colocar um tapete do piso em cima de outro.

Inserir e remover os tapetes do piso

O tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores.

Para instalar o tapete do piso:

1. Mover o banco para trás o máximo possível.



2. Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores, como se mostra.
3. Pressionar o tapete contra o piso.

Remoção

1. Mover o banco para trás o máximo possível.
2. Remover o tapete.

Serviço e manutenção

Informações gerais	217
Informação sobre a assistência	217
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados	220
Líquidos e lubrificantes recomendados	220

Informações gerais

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, por exemplo, para táxis e veículos da polícia, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura.

Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessário realizar uma manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal indicado no visor de serviço. Contactar uma oficina para obter programas de assistência personalizados.

Visor de serviço ⇨ 69.

Intervalos de serviço de assistência

Código do motor	EB2FA	EB2ADTD EB2ADTS	DV5RD
Grupo de países 1	20 000 km / 1 ano	20 000 km / 1 ano	30 000 km / 1 ano ¹⁾
Grupo de países 2	20 000 km / 1 ano	15 000 km / 1 ano	30 000 km / 1 ano ¹⁾
Grupo de países 3	20 000 km / 1 ano	15 000 km / 1 ano	15 000 km / 1 ano
Grupo de países 4	15 000 km / 1 ano	15 000 km / 1 ano	15 000 km / 1 ano
Grupo de países 5	10 000 km / 1 ano	10 000 km / 1 ano	10 000 km / 1 ano

1) Salvo indicação em contrário no visor de serviço.

Grupo de países 1:

Alemanha, Andorra, Áustria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Espanha, Finlândia, França, Grécia, Islândia, Itália, Listenstaine, Luxemburgo, Malta, Mónaco, Noruega, Países Baixos, Portugal, Reino Unido, República da Irlanda, São Marinho, Suécia, Suíça.

Grupo de países 2:

Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Croácia, Eslováquia, Eslovénia, Estónia, Macedónia do Norte, Hungria, Letónia, Lituânia, Polónia, República Checa, Roménia.

Grupo de países 3:

Albânia, Montenegro, Sérvia.

Grupo de países 4:

Israel, África do Sul, Turquia, Lesoto, Suazilândia.

Grupo de países 5:

Todos os outros países que não constam dos grupos de países anteriores.

Confirmações

A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Líquidos e lubrificantes recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

Aviso

Os materiais de funcionamento são perigosos e podem ser venenosos. Manusear com cuidado. Prestar atenção à informação presente nos recipientes.

Óleo de motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e pela viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo a limpeza do motor, protecção anti-desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto

que a graduação da viscosidade dá informação da espessura do óleo numa variedade de temperaturas.

Seleccionar o óleo do motor apropriado com base na respectiva qualidade e na temperatura mínima ambiente ⇨ 224.

Atestar com óleo de motor

Atenção

Em caso de óleo derramado, limpar e eliminar corretamente.

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor em qualidade e viscosidade.

A utilização de óleos de motor para todos os motores a gasolina apenas com qualidade ACEA é proibida, uma vez que pode danificar o motor sob determinadas condições de utilização.

Seleccionar o óleo do motor apropriado com base na respectiva qualidade e na temperatura mínima ambiente ⇨ 224.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais pode causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação da espessura do óleo.

O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o grau de viscosidade adequado conforme a temperatura ambiente mínima ⇨ 224.

Todos os graus de viscosidade recomendados são adequados para temperaturas ambiente elevadas.

Líquido de arrefecimento e anti-congelante

Usar apenas anti-congelante Lobrid aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma proteção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano. A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais que pretendem dar uma proteção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Líquido lava-vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem

Com o tempo, o óleo dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o óleo dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

AdBlue

Utilizar apenas AdBlue para reduzir os óxidos de azoto nas emissões de escape ⇨ 116.

Dados técnicos

Identificação do veículo 222

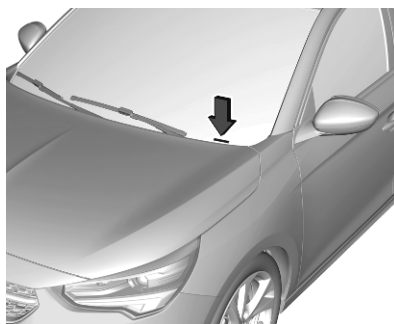
Número de identificação do veículo	222
Placa de identificação	222
Identificação do motor	223

Dados do veículo 224

Fluidos e lubrificantes recomendados	224
Dados do motor	226
Desempenho	227
Dimensões do veículo	228
Capacidades	229
Pressão dos pneus	230

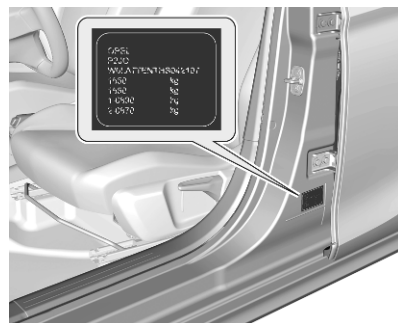
Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

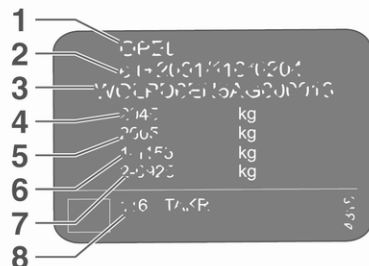


O número de identificação do veículo poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do para-brisas ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

Placa de identificação



A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta dianteira esquerda ou direita.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 : fabricante
- 2 : número do tipo de aprovação
- 3 : número de identificação do veículo
- 4 : classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 : peso bruto admissível do atrelado em kg
- 6 : carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 7 : carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
- 8 : dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível.

A tara do veículo depende das especificações do mesmo, por exemplo, equipamento opcional e acessórios. Consultar o Certificado de Conformidade CEE fornecido com o veículo ou outros documentos de matrícula nacionais.

Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor.

Dados do motor ⇨ 226.

Para identificar o respectivo motor, consultar a potência do motor no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Fluidos e lubrificantes recomendados

Qualidade requerida do óleo de motor

Grupos de países ⇨ 217

Países incluídos nos grupos de países 1 a 3

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTD	EC5F
EB2ADTS	DW10FC
EP6FADTXD	DV6D
DV5RC	DV6FD
DV5RD	DV6FE
DV5RE	

Óleo de motor Opel Original

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motor EC5F: também pode ser utilizado o B71 2290, B71 2296 ou B71 300.

Países incluídos no grupo de países 4

todos os motores

Óleo de motor Opel Original

B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: também pode ser utilizado o B71 2296 ou B71 300.

Países incluídos no grupo de países 5

todos os motores

Óleo de motor Opel Original

B71 2297

Graduações da viscosidade do óleo de motor

Grupos de países ⇨ 217

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Graduação da viscosidade do óleo de motor	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Dados do motor

Código de identificação do motor	EB2FA	EB2ADTD	EB2ADTS	DV5RD
Designação de mercado	1.2	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Cilindrada [cm ³]	1199	1199	1199	1499
Potência do motor [kW]	55	74	96	75
a rpm	5750	5500	5500	3500
Binário [Nm]	118	205	230	250
a rpm	2750	1750	1750	1750
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasóleo
Índice de octanas RON ¹⁾²⁾				
recomendado	95	95	95	–
possível	98	98	98	–
possível	91	91	91	–
Tipo de combustível adicional	–	–	–	–

1) Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos específicos do motor.

2) Em determinados países, poderá ser necessário utilizar um combustível específico, por exemplo com um índice de octanas específico, para garantir o funcionamento correto do motor.

Desempenho

Motor	EB2FA	EB2ADTD	EB2ADTS	DV5RD
Velocidade máxima [km/h]				
Caixa de velocidades manual	174	188	–	188
Caixa de velocidades automática	–	188	208	–

Dimensões do veículo

Comprimento [mm]	4060
Largura sem espelhos retrovisores exteriores [mm]	1745
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores rebatidos [mm]	1791
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	1960
Altura (sem antena) [mm]	1432
Comprimento do piso da carga [mm]	680
Comprimento da bagageira com a segunda fila rebatida [mm]	1385
Largura da bagageira entre arcos das rodas [mm]	1018
Largura da bagageira à altura do cinto de segurança [mm]	833
Distância entre eixos [mm]	2538
Diâmetro do círculo de viragem [m]	10,32

Capacidades

Óleo de motor

Motor	EB2FA	EB2ADTD	EB2ADTS	DV5RD
incluindo filtro [l]	3,25	3,5	3,5	4,0
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,5

Depósito de combustível

Gasolina, quantidade de reabastecimento [l]	44
Gasóleo, quantidade de reabastecimento [l]	41

Depósito de AdBlue

AdBlue, quantidade de reabastecimento [l]	13
---	----

Pressão dos pneus

Motor	Pneus	Veículo com um máximo de 3 pessoas		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2FA	185/65 R15, 195/55 R16, 205/45 R17 195/55 R16	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
EB2ADTD, EB2ADTS DV5RD	195/55 R16, 205/45 R17	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
Todas	Roda sobresselente temporária 115/70 R15	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informação do cliente

Informação do cliente	231
Declaração de Conformidade ..	231
REACH	233
Confirmação do software	233
Atualização do software	236
Marcas registadas	237
Registo de dados do veículo e privacidade	238
Gravação de dados de eventos	238
Identificação por Radiofrequência (RFID)	241

Informação do cliente

Declaração de Conformidade

Sistemas de radiotransmissão

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas às disposições da Diretiva 2014/53/UE. Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade UE para cada sistema está disponível no seguinte endereço Web: www.opel.com/conformity.

O importador é a
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Sistema de informação e lazer Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

Frequência de funcionamento (MHz)	Potência de saída máxima (dBm)
-----------------------------------	--------------------------------

BT 2402,0 - 2480,0 4,1

Wi-fi 2412,0 - 2462,0 16,7

Sistema de informação e lazer / Rádio

Hangsheng technology GmbH
Bouchéstr 12, 12435 Berlim, Alemanha

Frequência de funcionamento: 2402,0 - 2480,0 MHz

Potência de saída máxima: 4 dBm

Sistema de informação e lazer Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany

Frequência de funcionamento: 2400,0 - 2483,5 MHz

Potência de saída máxima: 4 dBm

Carregador sem fios

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055

Regensburg, Germany

Frequência de funcionamento:

90,0 - 119,0 MHz

Potência de saída máxima:

39,24 dBμA/m @ 3 m

Módulo da antena

Hirschmann Car Communication

GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654

Neckartenzlingen, Germany

Frequência de funcionamento: N/A

Potência de saída máxima: N/A

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio

Emilia, Itália

Frequência de funcionamento: N/A

Potência de saída máxima: N/A

Fiamm France - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420

Aubergenville, França

Frequência de funcionamento: N/A

Potência de saída máxima: N/A

Transmissor da chave eletrónica

Valeo Comfort and Driving

Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil

- CEDEX France

Frequência de funcionamento:

433,05 - 434,79 MHz

Potência de saída máxima: 10 dBm

Recetor da chave eletrónica

Valeo Comfort and Driving

Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil

- CEDEX France

Frequência de funcionamento:

125 MHz

Potência de saída máxima:

-7,3 dBm

Transmissor do radiotelecomando

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,

Germany

Frequência de funcionamento:

433,05 - 434,79 MHz

Potência de saída máxima: -14 dBm

Recetor do radiotelecomando

Aptiv Services France SAS

22 Avenue des Nations ZAC Paris

Nord II 93420 Villepinte France

Frequência de funcionamento:

125 MHz

Potência de saída máxima:

66 dBμA/m a 10m

Imobilizador

Kostal Bulgaria Automotive

Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern

Industrial Zone, Bulgaria

Frequência de funcionamento:

119 - 134 kHz

Potência de saída máxima:

72 dBμA/m a 10m

Unidade de radar

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,

Avenue du technopôle, 29280

Plouzane, France

Frequência de funcionamento:

76,0 - 77,0 GHz

Potência de saída máxima: 28 dBm

Módulo BTA

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

	Frequência de funciona- mento (MHz)	Potência de saída máxima (dBm)
GSM 900	880 -915	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 -960	24
	1920 - 1980	24

Números de aprovação do tipo ICASA

Lista de todos os números de aprovação do tipo ICASA (Independent Communications Authority of South Africa, ou Autoridade de Comunicações Independente da África do Sul):

TA-2018/5025, TA-2018/5031,
TA-2017/2387, TA-2018/1848,
TA-2018/208, TA-2017/1106,
TA-2017/3180

REACH

O

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) é um regulamento da União Europeia adotado para melhorar a proteção da saúde humana e do ambiente contra os riscos que podem ser colocados pelos produtos químicos. Visite www.opel.com para mais informações e para aceder à comunicação do Artigo 33.

Confirmação do software

Certos componentes OnStar incluem software libcurl e unzip e outro software de terceiros. Abaixo são fornecidos os avisos e as licenças associados ao software libcurl e unzip e a outro software de terceiros; consultar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Consulte a tradução a seguir ao texto original.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at [ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html](http://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html) indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio

Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in

documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without

the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Aviso de direitos de autor e permissões

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Todos os direitos reservados.

É por este meio concedida autorização para usar, copiar, modificar e distribuir este software para qualquer objectivo com ou sem pagamento, desde que o aviso de direitos de autor presente acima e este aviso de autorização apareça e todas as cópias.

O software é fornecido "tal e qual", sem qualquer tipo de garantia, expressa ou implícita, incluindo, sem limitação, as garantias de comercialização, adequação a um fim específico e não infração de direitos de terceiros. Em nenhuma circunstância serão os autores ou os titulares dos direitos de autor responsáveis por qualquer reclamação, danos ou outras responsabilidades, seja por ação do contrato, negligência ou outra ação lesiva, resultante de ou relativa ao software ou à utilização ou qualquer outro tipo de gestão no software.

Excepto conforme o texto deste aviso, o nome do proprietário dos direitos de autor não deverá ser usado em publicidade ou semelhante para promover a venda, utilização ou outras acções neste software sem o consentimento prévio por escrito do proprietário dos direitos de autor.

unzip

Esta é a versão de 10 de Fevereiro de 2005 da licença e direitos de autor de Info-ZIP. A versão definitiva deste

documento deve estar indefinidamente disponível em <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Todos os direitos reservados.

Para os fins destes direitos de autor e licença, "Info-ZIP" refere-se ao seguinte conjunto de indivíduos:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborh, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Este software é fornecido "tal qual", sem qualquer tipo de garantia, expressa ou implícita. Em nenhum caso será a Info-ZIP ou seus

contribuintes considerada responsável por quaisquer danos directos, indirectos, acidentais, especiais ou consequentes originários da utilização ou incapacidade de utilização deste software.

É por este meio concedida autorização para usar este software para qualquer objectivo, incluindo aplicações comerciais, e para o alterar e redistribuir livremente, sujeito às seguintes restrições:

1. As redistribuições do código de fonte devem reter o aviso de direitos de autor acima apresentado, definição, desresponsabilização e esta lista de condições.
2. As redistribuições em forma de binário (executáveis compilados) devem reproduzir o aviso de direitos de autor acima apresentado, definição, desresponsabilização e esta lista de condições na documentação e/ou outros materiais fornecidos com a distribuição. A única excepção a esta condição é a

redistribuição de um binário convencional UnZipSFX (incluindo SFXWiz) como parte de um arquivo de auto-extractão; tal é permitido sem inclusão desta licença, desde que a etiqueta normal SFX não tenha sido retirada do binário ou sido desactivada.

3. As versões alteradas - incluindo, mas não se limitando a portas para novos sistemas operativos, portas existentes com novas interfaces gráficas, e versões de biblioteca dinâmica, partilhada ou estática - têm de ser claramente assinaladas como tal e não podem ser descritas como fonte original. As ditas versões alteradas também não podem ser descritas como publicações Info-ZIP, incluindo, sem limitação, a identificação das versões alteradas com os nomes "Info-ZIP" (ou qualquer variante dos mesmos, incluindo, sem limitação, diferentes capitalizações), "Pocket UnZip", "WiZ" ou "MacZip" sem o consentimento explícito da Info-

-ZIP. As ditas versões alteradas também não têm permissão para utilizarem indevidamente endereços eletrónicos da Zip-Bugs ou Info-ZIP ou o(s) URL da Info-ZIP.

4. A Info-ZIP retém o direito de utilizar os nomes "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" e "MacZip" para as suas próprias publicações de fonte e binário.

Atualização do software

O Sistema de informação e lazer pode transferir e instalar atualizações do software selecionadas através de uma ligação sem fios.

Advertência

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação sem fios varia consoante o veículo e o país. Obter mais informações na nossa página inicial.

Ligação à Internet

A transferência de atualizações do software do veículo via ligação sem fios requer a conectividade à Internet, à qual é possível aceder através da ligação OnStar integrada do veículo ou de outro hotspot Wi-Fi protegido por palavra-passe, p. ex. fornecido por um telemóvel.

Para ligar o sistema de informação e lazer a um hotspot, seleccionar

Definições no ecrã inicial, **Wi-Fi** e, depois, **Gerir redes Wi-Fi**. Seleccionar a rede Wi-Fi pretendida e seguir as indicações apresentadas no ecrã.

Atualizações

O sistema irá pedir para que determinadas atualizações sejam transferidas e instaladas. Há também uma opção para procurar atualizações manualmente.

Para verificar manualmente a existência de atualizações, seleccionar **Definições** no ecrã inicial, **Informação do software** e, depois, **Actualização do sistema**. Seguir as indicações apresentadas no ecrã.

Advertência

Os passos para transferir e instalar atualizações poderão variar por veículo.

Advertência

Durante o processo de instalação, o veículo poderá não estar operacional.

Marcas registadas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® são marcas registadas da Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® são marcas registadas da Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® e DivX Certified® são marcas registadas da DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são marcas da Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® é uma marca registada da Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® é uma marca registada da VDA.

Registo de dados do veículo e privacidade

Gravação de dados de eventos

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer.

O texto abaixo contém informações gerais sobre o processamento de dados no veículo. São fornecidas informações adicionais relativamente aos dados específicos que são carregados, guardados e transmitidos a terceiros e para que fim no veículo sob o termo Proteção dos Dados, em estrita relação com as

referências às características funcionais afetadas no Manual de Instruções relevante ou nas condições de venda gerais. As mesmas estão igualmente disponíveis online.

Dados de funcionamento no veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo.

Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")
- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de controlo

incluem frequentemente o armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
- avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
- reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)

- informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
- no caso de veículos elétricos, quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada

Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá ser necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis.

Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funcionamento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos abrangidos pela garantia e a medidas de controlo da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de

funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabricante está igualmente sujeito à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente dos dados de funcionamento dos veículos para as recolhas de produtos. Estes dados podem igualmente ser utilizados para verificar a garantia do cliente e reclamações ao abrigo da garantia.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações ou a pedido do utilizador.

Funções de conforto e de informação e lazer

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informação e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias, para reprodução num sistema de multimédia integrado

- dados de livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura.

Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao utilizar serviços online de acordo com as definições selecionadas pelo condutor.

Integração com smartphone, p. ex. Android Auto ou Apple CarPlay

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimédia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone. Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer.

A integração permite utilizar aplicações para smartphone selecionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do

processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em questão e do sistema operativo do smartphone.

Serviços online

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca de dados entre o veículo e outros sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

Serviços exclusivos

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual

de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de proteção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente recomendado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização. O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços estatutários, tais como um sistema de comunicação de emergência.

Serviços de terceiros

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão. O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

Identificação por Radiofrequência (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como a monitorização da pressão dos pneus e o imobilizador. Também é utilizada em relação com comodidades, tais como radiotelecomando para trancagem/destrancagem das portas e arranque. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou grava informação pessoal ou ligações a qualquer outro sistema Opel que contenha informação pessoal.

Índice remissivo

A

Abastecer	173
Acesso inteligente.....	13, 108
Acessórios e alterações no veículo	178
Acionamento eletrónico dos vidros	24
AdBlue.....	75, 116
Airbags e pré-tensores dos cintos	71
Ajuste do alcance dos faróis	89
Ajuste do volante	58
Ajuste elétrico	21
Ajuste elétrico dos bancos	31
Ajuste manual dos bancos.....	30
Alavanca selectora.....	120
Alerta do condutor.....	169
Alternador	72
Apoio aos sinais de trânsito.....	166
Apoio Avançado ao Estacionamento.....	154
Apoio de braços.....	32
Aquecimento	33
Aquecimento auxiliar.....	104
Aquecimento dos assentos.....	33
Arranque e funcionamento.....	107
Arrumação.....	50
Arrumação no painel da porta.....	51
Assistência à travagem	127
Assistência de arranque em subidas	128

Assistência de permanência na faixa.....	74, 167
Assistência dos máximos.....	77, 87
Assistência em viagem.....	84
Atualização do software.....	236
Autostop.....	76, 112
Auxiliar de estacionamento ultra-sónico.....	150
Auxílio de arranque	209
Avaria	122, 211
Avaria no travão de mão elétrico..	73
Aviso de ângulo morto.....	159
Aviso de colisão dianteira.....	147
Aviso do cinto de segurança	71

B

Bagageira	18, 52
Bagageira de tejadilho	54
Bancos dianteiros.....	29
Barra de reboque.....	174
Bateria do veículo	183
BlueInjection.....	116
Botão de acionamento.....	108
Buzina	59

C

Caixa de fusíveis no compartimento do motor	192
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	193

Caixa de velocidades	
automática	119
Caixa de velocidades manual ...	123
Câmara traseira	165
Capacidades	229
Capot	179
Carga no tejadilho.....	55
Carregamento indutivo.....	63
Catalisador	116
Centro de Informação do	
Condutor.....	78
Chamada de emergência.....	84
Chave eletrónica.....	11
Chaves	9
Chaves, fechaduras.....	9
Cinto de segurança de três pontos	35
Cintos de segurança	34
Cinzeiros	65
Climatização automática	
eletrónica	100
Cobertura da bagageira	53
Cobertura do piso na bagageira ..	54
Coberturas dos faróis	
embaciadas	93
Comandos.....	58
Combustível.....	171
Compartimento de arrumação	
na consola central	51
Compartimentos de arrumação....	50

Condições de condução e	
sugestões para o reboque	175
Confirmação do software.....	233
Conjunto de instrumentos	65
Conservação da carroçaria	213
Conservação do aspecto.....	213
Conservação do habitáculo	215
Conta-quilómetros	67
Conta-quilómetros parcial	67
Conta-rotações	68
Controlo automático da	
iluminação	87
Controlo da iluminação do	
painel de instrumentos	94
Controlo eletrónico de	
estabilidade e sistema de	
controlo da tração.....	74, 128
Controlo sobre o veículo	107
Convexos	21
Correntes de neve	200
Corte de corrente	123
Cortinas para-sol	27

D

Dados do motor	226
Dados do veículo.....	224
Dados específicos do veículo	3
Declaração de Conformidade.....	231
DEF.....	116
Desativação de airbag	42

Desativação do Airbag	72
Desempenho	227
Designação dos pneus	196
Desligar por sobrecarga de	
rotação do motor	111
Dimensões do veículo	228
Direção.....	107
Dispositivo de acoplamento de	
reboque.....	174
Dispositivo de segurança para	
crianças	17

E

Encostos de cabeça	28
Entrada de ar	105
Entrada USB.....	62
Espelhos retrovisores aquecidos	22
Espelhos retrovisores exteriores..	21
Espelhos retrovisores interiores...	23
Espelhos retrovisores rebatíveis .	22
Estacionamento	114
Estofos.....	215
Etiqueta do airbag.....	36
Execução dos trabalhos	179

F

Faróis.....	86
Faróis de halógeno	187
Faróis de LED.....	77, 89, 188
Faróis de nevoeiro	77, 92, 188

Faróis na condução no estrangeiro	89
Ferramentas	195
Ferramentas do veículo.....	195
Filtro de escape.....	75, 115
Filtro de partículas.....	115
Fluido de escape diesel.....	116
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	224
Função automática de antiencandeamento	23
Função manual de antiencandeamento	23
Funcionamento automático do travão de mão elétrico.....	74
Funcionamento do ar condicionado	105
Furo.....	205
Fusíveis	192

G

Gases de escape	115
Gravação de dados de eventos.	238
Grelhas de ventilação.....	104
Grelhas de ventilação fixas	105
Grelhas de ventilação reguláveis	104

I

Identificação do motor.....	223
Identificação por Radiofrequência (RFID).....	241

Iluminação de entrada no veículo	95
Iluminação de saída no veículo	95
Iluminação do localizador do veículo.....	95
Iluminação em curvas.....	89
Iluminação interior.....	94
Iluminação periférica.....	95
Imobilizador eletrónico	21
Imobilizar o veículo a longo prazo	178
Indicação do próximo serviço	72
Indicações de carregamento	55
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	68
Indicador do nível de combustível	68
Indicador do nível do óleo de motor.....	69
Indicadores.....	67
Informação sobre a assistência	217
Informações gerais	174
Interruptor das luzes	86
Introdução	3
Isqueiro	65

J

Janelas.....	24
--------------	----

K

Kit de reparação de pneus	201
---------------------------------	-----

L

Ligar o motor	110
Limitador de velocidade.....	132
Limpa-para-brisas e lava-para-brisas	59
Limpa-vidros e lava-vidros do óculo traseiro	61
Líquido de arrefecimento do motor	181
Líquido de arrefecimento e anti-congelante.....	220
Líquido dos travões	183
Líquido dos travões e da embraiagem.....	220
Líquido limpa-vidros	182
Líquidos e lubrificantes recomendados	220
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	46
Luz da chapa de matrícula	191
Luz de aviso de avaria	72
Luz de nevoeiro traseira.....	93
Luzes da pala para-sol	94
Luzes de aviso.....	67, 70
Luzes de condução diurna	89
Luzes de emergência	91
Luzes de leitura	94
Luzes de marcha-atrás	93
Luzes de máximos	77, 87

Luzes de médios.....	77
Luzes de nevoeiro traseiras	77, 189
Luzes de presença	93
Luzes do habitáculo	94, 191
Luzes exteriores.....	86
Luzes indicadoras de mudança de direção	71, 92
Luzes indicadoras de mudança de direção dianteiras	189
Luzes laterais.....	86
Luzes traseiras	189
Luz exterior	76

M

Macaco.....	195
Manómetros.....	67
Marcas registadas.....	237
Massagem.....	33
Mensagens de falha	81
Modo manual	121
Motores a diesel	172
Motores a gasolina	171
Mudança de velocidades.....	74
Mudar para outros pneus	200

N

Nível de combustível baixo	76
Notificação automática de colisão (ACN).....	84
Número de identificação do veículo	222

O

Óculo traseiro aquecido	26
Óleo de motor	180, 220, 224
Óleo, motor.....	220, 224
Olhais de fixação	54
Opel Connect.....	84

P

Palas para-sol	26
Para-brisas.....	24
Parar o motor.....	73
Perigo, Aviso e Atenção	4
Personalização do veículo	82
Perspetiva geral do painel de instrumentos	6
Placa de identificação	222
Pneus de inverno	196
Porta aberta	77
Porta da bagageira.....	18
Porta-luvas	50
Portas.....	18
Posição dos bancos	29
Posições do interruptor da ignição	107
Pré-incandescência	75
Pressão do óleo de motor	76
Pressão dos pneus	197, 230
Profundidade do relevo	199
Programador de velocidade	129

Programador de velocidade adaptável	135
Programas de condução com comando eletrónico	121
Proteção antirroubo	19
Proteção dianteira de peões.....	149
Proteção para evitar a descarga da bateria	95
Purgar o sistema de combustível diesel	185

Q

Quickheat.....	104
----------------	-----

R

Radiotelecomando	10
REACH.....	233
Rebocar.....	174, 175, 211
Rebocar outro veículo	212
Rebocar o veículo	211
Recolha de veículos em fim de vida	179
Recomendações de condução... ..	107
Redução catalítica selectiva.....	116
Registo de dados do veículo e privacidade.....	238
Relógio.....	62
Rodagem do veículo	107
Rodas	196
Roda sobresselente	205

S

Segurança do veículo.....	19
Seleção da mudança de velocidade	120
Sensor de chuva.....	77
Sensores de estacionamento	150
Serviço	105, 217
Símbolos	4
Sinais sonoros de aviso	81
Sinal de luzes	88
Sistema de airbag de cortina	41
Sistema de airbag lateral	40
Sistema de airbags	36
Sistema de alarme antirroubo.....	19
Sistema de aquecimento e ventilação	96
Sistema de ar condicionado	97
Sistema de controlo da perda de pressão dos pneus	198
Sistema de detecção de esvaziamento.....	76
Sistema de fecho centralizado	13
Sistema de segurança para crianças.....	43
Sistema de travagem antibloqueio	124
Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	74
Sistema de travagem e embraiagem	73

Sistema de visão panorâmica....	162
Sistema do airbag frontal	40
Sistema eléctrico.....	192
Sistema para/arranca.....	112
Sistemas de apoio ao condutor..	129
Sistemas de controlo da climatização.....	96
Sistemas de controlo de andamento.....	128
Sistemas de detecção de objectos.....	150
Sistemas de retenção para crianças	43
SOS.....	84
Substituição das escovas do limpa para-brisas	186
Substituição de roda	204
Substituir lâmpadas	187
Suporte para bebidas	51

T

Tampões de rodas	200
Tapetes do piso.....	215
Tejadilho.....	27
Tejadilho panorâmico.....	27
Telecomandos no volante	58
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	75
Temperatura exterior	62
Teto de abrir	27

Tomadas	62
Trancar automaticamente as portas	17
Travagem de Emergência Ativa	77, 143
Travão de mão.....	73, 125
Travão de mão eléctrico.....	125
Travão de mão eléctrico.....	73
Travões.....	182

U

Utilize o Manual de Utilização	3
--------------------------------------	---

V

Velocímetro	67
Ventilação.....	96
Verificação do sistema.....	73
Verificações do veículo.....	179
Visor da caixa de velocidades ...	120
Visor de informação.....	79
Visor de serviço	69
Volante aquecido	59

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A Opel Automobile GmbH reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Outubro 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

ID-OCRFOLSE1910-pt

