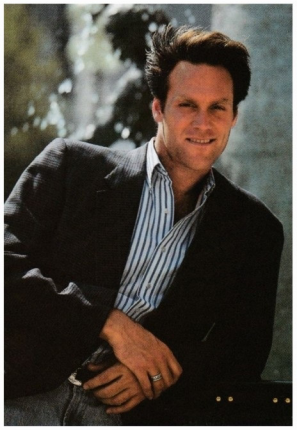
CALIBRA



opel-info.de

OPEL









Die Ansprüche an ein Automobil sind nicht nur gestiegen: Sie sind umfassender geworden.

Opel hat frühzeitig damit begonnen, in Einklang zu bringen, was lange Zeit für unvereinbar galt: ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort zu einem fairen Preis.

So waren wir 1989 der erste Großserienhersteller mit serienmäßig geregeltem Katalysator in allen Modellen. Und den Kraftstoffverbrauch unserer Autos haben wir innerhalb von 12 Jahren um 25 % gesenkt.

Nicht zuletzt wird Sicherheit zunehmend zum Qualitäts-Maßstab. Auch hier gibt Opel mit einer einzigartigen Kombination serienmäßiger Sicherheitssysteme ebenso beruhigende wie richtungweisende Antworten.

Doch dauerhafte Kundenzufriedenheit erreichen wir nur, wenn wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben. Deshalb investieren wir permanent in die technische Entwicklung und die Produktionsmethoden von morgen: So zählt unser Werk in Eisenach zu den modernsten Europas. Das Ergebnis sind Automobile mit zukunftsweisender Technik für anspruchsvolle Kunden.

Bei all dem haben wir eines nicht vergessen: die Freude, die Sie tagtäglich an Ihrem Auto haben sollen. An seinem gelungenen Design wie am faszinierenden Fahrerlebnis. Dabei wollen wir Sie immer mit etwas mehr überraschen, als Sie erwarten. Und das ist: Technik, die begeistert.

OPEL

opel-infos.de

Calibra ..... 4 *Komfort* ..... 8 *Sicherheit*..... 14 *Umwelt*..... 20 *Calibra V6*..... 22 *Calibra turbo*..... 24 *Calibra 2.0i*..... 26 *Sonderausstattungen* 28 *Ausstattungen*.....30 *Technik*..... 33 *Farben und Polster*... 36 *Service*..... 38

EINE DER SCHÖNSTEN ANSICHTSSACHEN AUF UNSEREN STRASSEN. DER CALIBRA.



Der neue Calibra V6.

Der Calibra. Das außergewöhnliche Sport-Coupé, das die ganze Faszination enthusiastischer Designer-Träume verkörpert. Dafür wurde es seit seiner Einführung mit vielen internationalen Design-Preisen ausgezeichnet. Und mit einem c_w-Wert von nur 0.26 hält er bis heute den Aerodynamik-Weltrekord für Serienfahrzeuge.

Diese souveräne Eleganz, die das Auge so begeistert, erleben Sie auf der Straße als kraftvolle Sportlichkeit. Präzise. Sicher. Denn die Entwicklung dieses Sport-Coupés hat nicht nur perfekte Formen, sondern auch ein Optimum an Technik, Sicherheit und Komfort geschaffen – für Ihre Fahrfreude im Calibra.

opelinfos.de

DER CALIBRA. SELTEN IST AUFREGENDES DESIGN SO BERUHIGEND FUNKTIONAL.



Der neue Calibra V6.

Was also kann ein Sport-Coupé dieser Klasse noch faszinierender machen? Es ist die Perfektion, mit der außergewöhnliche Technik, Umweltverträglichkeit, Sicherheit, Fahrkultur und Motorleistung zu einer Einheit geworden sind. Wählen Sie aus einem erlesenen Motoren-Angebot: die neue V6-ECOTEC-Maschine, den Turbomotor oder den bekannten 2.0i-Motor. Zu den hervorstechenden Leistungsmerkmalen des Calibra gehört auch das überlegene Sicherheitskonzept: Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer, das Rundumschutz-System und das Aktivgurt-System sind Teil der Serienausstattung.

opel-infos.de

DAS SICHERHEITS-COCKPIT.
ALLES IM BLICK. ALLES IM GRIFF.



Cockpit Calibra V6.



Ein Bordcomputer liefert ständig aktuelle Infos über den durchschnittlichen und den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur, die momentane Reichweite und natürlich die Uhrzeit. Darüber hinaus ist eine Stoppuhr integriert.



FCKW-freie Klimaanlage. Für angenehm gleichbleibendes Klima im Fahrgastraum.

Vom ersten Augenblick an spüren Sie absolute Funktionalität und Ergonomie. Die Sportsitze geben Ihnen mehr als Komfort: guten Seitenhalt in jeder Fahrsituation.

Alle Kontroll- und Bedienungselemente sind logisch und bedienungssicher angeordnet. So läßt sich die innovative Calibra-Technik souverän beherrschen.

opel-ring.de

ENTSPANNEN SIE SICH.



Der neue Calibra V6. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis mit Lederausstattung.

Der Calibra ist der elegante Beweis, daß Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sind. Das Innendesign ist wie die äußere Form: ästhetisch und harmonisch.

Die Materialien sind stilsicher ausgewählt und exquisit verarbeitet. Dieses Sport-Coupé engt Sie nicht ein, sondern bietet vorn und hinten viel Freiraum. Alles zielt darauf ab, daß Sie entspannt und ausgeruht ankommen, auch wenn Sie sportlich fahren. Denn im Calibra herrschen Übersichtlichkeit und Großzügigkeit. Und der Streß bleibt draußen.



Elektrische Fensterheber. Die Fensterheber funktionieren mit elektronischer Sicherheitslogik.



Zentralverriegelung für Kofferraum und Tankdeckel. Sowie Diebstahlsicherung für die Türen.



Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit sechs Lautsprechern und Dachantenne.

HOBBYRAUM UND SPORTABTEILUNG.



Der neue Calibra V6.



Die Rücksitzlehne des Calibra ist asymmetrisch (60/40) teilbar. Durch Umlegen eines Lehnenteils entsteht eine ebene Ladefläche, und auf der Rückbank hat immer noch ein Passagier genügend Platz.



Durch die hoch aufschwingende Heckklappe bietet der Calibra viel Platz beim Be- und Entladen.

Das großzügige Raumkonzept des Calibra schließt auch den Kofferraum mit ein. Unter der sich weit öffnenden Heckklappe bieten 300 Liter (ECIE) genug Ladekapazität für alles, was der Mensch auf Reisen so braucht. Bei vollständig umgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Ladevolumen sogar auf 980 Liter. Hier können Sie einiges für Arbeit, Hobby, Sport und Spiel einladen. Übrigens, Sie werden wohl kaum ein anderes Sport-Coupé finden, das Ihnen mehr Stauraum bietet.

© oldtimerinfos.de

OPEL FULL SIZE AIRBAG.



Opel Full Size Airbag. Im Bruchteil der Zeit, die Sie für einen Augenaufschlag benötigen, entfaltet sich der Airbag. Eine Reihe von Crash-Tests und Versuche unter extremen Bedingungen, wie z.B. Schlaglochstrecken, dienten zur exakten Programmierung des Auslösesignals. Damit sich der Opel Full Size Airbag nur dann entfaltet, wenn er auch wirklich gebraucht wird.







Viel Sicherheit für alle Insassen ist im Calibra durch ein ganzheitliches, überzeugendes Sicherheits-Konzept realisiert. Der Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer ist ein wichtiger Teil davon. In der Kombination mit dem Aktivgurt-System und dem Rundumschutz-System wird die passive Sicherheit optimiert.

CALIBRA

Das Besondere am Opel Full Size Airbag: Er ist fast doppelt so groß wie der übliche „Euro-Airbag". 67 Liter Luftkissen auf der Fahrerseite, 140 Liter auf der Beifahrerseite. Durch die größere Kissenfläche wird das Verletzungsrisiko beim Auffangen weitgehend ausgeschlossen. Ein Sicherheitsfaktor, der im Falle des Falles unbezahlbar ist – im Calibra gehören auch diese wichtigen Ausstattungen zum Serienumfang.

SICHERHEIT OHNE SCHWACHSTELLEN.



Calibra turbo.

Der Calibra ist nicht nur optisch stark in Form. Denn mit einer Vielzahl konstruktiver Maßnahmen und serienmäßiger Sicherheitssysteme macht er sich für die passive Sicherheit der Insassen besonders



stark. Formstabile Fahrgastzelle, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren, verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen, energieabsorbierende Aufprallzonen vorn und hinten,



Gurtschloßstraffer an beiden Vordersitzen, höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte und Stützrampen in den Sitzen. Das ist Rundum-Sicherheit, die beruhigt.



Calibra-Aktivgurt-System. Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen, Sitzrampen und höheneinstellbare Sicherheitsgurte vorn. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm.



Calibra-Rundumschutz-System. Optimierter Insassenschutz durch integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren, energieabsorbierende Aufprallzonen vorn und hinten, verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen.



Sitzrampen. In die Sitzstruktur integrierte Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen angeschnallter Passagiere unter dem Beckengurt.

opel-image.de

KURVENLAGE.



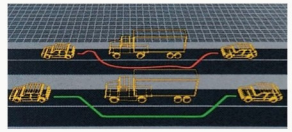
Calibra turbo.

Wer sportlich fährt, braucht ein Auto, das sofort und sicher reagiert – auf die jeweiligen Straßenverhältnisse und auf den Willen des Fahrers. Aktive Sicherheit hat bei Opel einen Namen: Calibra-Fahrsicherheits-System. Vollelektronisches Anti-Blockier-System (ABS) verhindert zuverlässig das Blockieren der Räder und damit das Ausbrechen aus der Spur. Im Calibra V6 erhöht zusätzlich Electronic Traction Control (ETC) Ihre aktive Sicherheit. Serienmäßig. Beim Überholen auf nasser, verschneiter oder unterschiedlich griffiger Fahrbahn hält der Calibra Spur. Und unerwartet enge Kurven können Sie kaum noch überraschen.

CALIBRA

Elektronisch gesteuertes Anti-Blockier-System (ABS). Verhindert das Blockieren der Räder. Das Fahrzeug bleibt lenkbar und spurstabil – auch bei Nässe, Schnee oder Splitt.



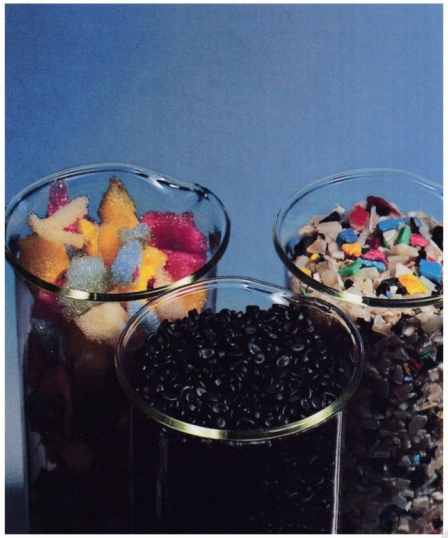


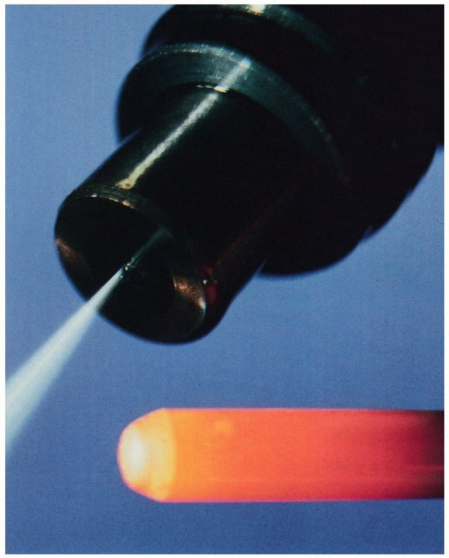


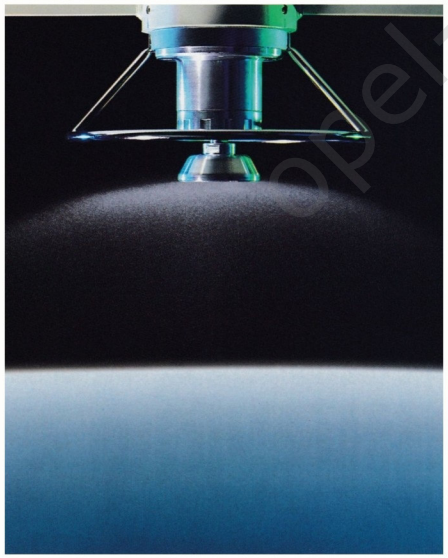
Electronic Traction Control (ETC) im Calibra V6. Aktives Fahren wird mit ETC auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.

DIE UMWELT IM SINN.









Neues Denken ist bei Opel alt. Schon früh wurde die Schonung der Umwelt und der natürlichen Rohstoffe als zentrales Anliegen in der Unternehmens-Philosophie verankert. Kontinuierliche Verbesserung der Umweltverträglichkeit unserer Fahrzeuge und unserer Fertigungsprozesse ist die Konsequenz daraus.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch, drastische Reduzierung der Schadstoffemission. Neuestes Beispiel: die ECOTEC-Generation.
- Opel Automatik: wirtschaftliche, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehalts auf 5% bei Grundlacken und 12% bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmium-Gehalts in allen Bauteilen auf ein Minimum – nur noch Spuren sind zulässig.
- Asbest in Brems- und Kupplungsbelägen wurde durch umweltverträgliche Materialien ersetzt; auch Motor- und Auspuffdichtungen sind asbestfrei.
- Verzicht auf FCKW-haltige Treibmittel bei der Herstellung von Schaummaterialien für Sitze, Armaturentafeln, Polsterstoffe und Formhimmel. Auch in den Klimaanlagen fast all unserer Modelle wurde das FCKW-haltige Kältemittel durch ein FCKW-freies ersetzt.

KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material hergestellt.
- Reduzierung der Material-Vielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwertung zu erleichtern.
- Kennzeichnung nahezu aller Kunststoffteile mit international genormten Material-Kürzeln: ermöglicht sortenspezifische Wiederaufbereitung.

ZUKUNFTSAUFGABE „VERKEHRSMANAGEMENT“.

Die Initiativen von Opel gehen weit über rein fahrzeugtechnische Innovationen hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, die den Straßenverkehr der Zukunft sicherer und umweltfreundlicher machen.

opel-infos.de

DER NEUE CALIBRA V6. THE SOUND OF SILENCE.







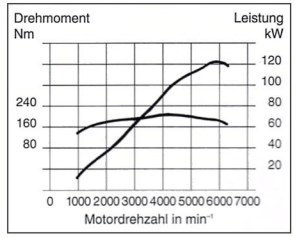
V6-ECOTEC-Motor. Das kompakte High-Tech-Triebwerk mit 2.5 Liter Hubraum, 24 Ventilen und 125 kW (170 PS). Ein Motor der neuen Generation. Moderne Vierventiltechnik, kombiniert mit „Low-end-torque"-Charakteristik – also hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen – sowie viele konsequent durchdachte Detaillösungen bestimmen seinen starken, sauberen und leisen Auftritt.

Der Calibra mit 2.5i-V6-ECOTEC-Motor. Ein innovatives Motoren-Konzept, Kraft, Fahrkultur und eine luxuriöse Komfort-Ausstattung:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Electronic Traction Control (ETC)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- 5-Gang-Getriebe
- Calibra-Aktivgurt-System
- Calibra-Rundumschutz-System
- Check-Control
- Dual-Info-Display
- FCKW-freie Klimaanlage
- Lenkradkranz in Leder
- Stereo-Cassetten-Radiogerät SC 202
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorn
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- 6-Speichen-Leichtmetallräder im Softline-Design (6 J x 15)



FCKW-freie Klimaanlage. Ein Komfort, an den man sich gern gewöhnt.



Souveräne Durchzugskraft: Der Vierventiler erreicht bei 4200 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 227 Nm. Im Bereich zwischen 1600 und 6400 min⁻¹ stehen beachtliche 180 Nm zur Verfügung.

opel-infos.de

DER CALIBRA TURBO. KULTIVIERTE KRAFT.





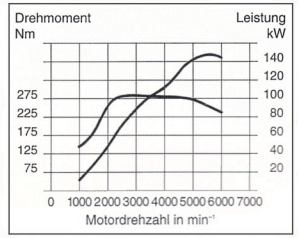
2.0i-16V-Turbomotor mit 150 kW (204 PS). Ein kompakter und daher leichterer Turbo mit enormen Beschleunigungswerten und vorbildlicher Elastizität.

Das Coupé mit außergewöhnlichen Motorleistungen, exzellenten Fahreigenschaften und automobilem Luxus:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS
- permanenter Allradantrieb
- 6-Gang-Sportgetriebe
- Calibra-Aktivgurt-System
- Calibra-Rundumschutz-System
- Bordcomputer
- Check-Control
- Lenkradkranz in Leder
- Stereo-Cassetten-Radiogerät SC 202
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorn
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallräder im Turbo-Design (6 J x 16)



Speziell für den Calibra turbo entwickeltes 6-Gang-Sportgetriebe: spritzig in den unteren Gängen, kraftvoll beim Beschleunigen.



Ein hohes Grunddrehmoment verkürzt die Ansprechzeit des Motors. Die Maximalleistung von 150 kW (204 PS) liegt bei 5600 min⁻¹, Drehmoment sind 280 Nm bei nur 2400 min⁻¹.

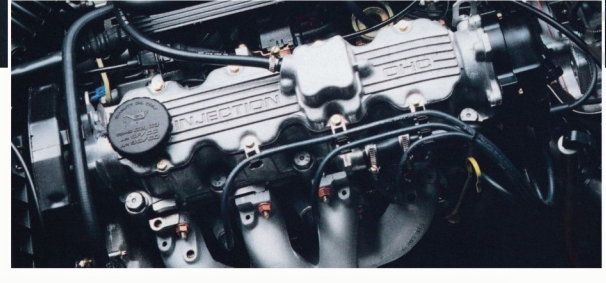


4x4-Antriebsprinzip: permanenter Allradantrieb mit Schräglenker-Hinterachse und Einzelradaufhängung. Die Viskose-Kupplung macht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse möglich, die sich jedem Fahr- und Straßenzustand anpaßt.

opel-infos.de

DER CALIBRA 2.0i. DAS SPORT-COUPÉ.





Der 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) wird von der Bosch-Motronic M 1.5 gesteuert und überwacht.

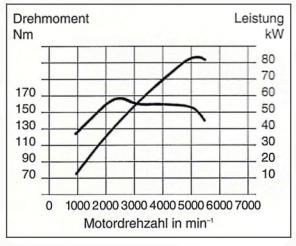
Ein Motor, der wirtschaftlich arbeitet und ausgezeichnete Fahrleistungen bringt.

Der Calibra 2.0i erfüllt alle Anforderungen, die man an ein außergewöhnliches Sport-Coupé stellt: moderne Motorentechnik, kultivierte Kraftentfaltung und großzügige Ausstattung:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS
- 5-Gang-Sportgetriebe
- Calibra-Aktivgurt-System
- Rundumschutz-System
- Dual-Info-Display
- Stereo-Cassetten-Radiogerät SC 202
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Leichtmetallräder im Strahlenspeichen-Design (5½J x 14)



Ellipsoid-Scheinwerfer – eine optische und technische Besonderheit des Calibra. Extrem schmale Scheinwerfer, die durch die Kombination aus Reflektor und Linse maximale Lichtausbeute, geringes Streulicht und scharfe Hell-Dunkel-Abgrenzung erzielen.



Mit 85 kW (115 PS) entwickelt der 2.0i-Motor sein maximales Drehmoment (170 Nm) bei 2600 min⁻¹.

opel-infos.de

SONDERAUSSTATTUNGEN.



opel-infos.de

Wer einen Calibra fährt, will mehr als die Norm. Deshalb bieten wir über die bereits großzügige Serienausstattung der jeweiligen Modelle hinaus Extras und Zubehör an, mit denen Sie sich Ihre ganz individuellen Wünsche für Ihr Calibra-Sport-Coupé erfüllen können.

- Opel 4-Gang-Automatik
- Lederausstattung
- FCKW-freie Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Zentralverriegelung
- Diebstahlwarnanlage
- Elektrisches Schiebe-/Hebedach
- Stereo-Cassetten-Radio SC 303
- Stereo-Cassetten-Radio SC 804
- Stereo-Radio mit CD-Player CD 300
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallräder
- Dachgepäckträger



Fahrrad-Dachgepäckträger. Befestigt an versenkten, durch Schiebeleisten verdeckte Montagepunkte.



Opel 4-Gang-Automatik mit Economy-, Sport- und Winter-Programm.



Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallsensoren.



Stereo-Cassetten-Radio SC 804.



Stereo-Radio mit CD-Player CD 300.



Leichtmetallrad im 5-Stern-Design.

AUSSTATTUNGEN.

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4 x 4	Calibra V6	Calibra turbo
Technik				
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viscokupplung	–	●	–	●
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Electronic Traction Control (ETC)	–	–	●	–
Fahrwerk, sportlich abgestimmt, Stabilisatoren vorn und hinten, McPherson-Federbeine vorn	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	–	–	●	●
Getriebe:				
5-Gang-Getriebe	●	●	●	–
6-Gang-Sport-Getriebe	–	–	–	●
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	●	○[1]
Opel Check-Control-System	○	○	●	●
Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Zentralverriegelung (inkl. Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung	○	○	●	●
Innenausstattung				
Ablagefächer an Türen	●	●	●	●
Opel Full Size Airbag für Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach, Gepäckraum	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr	○	○	○	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Dual-Info-Display (Außentemperatur und Digitaluhr)	●	●	●	–
Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion, Sicherheitslogik und Komfortschließfunktion über Fahrertürschloß	○	○	●	●
Haltegriff für Beifahrerseite	●	●	●	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung und Leseleuchten	●	●	●	●
Lederlenkkranz und lederbezogener Schalthebelknopf	–	–	●	●
Radio „SC 202", Blaupunkt: Stereo-Cassetten-Radiogerät mit schnellem Cassettenvor-/-rücklauf, 20 Watt, UKW, MW, Klangregler, Balance-Regler, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Autostore, Kurzstab-Dachantenne mit integriertem elektronischem Verstärker	●	●	●	●
Reinluftfilter	●	●	●	●
Rücksitzlehne, asymmetrisch umklappbar	●	●	●	●

[1] Nicht in Verbindung mit Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4 x 4	Calibra V6	Calibra turbo
Innenausstattung				
Sicherheitsgurte (4) mit Automatik und Höheneinstellung (5stufig) vorn und Gurtschloßstraffern vorn	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung für Fahrerseite	●	●	●	●
Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Stauraum für Warndreieck und Verbandkasten im Gepäckraum	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Velours-Teppichboden, anthrazitfarben, Gepäckraum-abdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben, Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben und unten aus Stoff Bali Anthrazit (farborientiert)	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Auspuff-Endrohr, Oval	●	●	–	–
Auspuff-Endrohr, Rechteck	–	–	●	–
Auspuff-Endrohr, Doppel-Rechteck	–	–	–	●
Dachantenne mit elektronischem Verstärker	●	●	●	●
Doppelton-Horn	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Leichtmetallräder 5½ J x 14 im Strahlenspeichen-Design mit Bereifung 195/60 R 14-85 V	●	●	–	–
6 J x 15 im 6-Speichen-Softline-Design mit Bereifung 205/55 R 15-87 W (Bereifung nicht schneekettentauglich)	–	–	●	–
6 J x 16 im Turbo-Design mit Bereifung 205/50 ZR 16 (Bereifung nicht schneekettentauglich)	–	–	–	●
6 J x 15 im 5-Stern-Design 4-Loch mit Bereifung 205/55 R 15-87 V (Bereifung nicht schneekettentauglich)	○	–	–	–
6 J x 15 im 5-Stern-Design 5-Loch mit Bereifung 205/55 R 15-87 W (Bereifung nicht schneekettentauglich)	–	–	○	–
Nebelscheinwerfer in Hauptscheinwerfer integriert	○	○	●	●

opel-info.de

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4 x 4	Calibra V6	Calibra turbo
Außenausstattung				
Reserverad Notlaufrad 4 J x 15	●	●	●[1]	●[1]
vollwertiges Reserverad auf Wunsch	○	○	○[1]	○[1]
Rückleuchteneinheit, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●
Scheinwerfersystem mit Ellipsoid-Technik	●	●	●	●
Schutzleisten rundum, anthrazitfarben	●	●	●	●
Schwellerabdeckungen, schwarz	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●
Stoßfänger mit integriertem Spoiler, vorn und hinten, in Wagenfarbe	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●

● = Serienausstattung

○ = Sonderausstattung

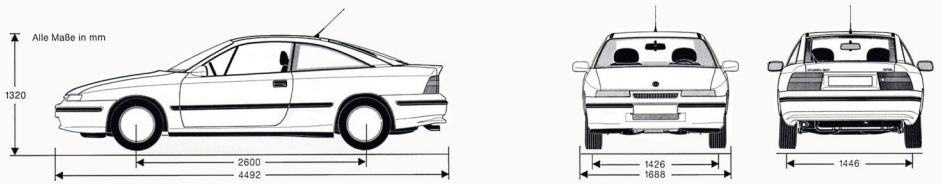
– = nicht lieferbar

[1] 5-Loch

TECHNISCHE DATEN.

Motoren		**2.0i Ger. Katalysator**	**2.0i 4 x 4 Ger. Katalysator**	**2.5i V6 Ger. Katalysator**	**2.0i 16 V turbo 4 x 4 Ger. Katalysator**
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder		4	4	6	4
Bohrung	in mm	86	86	81.6	86
Hub	in mm	86	86	79.6	86
Hubraum	in cm^3	1998	1998	2498	1998
Max. Leistung	in kW (PS)	85 (115)	85 (115)	125 (170)	150 (204)
	bei min^{-1}	5200	5200	6000	5600
Drehmoment	in Nm	170	170	227	280
	bei min^{-1}	2600	2600	4200	2400
Verdichtung		9.2	9.2	10.8	9.0
Achsübersetzungen					
5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik		3.55/2.4	3.72/–	3.82/2.81	3.72/–
6-Gang-Sportgetriebe					
Getriebe		5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Elektronische 4-Gang-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ist Sonderausstattung bei Calibra 2.0i und Calibra V6			
Elektrisches Bordnetz, 12 V					
Batteriekapazität	Serie/in Verbindung mit Klimaanlage	44 Ah/55 Ah	44 Ah/55 Ah	66 Ah	44 Ah/55 Ah
Drehstromgenerator	Serie/in Verbindung mit Klimaanlage	70 A/100 A	70 A/100 A	100 A	70 A/100 A
Füllmengen in l					
Kraftstofftank		63	63	63	63
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel		4.0	4.0	4.5	4.5
Wendekreis in m		11,45	11,45	11,45	11,45
Rad-/Reifendimensionen					
Bereifung		195/60 R 14	195/60 R 14	205/55 R 15	205/50 ZR 16
Leichtmetallräder		5½ J x 14	5½ J x 14	6 J x 15	6 J x 16
Fahrwerte					
Kraftstoffverbrauch in l/100 km					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)					
6-Gang-Sportgetriebe					
	im Stadtverkehr	11.1 (11.2)	11.9	11.4 (11.6)	11.6
	bei 90 km/h	6.1 (5.8)	7.0	6.6 (6.6)	6.9
	bei 120 km/h	7.5 (7.2)	8.3	8.2 (8.0)	8.3
	Euromix	8.2 (8.1)	9.1	8.7 (8.7)	8.9
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)		205 (200)	198	237 (234)	
6-Gang-Sportgetriebe					245
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)		10.0 (12.0)	11.0	7.8 (8.8)	
6-Gang-Sportgetriebe					6.8
Maße und Gewichte					
Gewichte in kg					
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)					
6-Gang-Sportgetriebe					
Leergewicht		1215 (1245)	1310	1355 (1375)	1375
Zulässiges Gesamtgewicht		1635 (1665)	1730	1775 (1795)	1760
Zuladung		420 (420)	420	420 (420)	385
Kofferrauminhalt in l					
ECIE-Meßmethode		300 (980)[1]	300 (980)[1]	300 (980)[1]	300 (980)[1]
Wagenabmessungen in mm					
Länge		4492	4492	4492	4492
Breite		1688	1688	1688	1688
Höhe		1320	1320	1320	1320
Spurweite vorn/hinten		1426/1446	1426/1446	1426/1446	1426/1446
Radstand		2600	2600	2600	2600

[1] Bei umgeklappter Rücksitzbank



opel-info.de

TECHNIK VON A BIS Z.

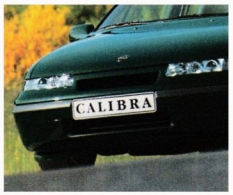
ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d.h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Airbags: Opel Full Size Airbag für die Fahrer- und Beifahrerseite. Mit 67 und 140 Litern fast doppelt so groß wie „Euro-Airbags“. In Verbindung mit dem Aktivgurt-System ein Optimum an passiver Sicherheit. Bei einem Frontalaufprall mit mind. 28 km/h löst eine zentrale Sensoreinheit nach internem Systemcheck und Berechnung der Unfallstärke innerhalb von 20 ms den Zündimpuls aus. Nach 150 ms ist der gesamte Vorgang abgeschlossen. Zusätzliche Stahlstreben an der Lenksäule verhindern das Eindringen der Lenksäule in den Fahrgastraum.



Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffer vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, höheneinstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekunden-Bruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Beleuchtung: Ellipsoid-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung und Ausschaltverzögerung mit Kontaktschaltern an Vordertüren. Leseleuchten.



2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteneinheit. Beleuchtete Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei allen Motoren (2.0i-Motoren und 2.5i-V6-Motor) Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

ETC (Electronic Traction Control), (nur V6): Verbessert das Fahrverhalten

- beim Beschleunigen,
- in Kurven,
- beim Ausscheren,
- bei Bergfahrt,

und zwar besonders bei niedrigen Reibwerten (nasse, verschneite, vereiste Fahrbahn).

Getriebe: 5-Gang-Sportgetriebe bei 2.0i-Motor und 6-Gang-Sportgetriebe bei Turbomotor; bei 2.5i-V6-Motor 5-Gang-Getriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatik (für 2.0i- und 2.5i-V6-Motor): vollelektronisch gesteuert. Wahl zwischen den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

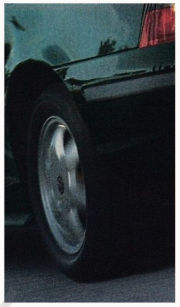
Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl) mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Zwei allseitig einstellbare Mitteldüsen; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehm temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig einstellbare Mischluftdüsen an den Seiten.

Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Dreieckschräglenkern und einem Querträger. Beidseitig progressiv wirkende, doppelkonische Miniblockfedern. Gasdruckstoßdämpfer serienmäßig für Calibra turbo und V6.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Drehzahlmesser und Tankwarnanzeige. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für die Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Dual-Info-Display, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Zigarettenanzünder.

Karosserie: Optimaler Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und breite, verformbare Stoßfänger. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Flächenbündige Scheiben mit glattem Übergang von den Türen zur hinteren Seitenscheibe. Extrem stabile Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Seitentüren. Luftwiderstandsbeiwert 0.26 c_w, d.h. niedriger Kraftstoffverbrauch.





Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinktem Stahlblech, Haube, Kofferraum, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet, Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs geschützt. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Lenkung: Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Fahrzeug bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Taille an der Lenkspindel. Umschäumtes Sicherheitslenkrad.

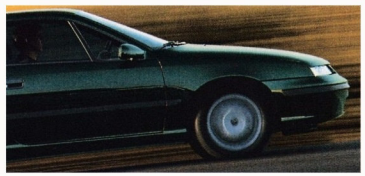
Schadstoffarme Motoren:

2.0i-Motor mit geregeltem Katalysator: Modernste Bosch-Motronik 1.5.2, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlauffüllungsregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

2.0i-Turbo-Motor mit geregeltem Katalysator: Bosch-Motronic M 2.7 mit Schubabschaltung, regelt auch den Ladedruck des Motors. Sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung.

2.5i-V6-Motor mit geregeltem Katalysator: Bosch-Motronic M 2.8 mit Schubabschaltung, kompakte Bauart, Zylinderbänke im 54°-Winkel, Ventilwinkel 36°. Integrierte Öl-Wasser-Kühlung, sequentielle Einspritzung, adaptive Klopfregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Direktzündung ohne Zündverteiler, adaptive Leerlaufregelung, 2-Strahl-Einspritzdüsen.

Calibra 4x4: Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antrieb zu ca. 75 % über die Vorderräder und zu 25 % über die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentverteilung über die Viskosekupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterachslast die Hinterachse bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradantriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Calibra 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung. Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).



Sitze: Spezielle Sportsitze vorn. Fahrersitz höheneinstellbar. Vordersitze mit integrierter Stützrampe, die das gefährliche Durchtauchen unter dem Beckengurt verhindert. Höheneinstellbare Komfort-Kopfstützen vorn. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar, mit Durchladeöffnung.

Vorderachse: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlängerter Vorderradträger, dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität. Gasdruck-Federbeinpatrone für Calibra turbo und V6.

opel-info.de

AUSSENFARBEN.

LACKIERUNG

Casablancaweiß

BRILLANT-LACKIERUNG[1]

Magmarot

ZWEI-SCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN[1]

Starsilber

Novaschwarz

ZWEI-SCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN[1]

Spektralblau

Neptuntürkis

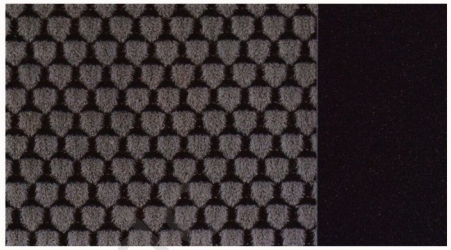
Heliotrop

[1] Gegen Mehrpreis

POLSTER.

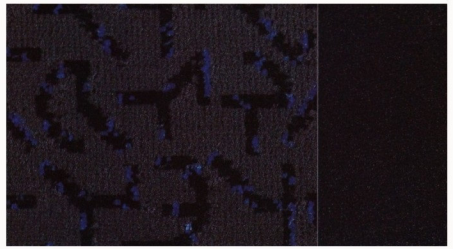
CALIBRA / CALIBRA 4x4 / CALIBRA TURBO / CALIBRA V6

Veloursstoff Linse



Bali Anthrazit

Veloursstoff Inka



Bali Anthrazit

Leder[1]



Anthrazit

[1] Gegen Mehrpreis

● = Kombination
□ = nicht lieferbar

	Calibra/Calibra 4x4/Calibra turbo / Calibra V6		
Lackierungen	**Veloursstoff Linse**	**Veloursstoff Inka**	**Leder[1]**
	Bali Anthrazit	**Bali Anthrazit**	**Anthrazit**
Casablancaweiß	●	●	●
Brillant-Lackierung			
Magmarot	●		●
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen			
Starsilber	●	●	●
Novaschwarz	●	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen			
Spektralblau	●	●	●
Neptuntürkis	●		●
Heliotrop	●	●	●

opel-infos.d

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.









Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeugs – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.

Mit der Opel Assistance erhalten alle Opel Neufahrzeuge eine 1jährige Mobilitätsgarantie. Sie gewährleistet Ihnen ab Datum der Erstzulassung für ein Jahr eine sofortige, unbürokratische und kostenlose Pannenhilfe.

Ein Anruf – gebührenfrei – bei einem Opel Assistance Center genügt, und schon steht Ihnen unser Serviceteam mit Rat und Tat zur Seite. Rund um die Uhr. In 31 Ländern. Bei mechanischen und technischen Problemen, bei Reifenpanne, aber auch bei Kraftstoffverlust, Batterieausfall oder bei abgebrochenen Autoschlüsseln.

Sollte die Schadensbehebung nicht am Tag des Auftretens möglich sein, wird Ihnen selbstverständlich ein Leihwagen gestellt oder für die Weiter- bzw. Heimreise per Bahn oder Flugzeug oder auch für eine Hotelunterbringung gesorgt. Einzelheiten zu den hier beschriebenen Leistungen sowie die Telefonnummern der Opel Assistance Center finden Sie im Servicescheckheft.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

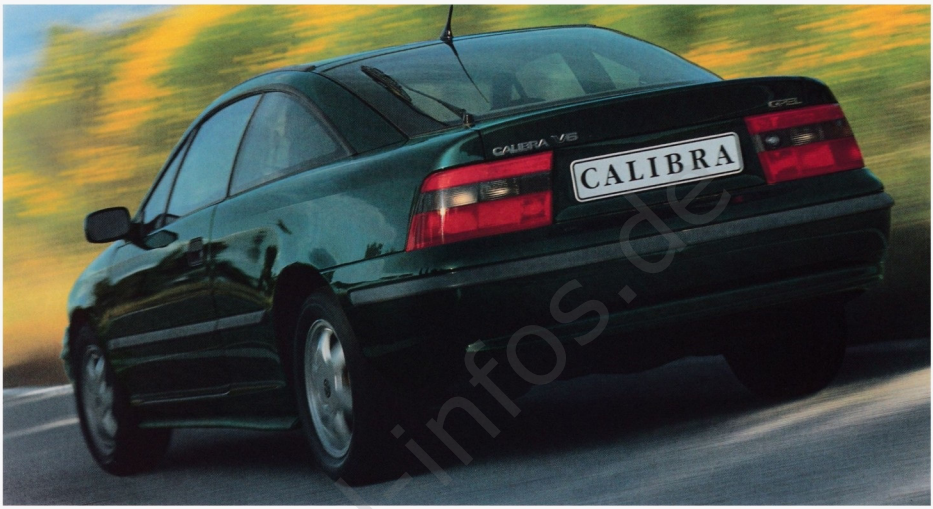
TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instandgesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

opel-infos.de



opel-infos.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL

8/93-100/1 Best.-Nr.: 02012 · Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON